

PRĘDKOŚĆ

jest główną przyczyną wypadków i ciężkich obrażeń w ruchu drogowym.



Przekraczanie prędkości ponad wyznaczone limity powoduje brak kontroli nad pojazdem.



Nawet **10 km/h** ma decydujące znaczenie! Jeśli dwa pojazdy poruszają się z prędkością różną o zaledwie **10 km/h** - jeden jedzie **50 km/h**, a druga **60 km/h** i jednocześnie zaczynają hamować, np. przed przejściem dla pieszych; to kiedy pierwszy samochód zatrzymują się ten drugi ciągle jedzie z prędkością **41 km/h!** Taka prędkość może być śmiertelna dla pieszego.

1 z 3 wypadków śmiertelnych w Europie jest spowodowanych przekraczaniem prędkości



Im większa prędkość tym **większe** ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci u pieszych

20%

ryzyko śmierci przy prędkości **50km/h**

60%

ryzyko śmierci przy prędkości **80km/h**

Im wyższa prędkość, tym dłuższa **droga hamowania**



27 metrów do zatrzymania



Pojazd staje na czas



36 metrów hamowania



Potrącenie



Pojazd uderza z prędkością **62km/h**

58 metrów hamowania



Źródło: Badanie prędkości, Paryż, Francja OECD, 2006



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO



World Health
Organization



Ocal życie
Zwolnij