



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO





Francja i Monako

Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

Ograniczenia prędkości

Dopuszczalne limity prędkości zależne są od charakterystyki miejsca, typu pojazdu i warunków pogodowych. Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych bez przyczep, które mogą być modyfikowane znakami drogowymi, wynoszą:

W terenie zabudowanym	- 50 km/h	
Poza terenem zabudowanym	- 90 km/h	
	- 80 km/h przy trudnych warunkach atmosferycznych / deszczowej pogodzie	
	- 50 km/h w przypadku ograniczenia widoczności poniżej 50m	
Na drogach ekspresowych	- 110 km/h	
	- 100 km/h przy trudnych warunkach atmosferycznych / deszczowej pogodzie	
	- 50 km/h w przypadku ograniczenia widoczności poniżej 50m	
Na autostradach	- 130 km/h, minimalna prędkość 80 km/h	
	- 110 km/h przy trudnych warunkach atmosferycznych / deszczowej pogodzie	

Pojazdy powyżej 3,5t:

- W terenie zabudowanym - 50 km/h 
- Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 
- 60 km/h dla zestawów pojazdów powyżej 12t
- Autostrady / Drogi ekspresowe - 90 km/h / 80km/h  

Autobusy:

- W terenie zabudowanym - 50 km/h 
- Poza terenem zabudowanym - 90 km/h 
- 70 km/h dla autobusów i autokarów z miejscami stojącymi
- Autostrady / Drogi ekspresowe - 100 km/h / 90km/h  
- 100 km/h dla autobusów do 10t
- 70 km/h dla autobusów i autokarów z miejscami stojącymi

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Pasy nie są obowiązkowe dla: osób których budowa ciała uniemożliwia użycie pasów, osób ze zwolnieniem lekarskim, taksówkarzy podczas wykonywania pracy, kierowców i pasażerów pojazdów uprzywilejowanych, pojazdów służb miejskich i pojazdów dostawczych przy częstym zatrzymywaniu.

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do lat 10 muszą podróżować w fotelikach lub odpowiednich urządzeniach zabezpieczających, dostosowanych do ich wieku i wagi. Nie mogą one podróżować na przednim fotelu, chyba że pojazd nie ma z tyłu miejsc siedzących, tylne fotele nie są wyposażone w pasy bezpieczeństwa, lub wszystkie miejsca z tyłu zajmują już inne dzieci. Dzieci poniżej 10 roku życia mogą być przewożone z przodu w fotelikach odwróconych do kierunku jazdy przy wyłączonej poduszce powietrznej pasażera.

Przepisy francuskie nie precyzują minimalnego wzrostu dziecka, którego osiągnięcie gwarantuje bezpieczne użytkowanie standardowych pasów dla dorosłych. W tej sytuacji zalecamy stosowanie cezur 150 cm, wprowadzonej odpowiednią Dyrektywą UE.

Wyjątkiem od ww. reguł jest przewóz dzieci taksówką. Odpowiedzialność za zapewnienie należytego zabezpieczenia nieletnich (do lat 18) spoczywa na kierowcy.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalny limit stężenia alkoholu we krwi kierowcy to 0,5 promila, a 0,2 promila dla kierowców autobusów i autokarów. Przekroczenie tego limitu grozi grzywną od 135 do 4500 euro, karą pozbawienia wolności do lat 2, oraz konfiskatą prawa jazdy i/lub pojazdu.

Obowiązek jazdy na światłach

Światła mijania lub dzienne w ciągu dnia są zalecane przez cały rok, a obowiązkowe przy słabej widoczności z powodu warunków atmosferycznych (mgły, śniegu lub deszczu).

Mandaty i kary

Mandaty płatne na miejscu lub depozyt.

We Francji jest bardzo dużo fotoradarów stacjonarnych, a od 2013r. wprowadzono także wiele samochodów nieoznakowanych wyposażonych w urządzenia rejestrujące prędkość.

Przykładowe mandaty: nieopłacone parkowanie: 11-35 euro; nieprawidłowe parkowanie: 35-135 euro; rozmowa przez telefon komórkowy: 130 euro; brak pasów bezpieczeństwa: 135 euro; używanie antyradaru: 1500 euro; przekroczenie prędkości: 135-1500 euro.

Przy powtórnym popełnieniu tego samego wykroczenia kary wzrastają o 100%. W przypadku notorycznego naruszania bezpieczeństwa innych użytkowników drogi kary mogą sięgnąć nawet 15000 euro, 1 roku więzienia i zatrzymania prawa jazdy na 5 lat.

Policjant ma prawo nałożenia i pobrania na miejscu mandatu do wysokości 375 euro.

W razie odmowy zapłaty, kierowca jest proszony o uiszczenie opłaty depozytowej, której wysokość zależy od rodzaju popełnionego wykroczenia. Odmowa może spowodować zatrzymanie pojazdu do czasu uregulowania mandatu.

Przepisy nakazują kierowcom zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami w ruchu.

Odległość ta mierzona w metrach jest odpowiednikiem 2 sekund ruchu pojazdów (tj. przy prędkości 50 km/h – 28 m; przy 90 km – 50 m; przy 110 km/h – 62 m a przy 130 km/h – 73 m).

Nieprzestrzeganie przepisu karane jest mandatem w wysokości 90 euro.

Niewłaściwe zaparkowanie samochodu jest karane kłamrą lub odholowaniem auta na koszt właściciela.

Kierowcy legitymujący się prawem jazdy UE a zatrzymani przy przekroczeniu dopuszczalnej prędkości o ponad 40 km/h, podlegają karze natychmiastowej konfiskaty prawa jazdy.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera zarówno na motocyklu jak i na skuterze.

Władze Francji próbują od jakiegoś czasu wprowadzać przepisy narzucające motocyklistom noszenie

elementów odblaskowych, ale spotyka się to ze stanowczym oporem samych zainteresowanych. Obowiązek jazdy w kamizelce odblaskowej został wprawdzie wprowadzony, ale wkrótce potem zniesiony (z dniem 2 stycznia 2013). Z kolei obowiązek oznakowania kasku, zgodnie z UNECE 22, został wprowadzony, ale nie jest jeszcze powszechnie respektowany. Niemniej jednak prawo stanowi, że kask powinien nosić naklejki odblaskowe o powierzchni 18 cm² każda, widoczne z przodu, z tyłu i z obu boków, przy czym w każdą z naklejek musi być możliwe wpisanie okręgu o średnicy 40 mm lub prostokąta o powierzchni przynajmniej 12,5 cm² i szerokości przynajmniej 20mm. Aktualnie Policja interpretuje, że jest to przepis dotyczący kasków produkowanych we Francji i nie dotyczy turystów. Jednak zdarzają się sygnały, że czasami kontrole zwracają uwagę na elementy odblaskowe na kasku.

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna bezołowiowa (95 i 98 oktanów) – dostępna

Benzyna ołowiowa – niedostępna; dodatek ołowiowy lub paliwo zastępcze „Super Carburant”

Olej napędowy („Gazole”) – dostępny

LPG – dostępny

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach. Wyjątek – promy. Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Powszechne są stacje automatyczne, ale nie zawsze akceptują one zagraniczne karty. Przed wyjazdem do Francji lub Monako upewnij się u wydawcy karty, że będzie tam akceptowana.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu i kierowcy

- trójkąt ostrzegawczy (nie dotyczy motocykli)

- apteczka (zalecana)

- zestaw zapasowych żarówek (zalecane)

- kamizelka odblaskowa EN 471 – obowiązkowo w kabinie pojazdu do wysiadania na drogę w sytuacjach awaryjnych

- opony zimowe oznakowane M&S, z bieżnikiem minimum 3,5 mm - na drogach pokrytych śniegiem lub lodem

- opony z kolcami – dozwolone od 11 listopada do ostatniej niedzieli marca; okres ten może być przedłużony ze względu na warunki atmosferyczne

- łańcuchy przeciwślizgowe – obowiązkowe zgodnie z oznakowaniem pionowym; niestosowanie się do nakazu skutkuje mandatem

- jednorazowe testy alkoholowe - z dniem 1.11.2012 wprowadzono przepis (Dekret nr. 2012-284), w myśl którego kierowcy samochodów i motocykli, ale nie skuterów, mają obowiązek posiadania jednorazowego alkomatu wg. francuskiej normy NF. Jego brak karany miał być mandatem 11 euro. Jednak już w styczniu 2013 roku bezterminowo odroczone zostało wymierzanie tej kary. Od kwietnia 2013 istnieje obowiązek posiadania jednorazowego alkomatu, ale nie ma legislacji umożliwiającej nakładanie mandatów za jego brak. Testy są powszechnie dostępne za ok. 1 euro.

Inne obowiązujące wymogi i przepisy

Na rondach oznakowanych "Vous n'avez pas la priorité" lub "Cédez le passage" pierwszeństwo mają pojazdy na rondzie. Przy braku takiego oznakowania pierwszeństwo mają wjeżdżający na rondo.

Nie wolno mijać tramwaju, który zatrzymuje się na przystanku.

Przy wyprzedzaniu rowerzysty kierowcę obowiązuje minimalny margines 1 metra w terenie zabudowanym i 1,5 metra w terenie niezabudowanym.

Zakaz korzystania z sygnałów dźwiękowych w miastach poza sytuacjami bezpośredniego zagrożenia.

Zakaz korzystania z antyradarów (urządzeń do wykrywania radarów policyjnych). Niezastosowanie się do tego zakazu może prowadzić do mandatu w wysokości 1500 euro oraz zatrzymania urządzenia i/lub pojazdu.

Obowiązek wyłączenia funkcji „Ostrzegaj przed radarami” w urządzeniach nawigacji GPS.

Zakaz używania urządzeń z monitorami, innych niż GPS, w zasięgu wzroku kierowcy. Programowanie i obsługa takich urządzeń wymaga zatrzymania pojazdu w bezpiecznym miejscu. Dotyczy to także telefonów komórkowych – jeżeli telefon, nawet z zestawem głośnomówiącym, rozprasza kierowcę może zostać nałożona kara.

Kamizelki dla rowerzystów w nocy i przy słabej widoczności.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.