

# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

## Wypadki drogowe w Polsce w 2014 roku



Warszawa, 2015

**Opracowanie:**

Elżbieta SYMON – Wydział Ruchu Drogowego Biura Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

**Akceptował:**

mł. insp. Leszek JANKOWSKI – Zastępca Dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

© Wydział Ruchu Drogowego Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie  
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

**Koszt opracowania graficznego, składu i druku.**

Institut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
[www.its.waw.pl](http://www.its.waw.pl)



**Polskie Obserwatorium  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**



I. SPIS TREŚCI .....	3
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH.....	5
II. 1. Ogólne dane o motoryzacji.....	5
II. 2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2014 roku .....	6
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH .....	14
III. 1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2014 roku.....	14
III. 2. Miejsca powstawania wypadków drogowych .....	18
III. 3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju .....	21
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH .....	23
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW.....	25
V. 1. Wypadki z winy kierujących .....	25
V. 2. Wypadki z winy pieszych .....	31
V. 3. Wypadki z winy pasażera .....	34
V. 4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu .....	34
V. 5. Wypadki z pozostałych przyczyn.....	35
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH .....	36
VI. 1. Ofiary wypadków drogowych .....	36
VI. 2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych .....	38
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ....	46
VII. 1. Bezpieczeństwo osób pieszych .....	46
VII. 2. Bezpieczeństwo rowerzystów .....	52
VII. 3. Bezpieczeństwo motocyklistów.....	56
VII. 4. Bezpieczeństwo motorowerzystów .....	59
VIII. NIETRZEŹWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO .....	62
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM.....	73
X. CUDZOZIEMCY.....	78
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH .....	80





## II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

### II. 1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2004-2013\*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%
2004	16 701 072	100,0	11 975 191	100,0	2 262 923	100,0	835 791	100,0
2005	16 815 923	100,7	12 339 353	103,0	2 177 901	96,2	753 648	90,2
2006	18 035 047	108,0	13 384 229	111,8	2 246 294	99,3	784 176	93,8
2007	19 471 836	116,6	14 588 739	121,8	2 345 068	103,6	825 305	98,7
2008	21 336 913	127,8	16 079 533	134,3	2 511 677	111,0	909 144	108,8
2009	22 024 697	131,9	16 494 650	137,7	2 595 485	114,7	974 906	116,6
2010	23 037 149	137,9	17 239 800	144,0	2 767 035	122,3	1 013 014	121,2
2011	24 189 370	144,8	18 125 490	151,4	2 892 064	127,8	1 069 195	127,9
2012	24 875 717	148,9	18 744 412	156,5	2 920 779	129,0	1 107 260	132,5
2013	25 683 575	153,8	19 389 446	161,9	2 962 064	130,9	1 153 169	138,0

\* Dane GUS

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2014 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **14 214 660** pojazdów, w tym **12 184 216** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE\*.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	3 761 929	176 566	19 799
z Republiką Białoruś	2 672 605	1 076 857	67 545
z Ukrainą	5 749 682	611 368	78 309
<b>Ogółem</b>	<b>12 184 216</b>	<b>1 864 791</b>	<b>165 653</b>

\* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

## II. 2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2014 roku

W 2014 roku do Policji zgłoszono **34 970** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2012, kiedy to miało miejsce 37 046 wypadków, liczba ta spadła o 2076 wypadki (-5,6%),
- w porównaniu z 2013 rokiem, w którym zanotowaliśmy 35 847 wypadków, liczba ta spadła o 877 wypadków (-2,5%).

W wyniku wypadków drogowych **3 202** osoby poniosły śmierć:

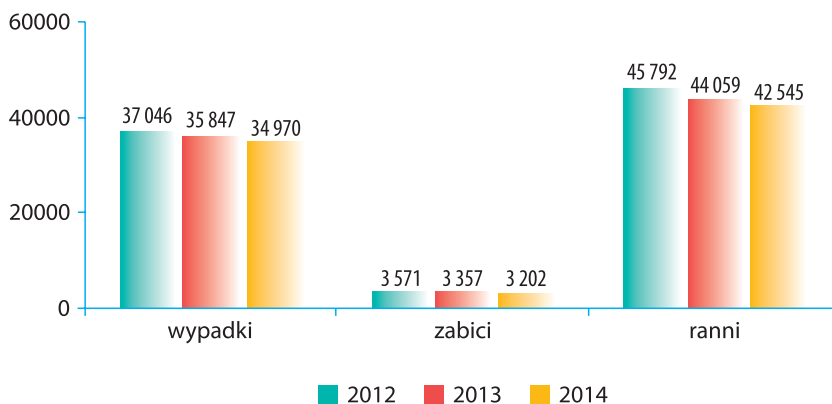
- w porównaniu z rokiem 2012, kiedy zginęło 3 571 osób, nastąpił spadek o 369 osób (-10,3%),
- w porównaniu z rokiem 2013, w którym śmierć poniosło 3 357 osób nastąpił spadek o 155 osób (-4,6%).

W wypadkach rannych zostało **42 545** osób:

- w porównaniu do 2012 roku, kiedy obrażenia odniosły 45 792 osoby, liczba osób rannych zmniejszyła się o 3 247 (-7,1%),
- w porównaniu do roku 2013 kiedy zanotowano 44 059 osób rannych, liczba ta zmniejszyła się o 1 514 osób tj. (-3,4%).

W 2014 roku do jednostek Policji zgłoszono **348 028** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2012 roku, w którym zgłoszono Policji 339 581 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 8 447 (+2,5%),
- w porównaniu do 2013 roku, w którym zgłoszono 355 943 kolizje liczba zmniejszyła się o 7 915 (-2,2%).

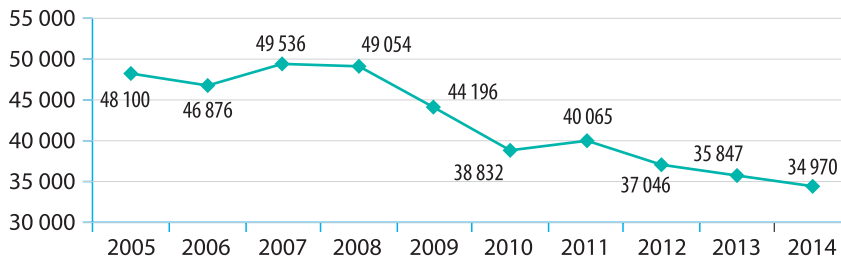


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2007 roku, w latach 2008-2010 zanotowano ponowne spadki, aż do 2011 roku, gdzie zanotowano ponowny wzrost. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar.

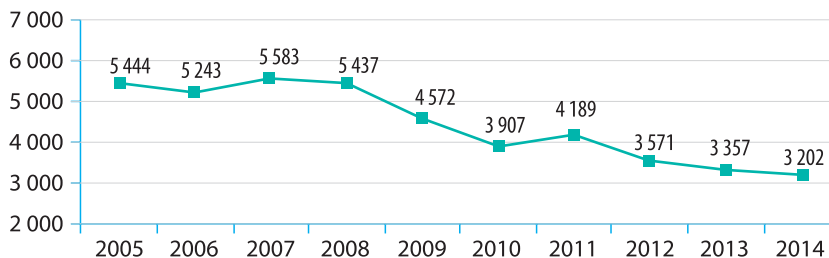
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2005-2014

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%
2005	48 100	100,0	5 444	100,0	61 191	100,0
2006	46 876	97,5	5 243	96,3	59 123	96,6
2007	49 536	102,9	5 583	102,6	63 224	103,3
2008	49 054	102,0	5 437	99,9	62 097	101,5
2009	44 196	91,9	4 572	84,0	56 046	91,6
2010	38 832	80,7	3 907	71,8	48 952	80,0
2011	40 065	83,3	4 189	76,9	49 501	80,9
2012	37 046	77,0	3 571	65,6	45 792	74,8
2013	35 847	74,5	3 357	61,7	44 059	72,0
2014	34 970	72,7	3 202	58,8	42 545	69,5

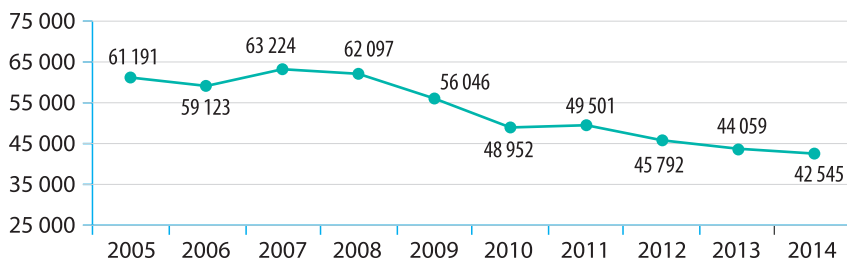
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2005-2014



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2005-2014



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2005-2014



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

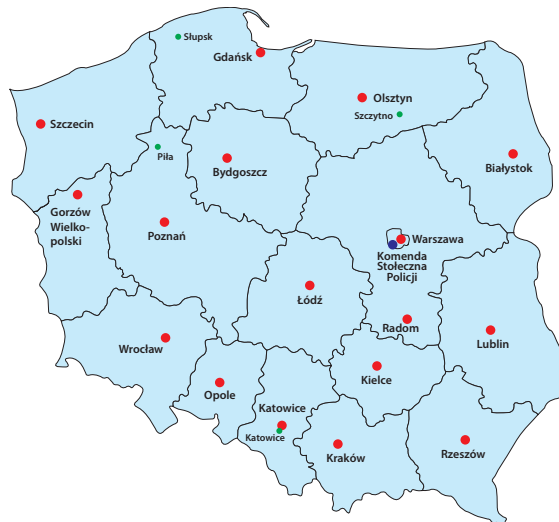
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%
Dolnośląskie	2 466	95,4	242	108,5	3 154	93,2
Kujawsko-pomorskie	1 044	88,3	179	100,0	1 112	81,5
Lubelskie	1 408	94,1	195	78,0	1 667	92,9
Lubuskie	717	96,0	81	86,2	957	93,9
Łódzkie	3 986	104,1	256	97,3	4 807	101,6
Małopolskie	3 936	104,6	234	105,9	4 805	103,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 354	95,2	323	92,8	2 889	94,8
Opolskie	738	93,3	104	107,2	857	92,8
Podkarpackie	1 751	96,9	144	95,4	2 184	97,0
Podlaskie	692	93,8	126	93,3	793	90,7
Pomorskie	2 724	103,1	181	104,0	3 476	102,1
Śląskie	4 360	96,3	249	93,3	5 324	96,7
Świętokrzyskie	1 308	93,5	130	90,9	1 621	93,9
Warmińsko-mazurskie	1 645	101,5	148	96,1	2 052	104,3
Wielkopolskie	2 392	90,8	268	92,7	2 808	89,8
Zachodniopomorskie	1 418	94,3	147	94,8	1 717	94,8
KSP Warszawa	2 031	96,4	195	91,1	2 322	94,2
<b>POLSKA</b>	<b>34 970</b>	<b>97,6</b>	<b>3 202</b>	<b>95,4</b>	<b>42 545</b>	<b>96,6</b>

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

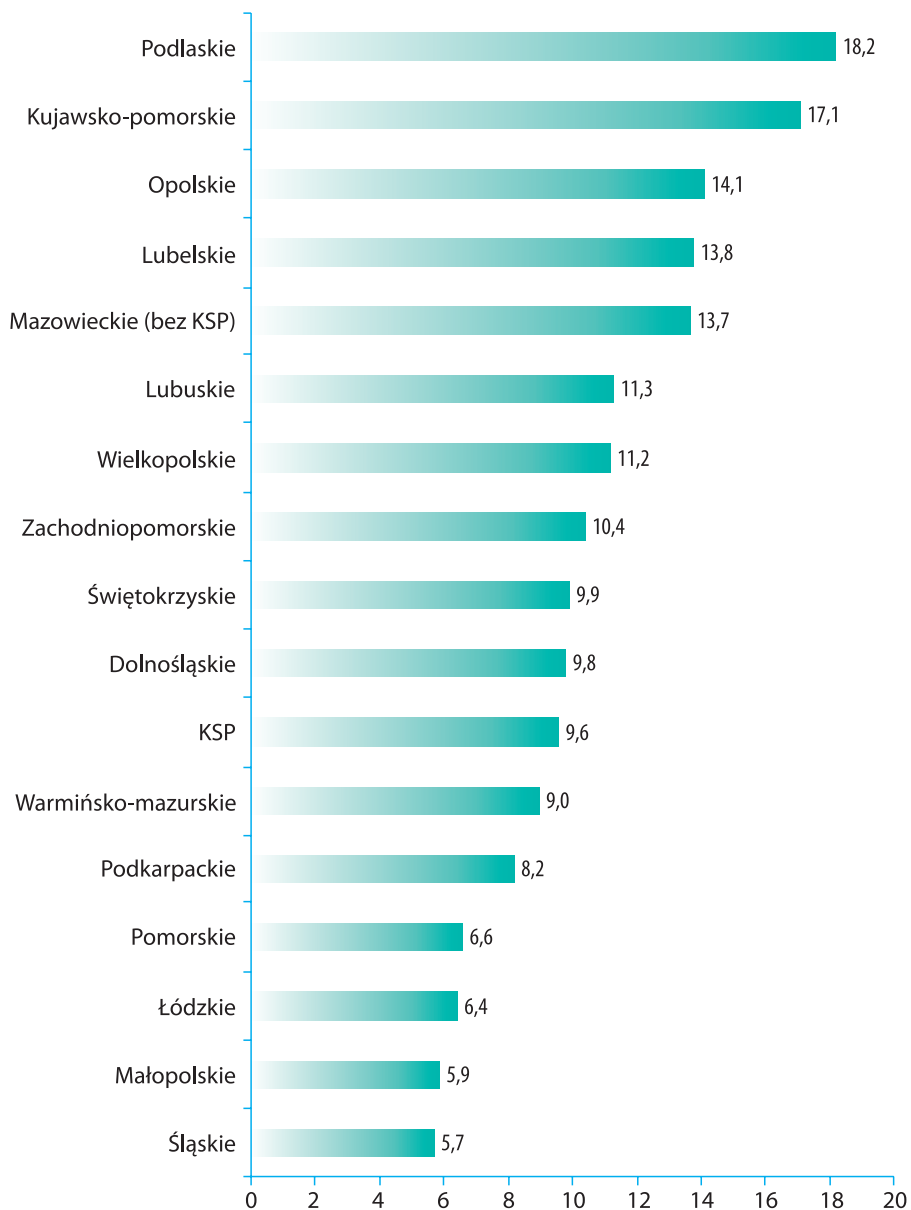


### Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

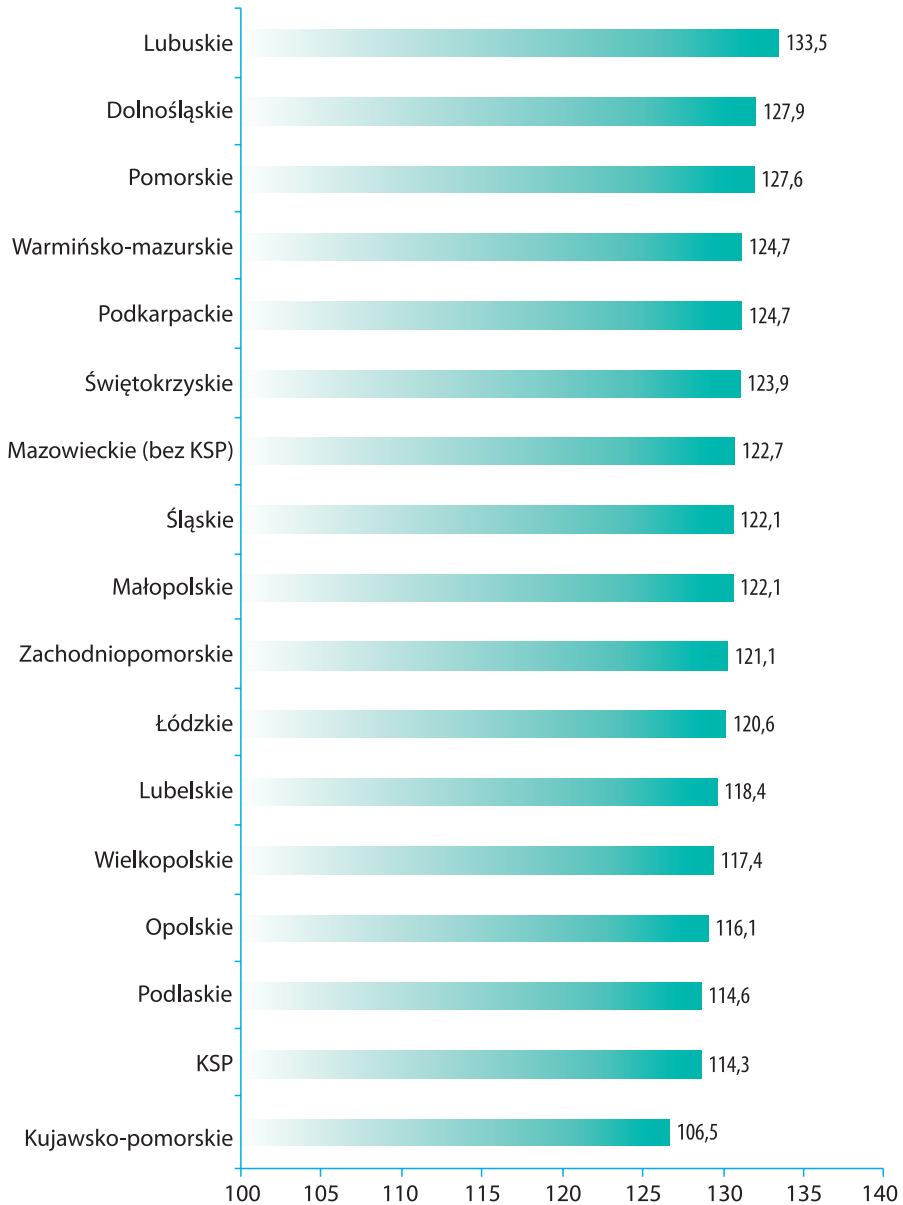
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 466	242	3 154	9,8	127,9
Kujawsko-pomorskie	1 044	179	1 112	17,1	106,5
Lubelskie	1 408	195	1 667	13,8	118,4
Lubuskie	717	81	957	11,3	133,5
Łódzkie	3 986	256	4 807	6,4	120,6
Małopolskie	3 936	234	4 805	5,9	122,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 354	323	2 889	13,7	122,7
Opolskie	738	104	857	14,1	116,1
Podkarpackie	1 751	144	2 184	8,2	124,7
Podlaskie	692	126	793	18,2	114,6
Pomorskie	2 724	181	3 476	6,6	127,6
Śląskie	4 360	249	5 324	5,7	122,1
Świętokrzyskie	1 308	130	1 621	9,9	123,9
Warmińsko-mazurskie	1 645	148	2 052	9,0	124,7
Wielkopolskie	2 392	268	2 808	11,2	117,4
Zachodniopomorskie	1 418	147	1 717	10,4	121,1
KSP	2 031	195	2 322	9,6	114,3
<b>POLSKA</b>	<b>34 970</b>	<b>3 202</b>	<b>42 545</b>	<b>9,2</b>	<b>121,7</b>



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



## Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 908 457	84,8	8,3	108,4
Kujawsko – pomorskie	2 090 836	49,9	8,6	53,2
Lubelskie	2 151 836	65,4	9,1	77,5
Lubuskie	1 020 767	70,2	7,9	93,8
Łódzkie	2 508 464	158,9	10,2	191,6
Małopolskie	3 364 176	117,0	7,0	142,8
Mazowieckie (bez KSP)	2 369 313	99,4	13,6	121,9
Opolskie	1 002 575	73,6	10,4	85,5
Podkarpackie	2 128 483	82,3	6,8	102,6
Podlaskie	1 193 348	58,0	10,6	66,5
Pomorskie	2 298 811	118,5	7,9	151,2
Śląskie	4 593 358	94,9	5,4	115,9
Świętokrzyskie	1 265 415	103,4	10,3	128,1
Warmińsko-mazurskie	1 445 478	113,8	10,2	142,0
Wielkopolskie	3 469 464	68,9	7,7	80,9
Zachodniopomorskie	1 717 970	82,5	8,6	99,9
KSP Warszawa**	2 955 206	68,7	6,6	78,6
<b>POLSKA</b>	<b>38 483 957</b>	<b>90,9</b>	<b>8,3</b>	<b>110,6</b>

\* dane GUS wg stanu na 30.06.2014 r.

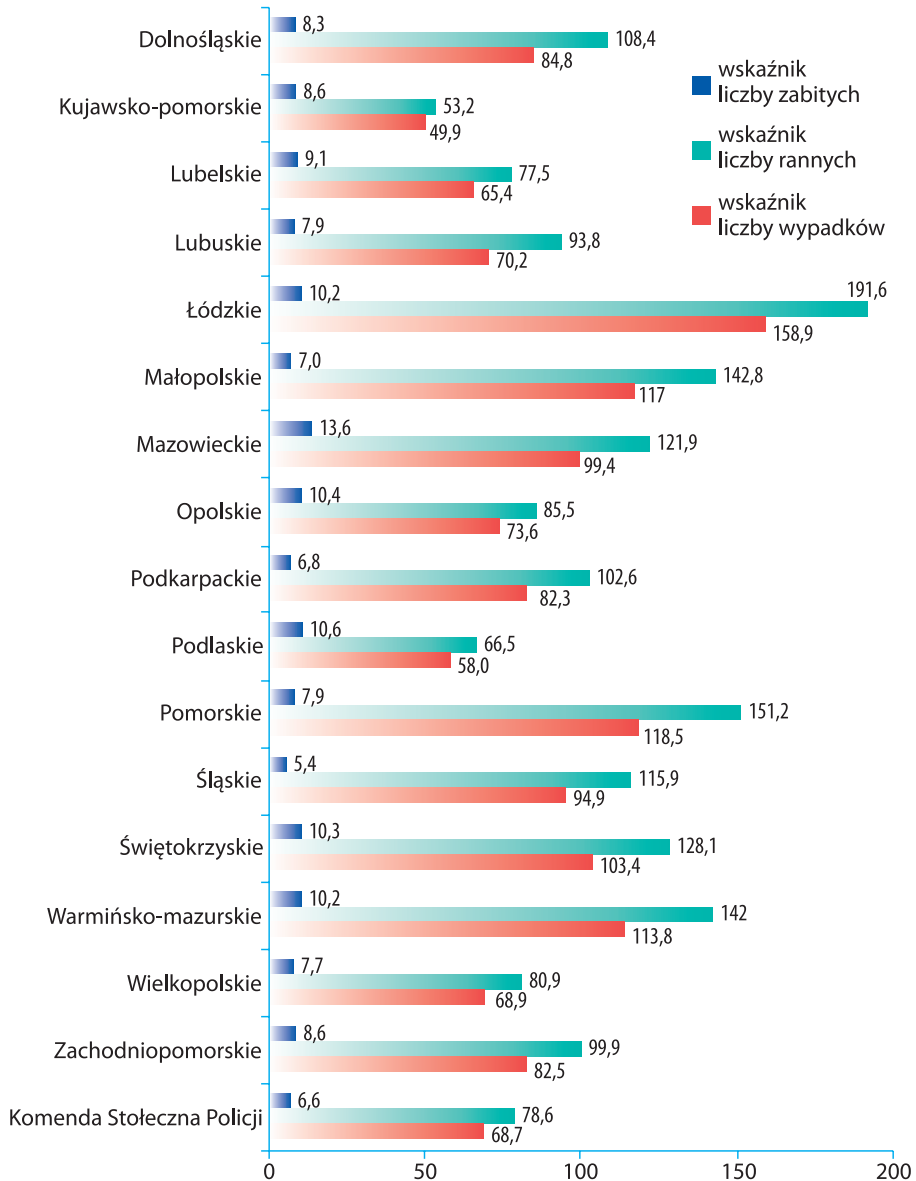
\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, osób zabitych i rannych są niższe od ubiegłorocznych. W 2013 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **93,0**
- zabici – **8,7**
- ranni – **114,3**



Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2014 roku



### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

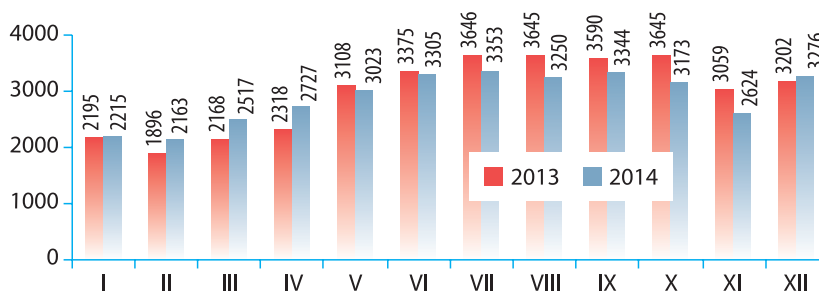
#### III. 1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2014 roku

W 2014 r. najwięcej wypadków miało miejsce w lipcu (9,6% ogółu), we wrześniu (9,6%) i w czerwcu (9,5%). Natomiast najwięcej osób zginęło w październiku (10,1%) oraz w grudniu (10%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 215	6,3	216	6,7	2 713	6,4
Luty	2 163	6,2	210	6,6	2 628	6,2
Marzec	2 517	7,2	217	6,8	3 028	7,1
Kwiecień	2 727	7,8	231	7,2	3 329	7,8
Maj	3 023	8,6	258	8,1	3 725	8,8
Czerwiec	3 305	9,5	275	8,6	4 018	9,4
Lipiec	3 353	9,6	275	8,6	4 257	10,0
Sierpień	3 250	9,3	293	9,2	4 131	9,7
Wrzesień	3 344	9,6	312	9,7	4 034	9,5
Październik	3 173	9,1	323	10,1	3 747	8,8
Listopad	2 624	7,5	272	8,5	3 061	7,2
Grudzień	3 276	9,4	320	10,0	3 874	9,1
<b>Ogółem</b>	<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2013 i 2014



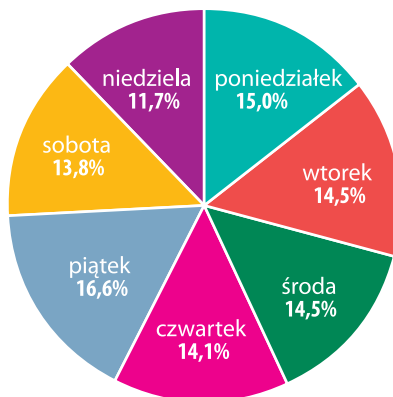
Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Zwiększona liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrąceń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. W miesiącach zimowych odnotowano znaczne zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,6% ogółu). Najwięcej osób (16,1% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co dziewiątym wypadku zginął człowiek, natomiast w piątki w co jedenastym.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5 231	15,0	451	14,1	6 250	14,7
Wtorek	5 054	14,5	428	13,4	5 859	13,8
Środa	5 054	14,5	407	12,7	5 977	14,0
Czwartek	4 914	14,1	394	12,3	5 946	14,0
Piątek	5 792	16,6	504	15,7	6 854	16,1
Sobota	4 843	13,8	515	16,1	6 235	14,7
Niedziela	4 082	11,7	503	15,7	5 424	12,7
<b>Ogółem</b>	<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2014 roku



Zarówno w 2014 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14-19, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24-5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	367	1,0	68	2,1	472	1,1
1-1.59	317	0,9	61	1,9	455	1,1
2-2.59	255	0,7	53	1,7	311	0,7
3-3.59	245	0,7	69	2,2	343	0,8
4-4.59	307	0,9	58	1,8	390	0,9
5-5.59	690	2,0	88	2,7	910	2,1
6-6.59	1 234	3,5	126	3,9	1 486	3,5
7-7.59	1 654	4,7	115	3,6	2 039	4,8
8-8.59	1 649	4,7	116	3,6	2 030	4,8
9-9.59	1 583	4,5	83	2,6	1 952	4,6
10-10.59	1 730	4,9	122	3,8	2 068	4,9
11-11.59	1 828	5,2	131	4,1	2 153	5,1
12-12.59	2 058	5,9	144	4,5	2 572	6,0
13-13.59	2 209	6,3	145	4,5	2 736	6,4
14-14.59	2 577	7,4	168	5,2	3 204	7,5
15-15.59	2 527	7,2	165	5,2	3 109	7,3
16-16.59	2 963	8,5	219	6,8	3 524	8,3
17-17.59	2 719	7,8	228	7,1	3 198	7,5
18-18.59	2 461	7,0	245	7,7	2 894	6,8
19-19.59	1 936	5,5	215	6,7	2 293	5,4
20-20.59	1 314	3,8	208	6,5	1 524	3,6
21-21.59	975	2,8	138	4,3	1 163	2,7
22-22.59	830	2,4	144	4,5	975	2,3
23-23.59	542	1,5	93	2,9	744	1,7
<b>Ogółem</b>	<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2013, najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.



### Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych\*

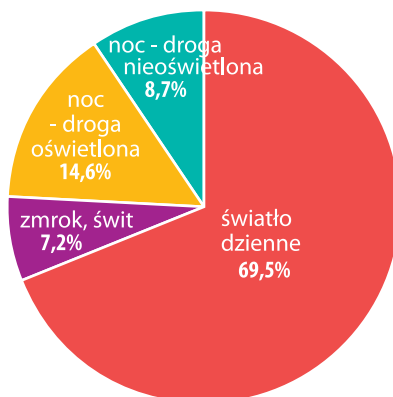
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	22 268	1 995	26 931
Pochmurno	7 859	748	9 570
Opady deszczu	4 715	454	5 843
Opady śniegu, gradu	399	34	537
Oślepiające słońce	724	47	865
Mgła, dym	468	68	645
Silny wiatr	320	48	374

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co piętnastym wypadku.

### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		<b>24 304</b>	69,5	<b>1 655</b>	51,7	<b>29 979</b>	70,5
W okresie zmroku, świtu		<b>2 529</b>	7,2	<b>323</b>	10,1	<b>2 980</b>	7,0
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	<b>5 090</b>	14,6	<b>454</b>	14,2	<b>6 031</b>	14,2
	na drogach nie oświetlonych	<b>3 047</b>	8,7	<b>770</b>	24,0	<b>3 555</b>	8,4



### III. 2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2014 roku zdecydowana większość wypadków, bo 25 368 miało miejsce w obszarze zabudowanym (72,5%), zginęło w nich 1 466 osób, a 29 767 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 9 602 wypadki (27,5% ogółu), zginęło w nich 1 736 osób, a obrażenia ciała odniosło 12 778 uczestników ruchu.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	<b>25 368</b>	72,5	<b>1 466</b>	45,8	<b>29 767</b>	70,0
niezabudowany	<b>9 602</b>	27,5	<b>1 736</b>	54,2	<b>12 778</b>	30,0
<b>O g ó ł e m</b>	<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, prawie w co szóstym wypadku ginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co siedemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 18 570 wypadków, śmierć w nich poniosło 2 026 osób, a rannych zostało 21 756 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 10 451 wypadków, śmierć poniosły 502 osoby, a obrażeń ciała doznało 13 046 osób.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi \*

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	18 570	2 026	21 756	
Zakręt, łuk	4 109	535	5 529	
Spadek	628	70	784	
Wzniesienie	450	58	566	
Wierzchołek wzniesienia	23	5	34	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	10 451	502	13 046
	o ruchu okrężnym	491	15	592
	dróg równorzędnych	192	5	230

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

#### Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 3 773 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 2 123 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 2 240 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 553 wypadki
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 088 wypadków.

#### Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 4 928 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 1 615 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 788 wypadków.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	<b>26 944</b>	77,0	<b>2 504</b>	78,2	<b>33 865</b>	79,5
Przejście dla pieszych*	<b>3 855</b>	11,0	<b>296</b>	9,2	<b>3 798</b>	8,9
Pobocze	<b>1 057</b>	3,0	<b>179</b>	5,6	<b>1 278</b>	3,0
Skarpa, rów	<b>804</b>	2,3	<b>96</b>	3,0	<b>1 079</b>	2,5
Chodnik, droga dla pieszych	<b>630</b>	1,8	<b>29</b>	0,9	<b>695</b>	1,6
Wyjazd z posesji	<b>325</b>	0,9	<b>20</b>	0,6	<b>351</b>	0,8
Parking, plac	<b>232</b>	0,7	<b>3</b>	0,1	<b>248</b>	0,6
Przystanek komunikacji publicznej	<b>176</b>	0,5	<b>12</b>	0,4	<b>186</b>	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	<b>149</b>	0,4	<b>12</b>	0,4	<b>180</b>	0,4
Droga dla rowerów	<b>486</b>	1,4	<b>6</b>	0,2	<b>499</b>	1,2
Most, wiadukt, estakada, tunel	<b>127</b>	0,4	<b>10</b>	0,3	<b>163</b>	0,4
Przejazd kolejowy – niestrzeżony	<b>49</b>	0,1	<b>18</b>	0,6	<b>51</b>	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	<b>25</b>	0,1	<b>8</b>	0,2	<b>20</b>	0,1
Pas dzielący jezdnię	<b>31</b>	0,1	<b>4</b>	0,1	<b>39</b>	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	<b>6</b>	0,0	-	-	<b>8</b>	0,0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	<b>74</b>	0,2	<b>5</b>	0,2	<b>85</b>	0,2

\* Dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2014 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach 1-jezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 28 335, co stanowi 81% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 780 osób (86,8% ogółu zabitych), a 34 407 osób zostało rannych (80,9%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		<b>352</b>	1,0	<b>58</b>	1,8	<b>530</b>	1,2
Droga ekspresowa		<b>238</b>	0,7	<b>59</b>	1,8	<b>322</b>	0,8
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		<b>4 828</b>	13,8	<b>277</b>	8,7	<b>5 901</b>	13,9
Droga	Jednokierunkowa	<b>1 217</b>	3,5	<b>28</b>	0,9	<b>1 385</b>	3,3
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	<b>28 335</b>	81,0	<b>2 780</b>	86,8	<b>34 407</b>	80,9

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 355 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 6 313 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 3 136 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 705 wypadków
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 464 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 811 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 1 076 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 779 wypadków
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 778 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 454 wypadki.



### III. 3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

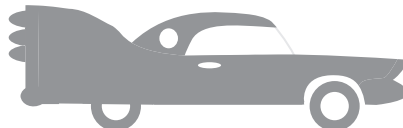
W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 481,8 km\* doszło do 352 wypadków, w wyniku których 58 osób poniosło śmierć, a 530 zostało rannych.

Nr drogi	2013 rok			2014 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	46	6	64	75	7	120
A 2	83	15	109	84	17	121
A 4	140	18	211	175	33	268
A 6	9	1	10	5	-	5
A 8	11	-	20	13	1	16

#### Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Niedostosowanie prędkości	105	<b>127</b>	12	<b>16</b>	153	<b>193</b>
Niezachowanie odległości między pojazdami	47	<b>59</b>	2	<b>7</b>	68	<b>92</b>
Zmęczenie, zaśnięcie	41	<b>54</b>	8	<b>6</b>	61	<b>92</b>
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	24	<b>20</b>	1	-	37	<b>32</b>

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi 19 296 km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 8 312 wypadków (23,8% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 168 osób (36,5% ogółu zabitych), a rany odniosło 10 913 osób (25,7% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 43,3.



\* dane wg GUS 2013 r.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 1, 12 i 8.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2013 rok			2014 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	388	40	555	389	25	535
K 2	116	22	129	103	24	134
K 3	164	34	262	147	29	228
K 4	204	30	293	168	10	224
K 5	311	51	407	275	37	395
K 6	154	29	190	134	36	155
K 7	502	81	727	542	71	784
K 8	380	91	470	318	72	445
K 9	153	22	215	157	27	208
K 10	229	44	296	187	25	256
K 11	280	40	348	250	36	318
K 12	339	54	412	349	46	453
K 14	167	12	221	206	17	254
K 19	203	28	284	186	37	237
K 22	156	24	213	158	26	218
K 25	118	12	166	108	19	123
K 72	141	7	168	157	15	202
K 73	167	8	220	130	16	167
K 74	155	41	192	146	32	194
K 78	141	18	192	129	17	146
K 79	292	28	369	280	25	333
K 91	236	21	287	263	27	335
K 92	131	16	174	134	29	160
K 94	265	35	331	316	37	407

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 480 km, doszło do 5 987 wypadków, w wyniku których 650 osób poniosło śmierć, a 7 546 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2014 roku wypadków takich było 17 960, co stanowiło 51,4% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 278 osób (39,9% wszystkich zabitych), a rannych zostało 24 161 osób (56,8% ogółu rannych).

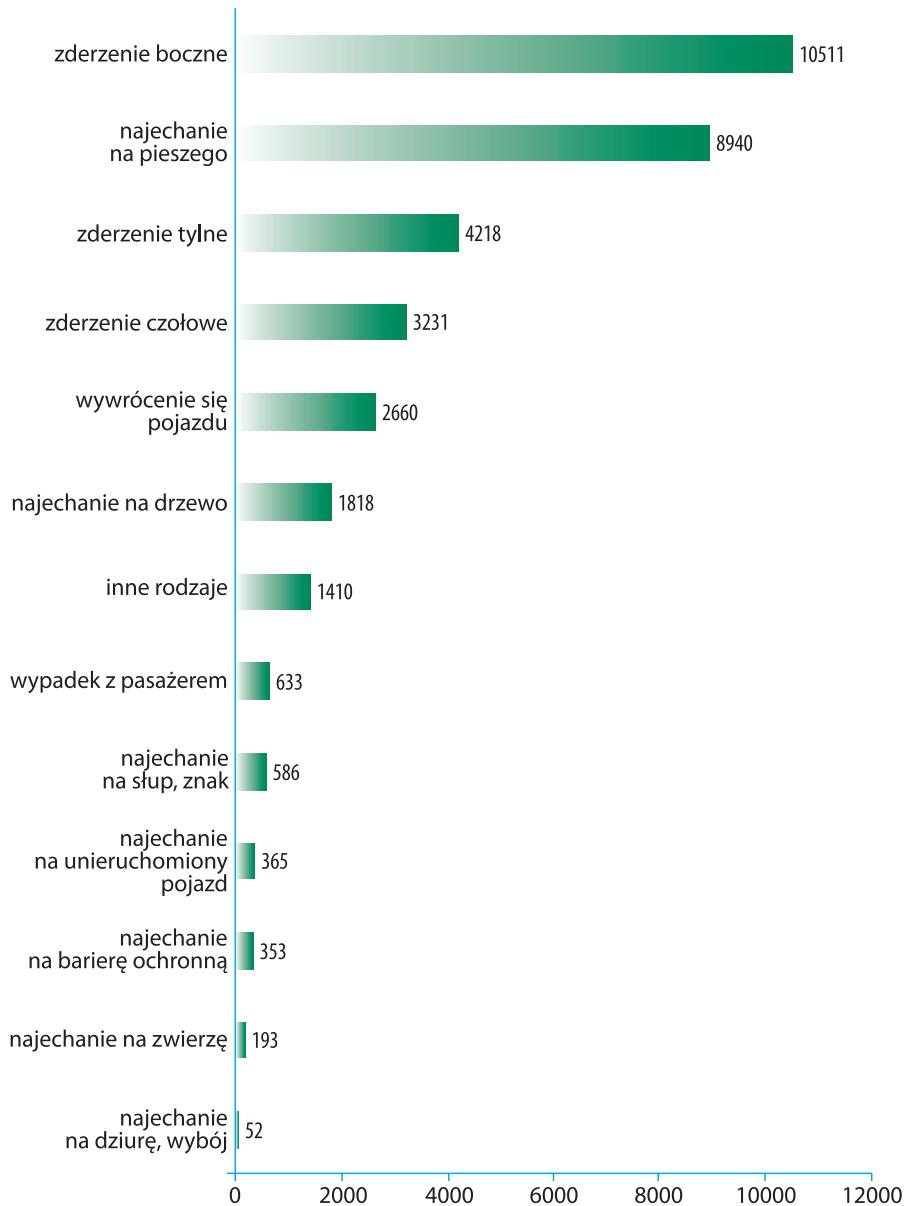
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 8 940 (25,6%), w ich wyniku zginęło 1 104 osoby (34,5%), a 8 339 zostało rannych (19,6%).

### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	10 511	30,1	535	16,7	13 430	31,6
	czołowe	3 231	9,2	537	16,8	5 191	12,2
	tylne	4 218	12,1	206	6,4	5 540	13,0
Najechanie	na pieszego	8 940	25,6	1 104	34,5	8 339	19,6
	na drzewo	1 818	5,2	421	13,1	2 265	5,3
	na słup, znak	586	1,7	56	1,7	749	1,8
	na unieruchomiony pojazd	365	1,0	32	1,0	469	1,1
	na barierę ochronną	353	1,0	41	1,3	469	1,1
	na zwierzę	193	0,6	8	0,2	246	0,6
	na dziurę, wybój	52	0,1	-	-	55	0,1
Wywrócenie się pojazdu		2 660	7,6	176	5,5	3 290	7,7
Wypadek z pasażerem		633	1,8	7	0,2	824	1,9
Inne rodzaje		1 410	4,0	79	2,5	1 678	3,9
<b>Ogółem</b>		<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

## Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaje wypadków drogowych





## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	<b>28 716</b>	82,1	<b>2 189</b>	68,4	<b>36 301</b>	85,3
Wina pieszych	<b>3 050</b>	8,7	<b>565</b>	17,6	<b>2 555</b>	6,0
Wina pasażerów	<b>136</b>	0,4	<b>4</b>	0,1	<b>145</b>	0,3
Współwina	<b>456</b>	1,3	<b>48</b>	1,5	<b>603</b>	1,4
Pozostałe przyczyny	<b>2 612</b>	7,5	<b>396</b>	12,4	<b>2 941</b>	6,9
<b>O g ó ł e m</b>	<b>34 970</b>	<b>100,0</b>	<b>3 202</b>	<b>100,0</b>	<b>42 545</b>	<b>100,0</b>

### V. 1. Wypadki z winy kierujących

W 2014 roku z winy kierujących pojazdami powstało 28 716 wypadków (co stanowi 82,1% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 189 osób, a 36 301 zostało rannych.

#### Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – 7 710 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 7 489 wypadków.

## Przyczyny i sprawcy wypadków

### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7 489	26,1	855	39,1	10 205	28,1	
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	7 710	26,8	323	14,8	9 991	27,5	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1 539	5,4	227	10,4	1 990	5,5	
Nieprawidłowe	omijanie	538	1,9	53	2,4	567	1,6
	wymijanie	465	1,6	61	2,8	586	1,6
	przejeżdżanie przejść dla pieszych*	1 936	6,7	121	5,5	1 943	5,4
	skręcanie	919	3,2	57	2,6	1 063	2,9
	cofanie	572	2,0	16	0,7	575	1,6
	zmiana pasa ruchu	688	2,4	48	2,2	873	2,4
	zawracanie	159	0,6	9	0,4	203	0,6
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	144	0,5	2	0,1	145	0,4
zatrzymanie, postój	31	0,1	1	0,0	39	0,1	
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	2 228	7,8	137	6,2	2 218	6,1	
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	544	1,9	113	5,2	783	2,2	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	43	0,1	11	0,5	38	0,1	
Wjazd przy czerwonym świetle	492	1,7	25	1,1	707	1,9	
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	2 323	8,1	44	2,0	3 068	8,5	
Gwałtowne hamowanie	211	0,7	2	0,1	267	0,7	
Zmęczenie, zaśnięcie	555	1,9	77	3,5	846	2,3	
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	130	0,5	7	0,4	194	0,5	
<b>Ogółem</b>	<b>28 716</b>	<b>100,0</b>	<b>2 189</b>	<b>100,0</b>	<b>36 301</b>	<b>100,0</b>	

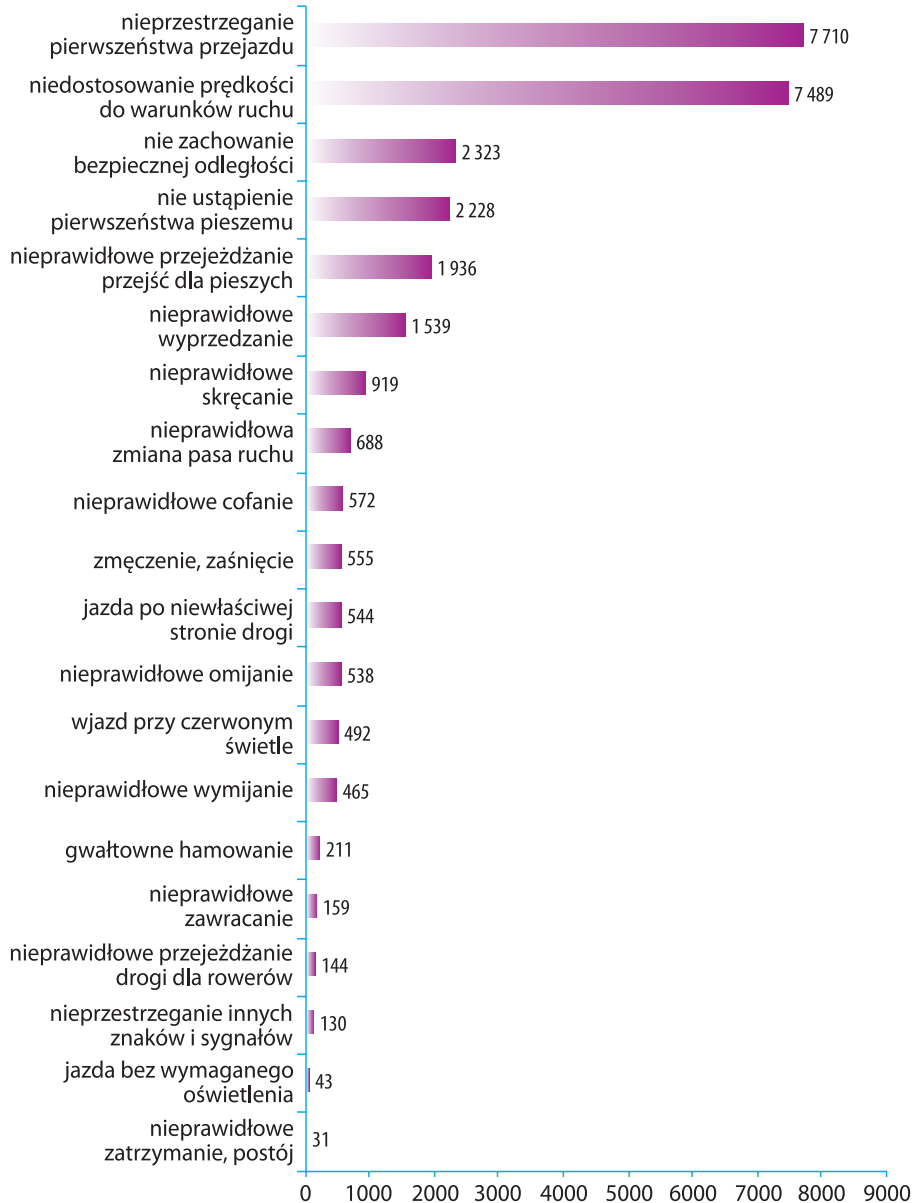
\* dane dot. potrąceń pieszych oraz innych zdarzeń np. z winy rowerzysty.



50



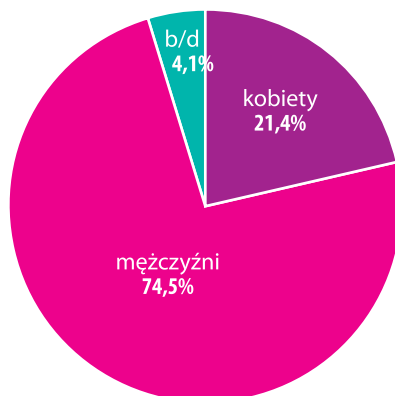
### Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



## Przyczyny i sprawcy wypadków

Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2014 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 74,5%, natomiast kobiety spowodowały 21,4% wypadków.

Płeć kierujących – sprawców wypadku w 2014 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata. Powodują oni dużą liczbę wypadków, w 2014 r. byli sprawcami 5 962 wypadków (20,8% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 511 osób, a 8 279 zostało rannych. Przyczyną 40% wypadków, które spowodowali „było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 52,5% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2014 r.
	2013	2014	2013	2014	2013	2014		
0 – 6	24	<b>17</b>	1	<b>0</b>	23	<b>17</b>	2 812 736	0,06
7 – 14	410	<b>362</b>	9	<b>6</b>	427	<b>383</b>	2 952 266	1,2
15 – 17	475	<b>433</b>	29	<b>29</b>	559	<b>498</b>	1 201 449	3,6
18 – 24	6 233	<b>5 962</b>	584	<b>511</b>	8 430	<b>8 279</b>	3 446 376	17,3
25 – 39	9 785	<b>9 481</b>	770	<b>685</b>	12 645	<b>12 046</b>	9 262 956	10,2
40 – 59	7 437	<b>7 388</b>	541	<b>573</b>	9 560	<b>9 207</b>	10 388 970	7,1
60 plus	3 548	<b>3 799</b>	305	<b>353</b>	4 272	<b>4 463</b>	8 419 204	4,5
b/d	1 442	<b>1 274</b>	30	<b>32</b>	1 611	<b>1 408</b>	-	-

\* dane wg stanu na dzień 30.06.2014 r.

50

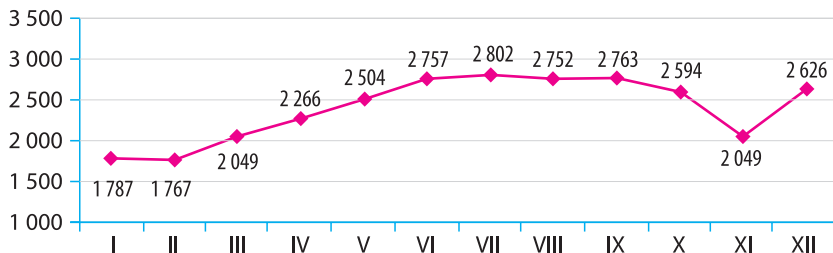


Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w lipcu – 2 802 (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), we wrześniu – 2 763 (9,6%), w czerwcu – 2 757 (9,6%) oraz w sierpniu 2 752 (9,6%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 787	6,2	136	6,2	2 306	6,4
Luty	1 767	6,2	130	5,9	2 253	6,2
Marzec	2 049	7,1	149	6,8	2 574	7,1
Kwiecień	2 266	7,9	166	7,6	2 858	7,9
Maj	2 504	8,7	199	9,1	3 174	8,7
Czerwiec	2 757	9,6	198	9,0	3 437	9,5
Lipiec	2 802	9,8	203	9,3	3 699	10,2
Sierpień	2 752	9,6	228	10,4	3 605	9,9
Wrzesień	2 763	9,6	211	9,6	3 432	9,5
Październik	2 594	9,0	209	9,5	3 193	8,8
Listopad	2 049	7,1	170	7,8	2 504	6,9
Grudzień	2 626	9,1	190	8,7	3 266	9,0
<b>Ogółem</b>	<b>28 716</b>	<b>100,0</b>	<b>2 189</b>	<b>100,0</b>	<b>36 301</b>	<b>100,0</b>

Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy



## Przyczyny i sprawcy wypadków

Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 10 881 wypadków (tj. 37,9% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 708 osób (32,3%), a 13 554 zostały ranne (37,3%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

### Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	273	1,0	33	1,5	394	1,1
1-1.59	235	0,8	35	1,6	384	1,1
2-2.59	186	0,6	35	1,6	252	0,7
3-3.59	179	0,6	39	1,8	284	0,8
4-4.59	230	0,8	35	1,6	320	0,9
5-5.59	572	2,0	70	3,2	790	2,2
6-6.59	1 079	3,8	100	4,6	1 328	3,7
7-7.59	1 398	4,9	96	4,4	1 749	4,8
8-8.59	1 450	5,0	99	4,5	1 809	5,0
9-9.59	1 374	4,8	69	3,2	1 737	4,8
10-10.59	1 503	5,2	87	4,0	1 827	5,0
11-11.59	1 562	5,4	102	4,7	1 870	5,2
12-12.59	1 763	6,1	110	5,0	2 256	6,2
13-13.59	1 855	6,5	101	4,6	2 348	6,5
14-14.59	2 191	7,6	146	6,7	2 760	7,6
15-15.59	2 119	7,4	128	5,8	2 660	7,3
16-16.59	2 415	8,4	138	6,3	3 008	8,3
17-17.59	2 218	7,7	153	7,0	2 722	7,5
18-18.59	1 938	6,7	143	6,5	2 404	6,6
19-19.59	1 491	5,2	127	5,8	1 886	5,2
20-20.59	973	3,4	133	6,1	1 223	3,4
21-21.59	694	2,4	71	3,2	894	2,5
22-22.59	606	2,1	78	3,6	779	2,1
23-23.59	412	1,4	61	2,8	617	1,7
<b>Ogółem</b>	<b>28 716</b>	<b>100,0</b>	<b>2 189</b>	<b>100,0</b>	<b>36 301</b>	<b>100,0</b>

W 2014 roku, wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76,7%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 22 036 wypadków drogowych, w których zginęło 1 561 osób, a 28 769 osób odniosło obrażenia.

#### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 786	6,2	146	6,7	1 716	4,7
Motorower		855	3,0	49	2,2	906	2,5
Motocykl		1 023	3,6	151	6,9	1 061	2,9
Samochód osobowy		22 036	76,7	1 561	71,3	28 769	79,3
Autobus	komunikacji publicznej	288	1,0	9	0,4	450	1,2
	inny	76	0,3	5	0,2	138	0,4
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 179	4,1	116	5,3	1 508	4,2
	z przyczepą	671	2,3	97	4,4	846	2,3
Ciągnik rolniczy		115	0,4	17	0,8	124	0,3
Pojazd uprzywilejowany		25	0,1	5	0,2	38	0,1
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		4	0,0	1	0,0	3	0,0
Pojazd wolnobieżny		26	0,1	1	0,0	35	0,1
Tramwaj, trolejbus		29	0,1	5	0,2	45	0,1
Inny pojazd		83	0,3	6	0,3	93	0,3
Pojazd nieustalony		520	1,8	20	0,9	569	1,6

## V. 2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2014 roku spowodowali oni 3 050 wypadków (8,7% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 565 osób (17,6% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 2 555 osób (6,0% ogółu rannych). W większości ofiarami w tych wypadkach byli sami piesi.

#### Najczęstszą przyczyną było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 704 wypadki, (tj. 55,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 357 wypadków (11,7%)
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 324 wypadki (10,6%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 261 wypadków (8,6%).

## Przyczyny i sprawcy wypadków

W porównaniu z 2013 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 132 (-4,1%), w których zginęło o 14 osób mniej (-2,4%) oraz zostało rannych o 126 osób mniej (-4,7%).

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	<b>1 704</b>	55,9	<b>281</b>	49,7	<b>1 458</b>	57,1
	zza pojazdu, przeszkody	<b>357</b>	11,7	<b>22</b>	3,9	<b>341</b>	13,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		<b>324</b>	10,6	<b>54</b>	9,6	<b>277</b>	10,8
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		<b>261</b>	8,6	<b>29</b>	5,1	<b>245</b>	9,6
Stanie na jezdni, leżenie		<b>209</b>	6,9	<b>119</b>	21,1	<b>92</b>	3,6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		<b>171</b>	5,6	<b>60</b>	10,6	<b>118</b>	4,6
Zatrzymanie się, cofnięcie		<b>24</b>	0,8	-	-	<b>24</b>	0,9
<b>Ogółem</b>		<b>3 050</b>	<b>100,0</b>	<b>565</b>	<b>100,0</b>	<b>2 555</b>	<b>100,0</b>

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu stania lub leżenia na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 67,5% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety – piesze spowodowały 31,4% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 755 (24,8% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 208 tj. (36,8% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat. Duże zagrożenie powodują też osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

### Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2013	2014	2013	2014	2013	2014		
0 – 6	162	<b>141</b>	8	<b>5</b>	155	<b>137</b>	2 812 736	0,5
7 – 14	476	<b>461</b>	10	<b>13</b>	469	<b>460</b>	2 952 266	1,6
15 – 17	173	<b>136</b>	6	<b>5</b>	172	<b>134</b>	1 201 449	1,1
18 – 24	305	<b>318</b>	27	<b>44</b>	283	<b>282</b>	3 446 376	0,9
25 – 39	476	<b>501</b>	84	<b>91</b>	400	<b>421</b>	9 262 956	0,5
40 – 59	862	<b>755</b>	241	<b>208</b>	646	<b>561</b>	10 388 970	0,7
60 plus	676	<b>680</b>	201	<b>196</b>	492	<b>497</b>	8 419 204	0,8
b/d	52	<b>58</b>	2	<b>3</b>	64	<b>63</b>	-	-

\* dane wg stanu na dzień 30.06.2014 r.

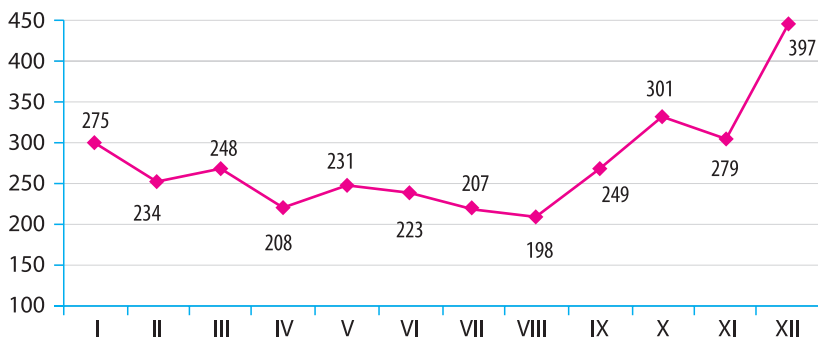


Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (397 wypadków, 83 zabite i 320 rannych), październik (301 wypadków, 71 zabitych, 235 rannych) i listopad (279 wypadków, 57 zabitych, 223 ranne). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków można zło warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

#### Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	275	9,0	57	10,1	219	8,6
Luty	234	7,7	51	9,0	192	7,5
Marzec	248	8,1	42	7,4	209	8,2
Kwiecień	208	6,8	33	5,8	185	7,2
Maj	231	7,6	26	4,6	213	8,3
Czerwiec	223	7,3	27	4,8	203	7,9
Lipiec	207	6,8	33	5,8	180	7,0
Sierpień	198	6,5	37	6,5	169	6,6
Wrzesień	249	8,2	48	8,5	207	8,1
Październik	301	9,9	71	12,6	235	9,2
Listopad	279	9,1	57	10,1	223	8,7
Grudzień	397	13,0	83	14,7	320	12,5
<b>Ogółem</b>	<b>3 050</b>	<b>100,0</b>	<b>565</b>	<b>100,0</b>	<b>2 555</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy



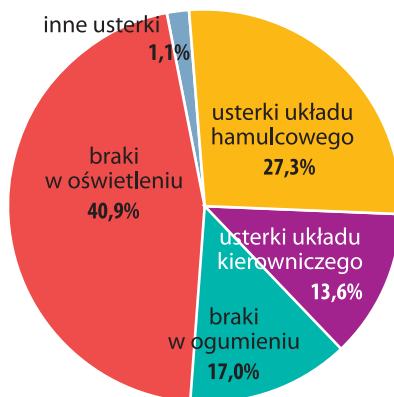
### V. 3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2014 roku spowodowali oni 136 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 145 zostało rannych.

### V. 4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2014 roku w 44 wypadkach drogowych, w których zginęło 5 osób, a rany odniosło 59 osób stwierdzono usterki techniczne pojazdów. Takich usterek odnotowano 88, najczęściej stwierdzono braków w oświetleniu (40,9% ogółu) oraz niewłaściwy stan hamulców (27,3%). Jednocześnie wskazać należy, że liczba wypadków nie jest tożsama z liczbą stwierdzonych nieprawidłowości dot. stanu technicznego pojazdu, ponieważ w 1 wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2014 roku



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

Braki techniczne	Liczba
braki w oświetleniu	36
braki w ogumieniu	15
usterki układu hamulcowego	24
usterki układu kierowniczego	12
inne usterki	1
<b>Ogółem</b>	<b>88</b>



## V. 5. Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2014 roku miało miejsce 2 612 takie zdarzeń, śmierć w nich poniosło 396 osób, a rannych zostało 2 941 osób.

### Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	323	12,4	14	3,5	402	13,7
Nagle zasłabnięcie kierującego	127	4,9	7	1,8	176	6,0
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	81	3,1	7	1,8	109	3,7
Niewłaściwy stan jezdni	64	2,5	0	0,0	76	2,6
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	28	1,1	2	0,5	36	1,2
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	7	0,3	0	0,0	8	0,3
Nieprawidłowa organizacja ruchu	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Pożar pojazdu	4	0,2	3	0,8	6	0,2
Przyczyny nieustalone	1 100	42,1	309	78,0	1 146	39,0
Inne przyczyny	875	33,5	54	13,6	979	33,3
<b>Ogółem</b>	<b>2 612</b>	<b>100,0</b>	<b>396</b>	<b>100,0</b>	<b>2 941</b>	<b>100,0</b>



## VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

### VI. 1. Ofiary wypadków drogowych

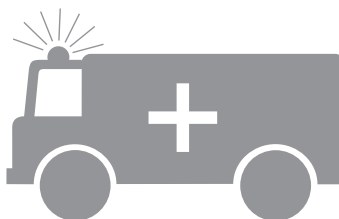
W 2014 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 45 747 osób, w tym 3 202 poniosły śmierć, a 42 545 zostało rannych.

W porównaniu do 2013 roku oznacza to mniej ofiar o 1 669 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 155 i rannych o 1 514 osoby.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co siedemnastym.

Liczną grupę ofiar stanowili piesi (20,8%), co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (25,6% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2014 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (53,3%).



## Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
Piesi		<b>9 514</b>	<b>1 116</b>	<b>8 398</b>
Kierujący	Ogółem, w tym:	<b>22 694</b>	<b>1 548</b>	<b>21 146</b>
	sam. osobowymi	13 237	869	12 368
	rowerami	4 556	286	4 270
	motocyklami	2 194	230	1 964
	motorowerami	1 707	62	1 645
	sam. ciężarowymi	729	70	659
	ciągnikami	78	14	64
	autobusami	57	2	55
	tramwajami, trolejbusami	8	-	8
	innymi pojazdami	128	15	113
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	<b>13 539</b>	<b>538</b>	<b>13 001</b>
	sam. osobowych	11 132	477	10 655
	autobusów	1 217	10	1 207
	sam. ciężarowych	397	22	375
	motorowerów	230	9	221
	motocykli	276	7	269
	tramwajów, trolejbusów	132	3	129
	ciągników	39	6	33
	rowerów	21	-	21
	innych pojazdów	95	4	91
<b>Ogółem</b>		<b>45 747</b>	<b>3 202</b>	<b>42 545</b>

Najliczniejszą grupę zabitych – 915 osób (28,6% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 12 004 osoby (28,2% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2013	2014	2013	2014	Zabici	Ranni
0 – 6	31	<b>30</b>	1 162	<b>1 096</b>	10,7	389,7
7 – 14	59	<b>50</b>	2 585	<b>2 413</b>	16,9	817,3
15 – 17	82	<b>71</b>	2 246	<b>2 031</b>	59,1	1690,5
18 – 24	553	<b>499</b>	8 227	<b>7 885</b>	144,8	2287,9
25 – 39	788	<b>737</b>	12 435	<b>12 004</b>	79,6	1295,9
40 – 59	941	<b>892</b>	10 465	<b>9 933</b>	85,9	956,1
60 plus	898	<b>915</b>	6 888	<b>7 150</b>	108,7	849,2
b/d	5	<b>8</b>	51	<b>33</b>	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

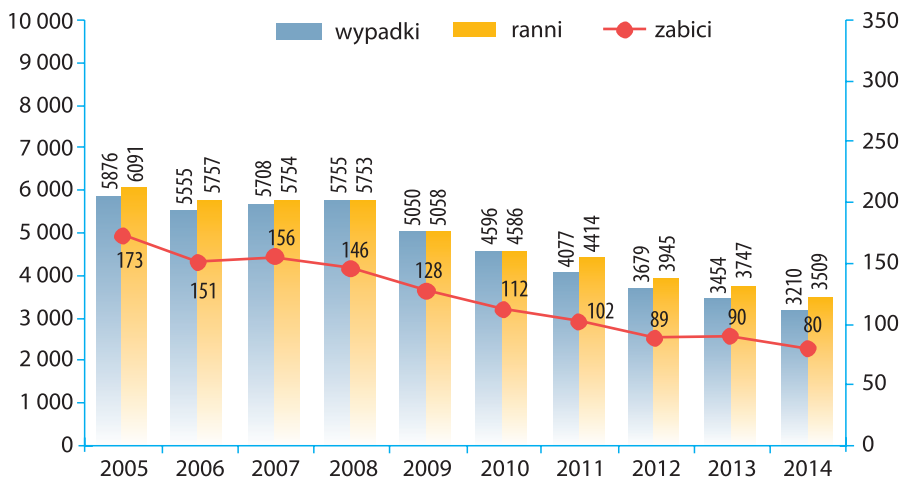
## VI. 2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2014 roku w Polsce miało miejsce 3 210 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 80 dzieci poniosło śmierć, a 3 509 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2013 zmalała: liczba wypadków o 244 (-7,1%), liczba zabitych o 10 dzieci (-11,1%) i liczba rannych o 238 dzieci (-6,4%).

## Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2012-2014

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
0 – 6	31	31	30	1 192	1 162	1 096
7-14	58	59	50	2 753	2 585	2 413
<b>Ogółem</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>3 945</b>	<b>3 747</b>	<b>3 509</b>

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w okresie 2005-2014



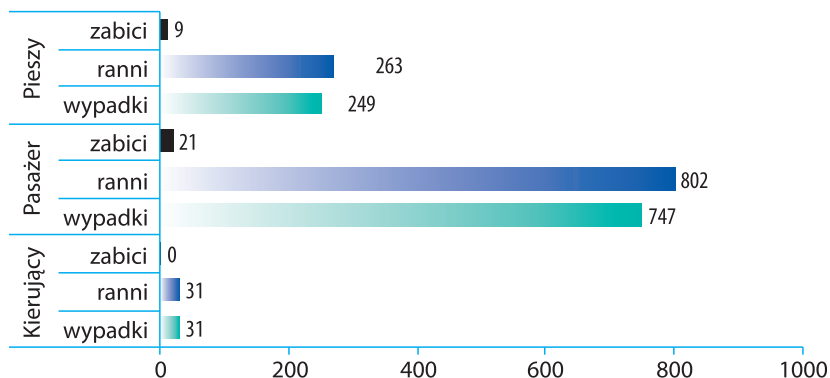
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%
2005	5 876	100,0	173	100,0	6 091	100,0
2006	5 555	94,5	151	87,3	5 757	94,5
2007	5 708	97,1	156	90,2	5 754	94,5
2008	5 755	97,9	146	84,4	5 753	94,5
2009	5 050	85,9	128	74,0	5 058	83,0
2010	4 239	72,1	112	64,7	4 586	75,3
2011	4 077	69,4	102	59,0	4 414	72,5
2012	3 679	62,6	89	51,4	3 945	64,8
2013	3 454	58,8	90	52,0	3 747	61,5
2014	3 210	54,6	80	46,2	3 509	57,6

W stosunku do roku 2005 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2014 roku spadła o 45,4%, zabitych o 53,8%, a rannych o 42,4%.

Zdecydowana większość wszystkich ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – aż 73,1%, w tym ofiary śmiertelne to 70%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

## Ofiary wypadków drogowych

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2014 roku

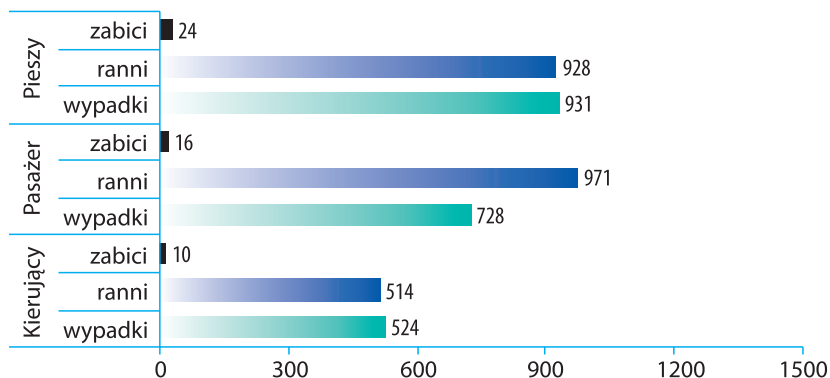


Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2013-2014

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
kierujący	30	31	1	-	29	31
pasażer	789	747	18	21	806	802
pieszy	283	249	12	9	327	263
<b>Ogółem</b>	<b>1 102</b>	<b>1 027</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1 162</b>	<b>1 096</b>

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych wypadków drogowych było wśród pieszych, natomiast rannych wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2014 roku



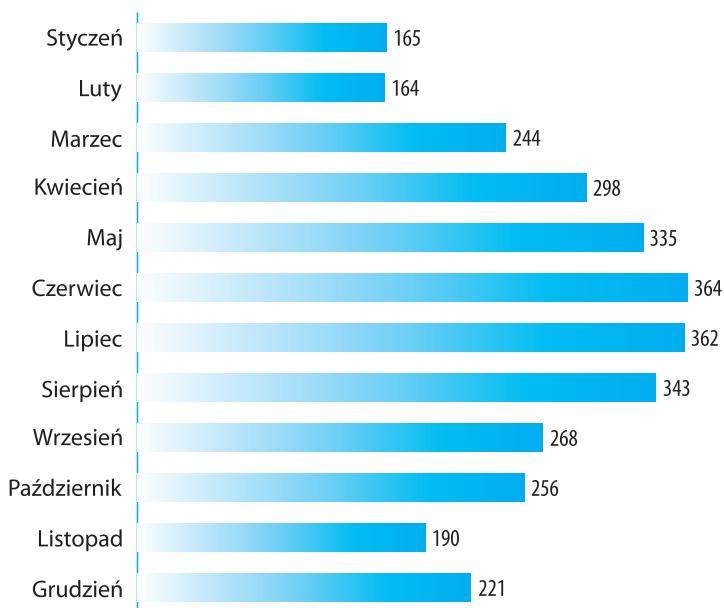


#### Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2013-2014

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
kierujący	620	524	15	10	608	514
pasażer	775	728	26	16	1 025	971
pieszy	957	931	18	24	952	928
<b>Ogółem</b>	<b>2 352</b>	<b>2 183</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>2 585</b>	<b>2 413</b>

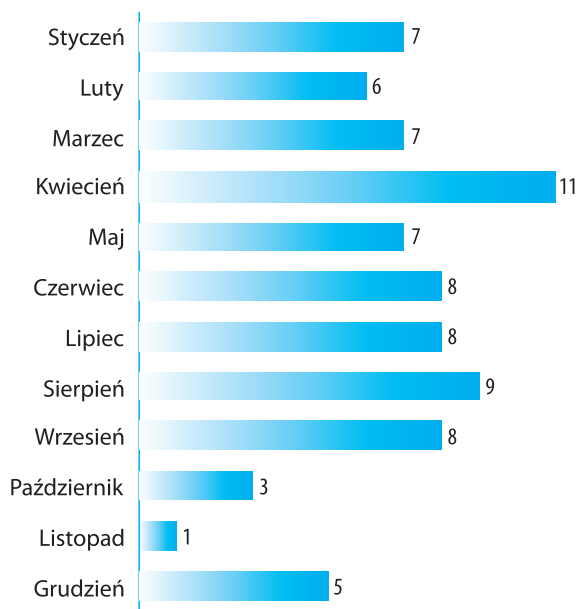
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich.

#### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w poszczególnych miesiącach 2014 roku

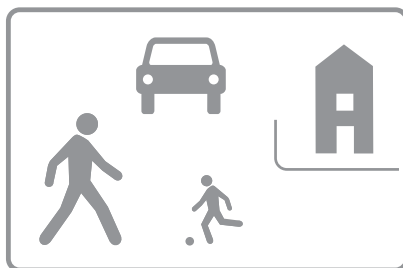


Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 364, w lipcu – 362, w sierpniu – 343. Najwięcej dzieci zginęło w kwietniu – 11 i w sierpniu – 9.

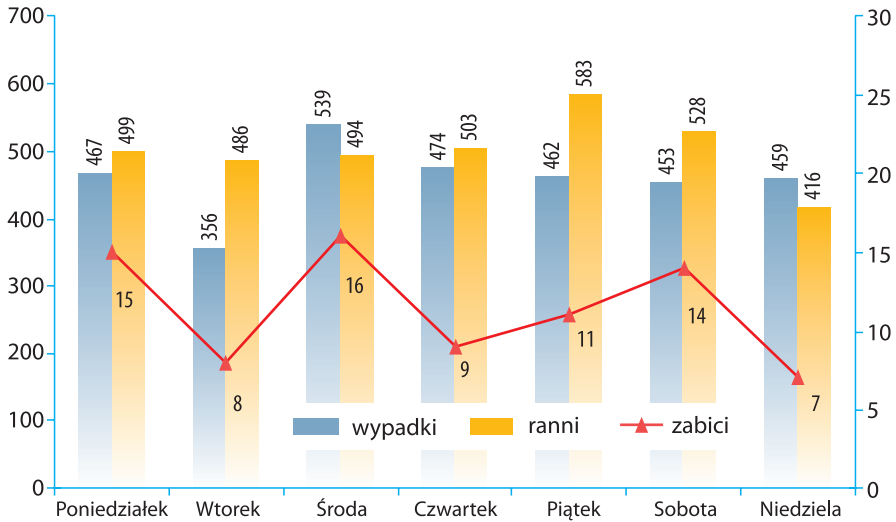
### Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2014 roku



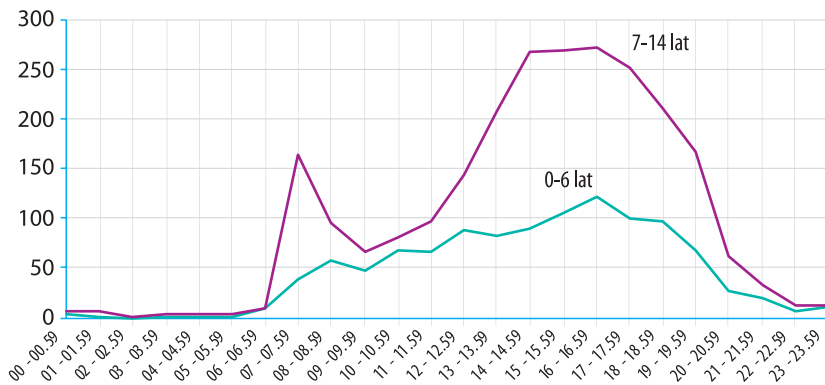
Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej miało miejsce w środy i czwartki, najczęściej dzieci zginęło w środy – 16 oraz poniedziałki – 15.



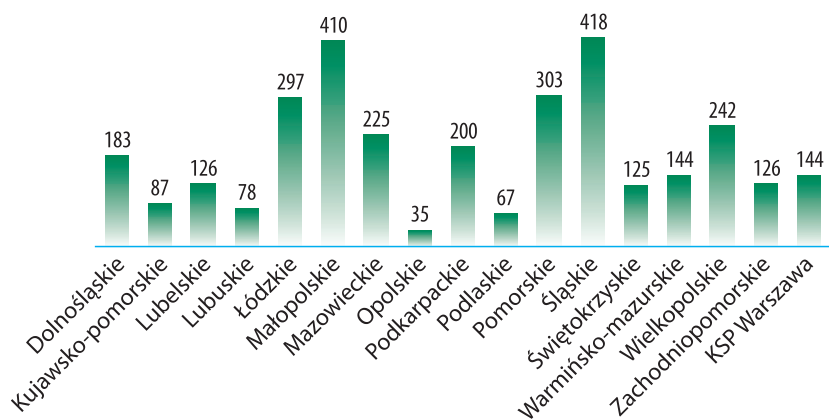
Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2014 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat wg godzin



## Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2014 roku w poszczególnych województwach



W 2014 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 981 wypadków (spadek o 91 wypadków w stosunku do roku 2013), zginęło w nich 24 dzieci (spadek o 4), a 997 zostało rannych (spadek o 208).

## Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2014 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	17	-	17
	pieszy	141	5	137
7-14	kierujący	362	6	383
	pieszy	461	13	460
<b>Ogółem</b>		<b>981</b>	<b>24</b>	<b>997</b>

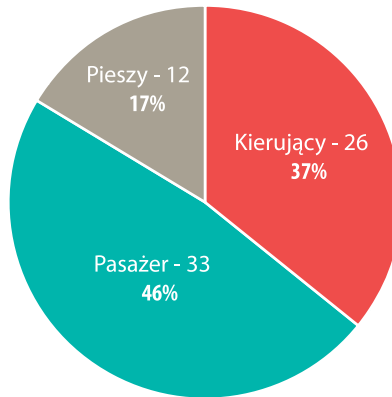


Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2014 roku miało miejsce 2 009 wypadków z udziałem młodzieży (spadek o 210 w stosunku do 2013 roku), zginęły w nich 71 młodych osób (spadek o 11), a 2 031 zostało rannych (spadek o 215). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

#### Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2014 roku

	wypadki		zabici		ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Kierujący	754	690	24	26	733	665
Pasażer	917	804	42	33	967	845
Pieszy	548	515	16	12	546	521
<b>Ogółem</b>	<b>2 219</b>	<b>2 009</b>	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>2 246</b>	<b>2 031</b>

#### Zabici w wypadkach drogowych w wieku 15-17 lat w 2014 roku



## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 43,5% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII. 1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2014 roku odnotowano 9 106 wypadków z udziałem osób pieszych (26% ogółu), w których zginęło 1 127 osób (35,2% ogółu), a 8 592 odniosły obrażenia ciała (20,2% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych*	Liczba rannych*
Dolnośląskie	637	81	617
Kujawsko-pomorskie	315	56	274
Lubelskie	423	70	377
Lubuskie	153	19	147
Łódzkie	958	104	914
Małopolskie	1 044	113	1 006
Mazowieckie (bez KSP)	552	106	478
Opolskie	157	30	136
Podkarpackie	393	52	359
Podlaskie	185	35	158
Pomorskie	631	47	633
Śląskie	1 221	111	1 191
Świętokrzyskie	312	58	272
Warmińsko-mazurskie	358	43	333
Wielkopolskie	605	77	562
Zachodniopomorskie	403	40	402
KSP	759	85	733
<b>OGÓŁEM</b>	<b>9 106</b>	<b>1 127</b>	<b>8 592</b>

\* wszystkie ofiary, w tym piesi

W większości poszkodowanymi byli sami piesi 1 116 zabitych i 8 398 rannych, którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie.

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co trzecim wypadku ginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co jedenastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici*	Ranni*
zabudowany	8 153	735	7 791
niezabudowany	953	381	607
<b>Ogółem</b>	<b>9 106</b>	<b>1 116</b>	<b>8 398</b>

\* ofiary piesi

Wśród ofiar – osób pieszych największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

#### Piesi – ofiary wypadków wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0 – 6	<b>272</b>	2,9	<b>9</b>	0,8	<b>263</b>	3,1
07 – 14	<b>952</b>	10,0	<b>24</b>	2,2	<b>928</b>	11,1
15 – 17	<b>532</b>	5,6	<b>12</b>	1,1	<b>520</b>	6,2
18 – 24	<b>977</b>	10,3	<b>64</b>	5,7	<b>913</b>	10,9
25 – 39	<b>1 479</b>	15,5	<b>153</b>	13,7	<b>1 326</b>	15,8
40 – 59	<b>2 255</b>	23,7	<b>372</b>	33,3	<b>1 883</b>	22,4
60 plus	<b>3 021</b>	31,8	<b>476</b>	42,7	<b>2 545</b>	30,3
b/d	<b>26</b>	0,3	<b>6</b>	0,5	<b>20</b>	0,2

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wczesnie zapadający zmrok i gorsza widoczność. W 2014 roku najwięcej osób pieszych zginęło i zostało rannych w grudniu – zabici 180 (16,1% ogółu), ranni 1 289 (15,3% ogółu).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	853	9,4	110	9,9	803	9,6
Luty	729	8,0	95	8,5	659	7,8
Marzec	692	7,6	81	7,3	642	7,6
Kwiecień	610	6,7	67	6,0	573	6,8
Maj	642	7,1	56	5,0	607	7,2
Czerwiec	611	6,7	51	4,6	586	7,0
Lipiec	531	5,8	60	5,4	506	6,0
Sierpień	551	6,1	72	6,5	494	5,9
Wrzesień	690	7,6	98	8,8	616	7,3
Październik	912	10,0	126	11,3	828	9,9
Listopad	880	9,7	120	10,8	795	9,5
Grudzień	1 405	15,4	180	16,1	1 289	15,3
<b>Ogółem</b>	<b>9 106</b>	<b>100,0</b>	<b>1 116</b>	<b>100,0</b>	<b>8 398</b>	<b>100,0</b>

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 1 671 wypadków (18,4% ogółu), w których 185 pieszych zginęło (16,6%), a 1 555 zostało rannych (18,5%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 448	15,9	175	15,7	1 328	15,8
Wtorek	1 468	16,1	151	13,5	1 356	16,1
Środa	1 355	14,9	148	13,3	1 263	15,0
Czwartek	1 324	14,5	142	12,7	1 260	15,0
Piątek	1 671	18,4	185	16,6	1 555	18,5
Sobota	1 038	11,4	157	14,1	954	11,4
Niedziela	802	8,8	158	14,2	682	8,1
<b>Ogółem</b>	<b>9 106</b>	<b>100,0</b>	<b>1 116</b>	<b>100,0</b>	<b>8 398</b>	<b>100,0</b>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie następuje w godzinach 16-19. W godzinach tych doszło do 2 563 wypadków (28,1% ogółu), zginęło 312 osób (27,9%), a 2 375 osób odniosło obrażenia ciała (28,3%). Wypadki w obszarze zabudowanym pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowy, zaś jeżeli chodzi o wypadki poza obszarem zabudowanym to największe ich nasilenie występuje w godz. 17-20, 302 wypadki, 109 zabitych i 193 ranne osoby piesze.



### Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	102	1,1	32	2,9	75	0,9
1-1.59	73	0,8	23	2,1	52	0,6
2-2.59	61	0,7	19	1,7	47	0,6
3-3.59	66	0,7	30	2,7	40	0,5
4-4.59	52	0,6	19	1,7	35	0,4
5-5.59	135	1,5	27	2,4	108	1,3
6-6.59	285	3,1	38	3,4	256	3,0
7-7.59	444	4,9	27	2,4	432	5,1
8-8.59	346	3,8	17	1,5	343	4,1
9-9.59	348	3,8	17	1,5	336	4,0
10-10.59	393	4,3	31	2,8	377	4,5
11-11.59	428	4,7	30	2,7	407	4,8
12-12.59	444	4,9	32	2,9	438	5,2
13-13.59	473	5,2	40	3,6	450	5,4
14-14.59	557	6,1	27	2,4	549	6,5
15-15.59	565	6,2	38	3,4	551	6,6
16-16.59	887	9,7	101	9,1	830	9,9
17-17.59	850	9,3	93	8,3	791	9,4
18-18.59	826	9,1	118	10,6	754	9,0
19-19.59	654	7,2	99	8,9	597	7,1
20-20.59	435	4,8	99	8,9	357	4,3
21-21.59	307	3,4	69	6,2	247	2,9
22-22.59	253	2,8	69	6,2	195	2,3
23-23.59	122	1,3	21	1,9	131	1,6
<b>Ogółem</b>	<b>9 106</b>	<b>100,0</b>	<b>1 116</b>	<b>100,0</b>	<b>8 398</b>	<b>100,0</b>

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najeżdżanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjeżdżania pojazdu na chodnik, wjeżdżania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając obrażeń ciała. W 2014 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 8 940, w ich wyniku 1 104 pieszych zginęło, a 8 339 zostało rannych. Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, jednakże najwięcej osób zginęło w wypadkach, w których sprawcami byli sami piesi.

Najeżanie na pieszego wg sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Z winy kierującego	<b>5 344</b>	59,8	<b>400</b>	36,2	<b>5 326</b>	63,8
Z winy pieszego	<b>2 944</b>	32,8	<b>567</b>	51,1	<b>2 427</b>	29,1
Z innych przyczyn	<b>513</b>	5,7	<b>113</b>	10,2	<b>437</b>	5,2
Współwina	<b>139</b>	1,7	<b>24</b>	2,5	<b>149</b>	1,9

Najeżanie na pieszego – sprawcy kierujący wg pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	4 531	312	4 552
Samochód ciężarowy bez przyczepy	182	31	159
Pojazd niestabilny	188	13	178
Rower	205	-	219
Samochód ciężarowy z przyczepą	43	21	22
Motorower	52	1	57
Motocykl	47	10	50
Autobus komunikacji publicznej	55	5	54
Autobus inny	13	3	10
Ciągnik rolniczy	2	1	1
Tramwaj, trolejbus	11	2	10
Inny pojazd	10	-	10

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu również na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że w wypadkach spowodowanych niedostosowaniem prędkości były tragiczne skutki, w co piątym zginął człowiek.

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	<b>2 207</b>	41,3	<b>137</b>	34,3	<b>2 193</b>	41,2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	<b>1 804</b>	33,8	<b>112</b>	28,0	<b>1 816</b>	34,1
Nieprawidłowe cofanie	<b>415</b>	7,8	<b>15</b>	3,8	<b>407</b>	7,6
Niedostosowanie prędkości	<b>283</b>	5,3	<b>59</b>	14,8	<b>287</b>	5,4
Nieprawidłowe omijanie	<b>270</b>	5,1	<b>37</b>	9,3	<b>241</b>	4,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>71</b>	1,3	<b>13</b>	3,3	<b>62</b>	1,2
Nieprawidłowe wymijanie	<b>60</b>	1,1	<b>11</b>	2,8	<b>49</b>	0,9
Wjazd przy czerwonym świetle	<b>55</b>	1,0	<b>6</b>	1,5	<b>54</b>	1,0

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 700 wypadków, stanowi to 73,6% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 522 osoby (46,8% ogółu zabitych pieszych), ranne zostały 6 682 osoby (79,6% ogółu rannych pieszych).

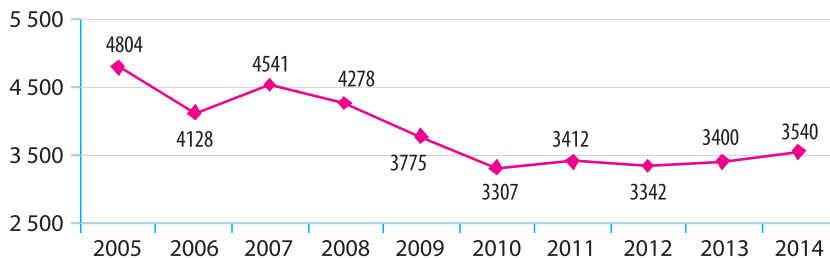
#### Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 540	279	3 487
Skrzyżowanie	2 596	197	2 584
Chodnik, droga dla pieszych	382	21	436
Pobocze	88	15	84
Przystanek komunikacji publicznej	94	10	91

Liczba wypadków na przejściach dla pieszych malała od 2007 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70, w 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem. W 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym o 140, co budzi niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdem

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 29,8% w 2001 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. minimalny spadek 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, w 2013 r. do 35,8%, a w 2014 r. do 38,9%.

#### Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2005-2014



## VII. 2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2014 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 850 wypadkach drogowych, w których zginęły 292 osoby, a rany odniosło 4 736 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 286 zabitych oraz 4 270 rannych. W porównaniu do roku ubiegłego, zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 127 (+2,7%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 4 175 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 675 wypadkach zginęły 142 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym ósmym.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 175	150	4 156
Niezabudowany	675	142	580
<b>Ogółem</b>	<b>4 850</b>	<b>292</b>	<b>4 736</b>

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 786 wypadków, w których zginęło 146 osób, a 1 716 osób doznało obrażeń ciała. Z porównywalnym okresem roku ubiegłego jest to więcej wypadków o 70 (+4,1%), mniej osób zabitych o 7 (-4,6%) oraz więcej osób rannych o 74 (+4,5%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 673 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 248 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 141 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 134 wypadki.



### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	<b>673</b>	37,7	<b>62</b>	42,5	<b>630</b>	36,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	<b>248</b>	13,9	<b>29</b>	19,9	<b>229</b>	13,3
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>141</b>	7,9	<b>6</b>	4,1	<b>137</b>	8,0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	<b>134</b>	7,5	<b>9</b>	6,2	<b>133</b>	7,8
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	<b>76</b>	4,3	<b>10</b>	6,8	<b>71</b>	4,1
Nieprawidłowe omijanie	<b>74</b>	4,1	<b>2</b>	1,4	<b>73</b>	4,3
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	<b>113</b>	6,3	-	0,0	<b>118</b>	6,9
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	<b>52</b>	2,9	<b>12</b>	8,2	<b>46</b>	2,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	<b>42</b>	2,4	-	0,0	<b>44</b>	2,6
Nieprawidłowe wymijanie	<b>59</b>	3,3	<b>4</b>	2,7	<b>63</b>	3,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>39</b>	2,2	-	0,0	<b>40</b>	2,3
Wjazd przy czerwonym świetle	<b>50</b>	2,8	<b>2</b>	1,4	<b>52</b>	3,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	<b>28</b>	1,6	<b>9</b>	6,2	<b>24</b>	1,4
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	<b>30</b>	1,7	<b>1</b>	0,7	<b>29</b>	1,7

Kierujący rowerem najwięcej wypadków spowodowali w czerwcu – 260 (14,6% ogółu), oraz w sierpniu – 258 (14,4%). Natomiast najwięcej osób w wypadkach spowodowanych przez rowerzystów zginęło w maju, lipcu i sierpniu – po 16, tj. po 11%.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	<b>56</b>	3,1	<b>11</b>	7,5	<b>46</b>	2,7
Luty	<b>49</b>	2,7	<b>7</b>	4,8	<b>45</b>	2,6
Marzec	<b>91</b>	5,1	<b>9</b>	6,2	<b>90</b>	5,3
Kwiecień	<b>164</b>	9,2	<b>10</b>	6,8	<b>157</b>	9,1
Maj	<b>190</b>	10,6	<b>16</b>	11,0	<b>181</b>	10,5
Czerwiec	<b>260</b>	14,6	<b>11</b>	7,5	<b>265</b>	15,4
Lipiec	<b>232</b>	13,0	<b>16</b>	11,0	<b>231</b>	13,5
Sierpień	<b>258</b>	14,4	<b>16</b>	11,0	<b>250</b>	14,6
Wrzesień	<b>193</b>	10,8	<b>15</b>	10,3	<b>182</b>	10,6
Październik	<b>148</b>	8,3	<b>14</b>	9,6	<b>138</b>	8,0
Listopad	<b>88</b>	5,0	<b>11</b>	7,5	<b>82</b>	4,8
Grudzień	<b>57</b>	3,2	<b>10</b>	6,8	<b>49</b>	2,9
<b>Ogółem</b>	<b>1 786</b>	<b>100,0</b>	<b>146</b>	<b>100,0</b>	<b>1 716</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (18% ogółu), we wtorki (16% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	271	15,1	22	15,1	261	15,2
Wtorek	285	16,0	26	17,8	268	15,6
Środa	265	14,8	21	14,4	256	14,9
Czwartek	237	13,3	13	8,9	233	13,6
Piątek	321	18,0	24	16,4	305	17,8
Sobota	253	14,2	27	18,5	241	14,0
Niedziela	154	8,6	13	8,9	152	8,9
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 786</b>	<b>100,0</b>	<b>146</b>	<b>100,0</b>	<b>1 716</b>	<b>100,0</b>

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 490 wypadków (27,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 88 osób (60,3%), a 418 zostało rannych (24,4%). W prawie co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci – rowerzyści w wieku 0-14 lat. Z ich winy doszło do 306 wypadków (17,1% ogółu), w wyniku których zginęły 4 osoby (2,7%), a 313 osób doznało obrażeń ciała (18,2%). W stosunku do ubiegłego roku liczba wypadków i ich ofiar spowodowanych przez rowerzystów powyżej 60 roku życia wzrosła, zaś w przedziale 0-14 zmalała.

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 – 6	17	0	17
7 – 14	289	4	296
15 – 17	126	4	128
18 – 24	165	2	169
25 – 39	271	8	288
40 – 59	350	39	322
60 plus	490	88	418
b/d	78	1	78
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 786</b>	<b>146</b>	<b>1 716</b>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został m.in. rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 117	77	2 040
Samochód ciężarowy bez przyczepy	126	16	110
Pojazd nieustalony	117	4	113
Samochód ciężarowy z przyczepą	59	11	48
Motocykl	27	5	22
Motorower	25	-	25
Autobus	17	3	14
Inny pojazd	11	1	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został m.in. rowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	2 074	80	2 051
Nieprawidłowe wyprzedzanie	402	47	377
Nieprawidłowy manewr skrętu	334	31	312
Niedostosowanie prędkości	260	29	257
Niezachowanie bezpiecznej odległości	141	8	139
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	142	2	144
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	100	14	97
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	62	14	54
Nieprawidłowe omijanie	90	4	87

### VII. 3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2014 roku motocykliści uczestniczyli w 2 377 wypadkach, zginęło w nich 230 kierujących motocyklami oraz 7 ich pasażerów, a 1 964 motocyklistów i 269 pasażerów, zostało rannych. Z winy motocyklistów zaistniały 1 023 wypadki, zginęło w nich 151 osób, a 1 061 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 574 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 156 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 100 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	<b>574</b>	56,1	<b>101</b>	66,9	<b>560</b>	52,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>156</b>	15,2	<b>25</b>	16,6	<b>172</b>	16,2
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>100</b>	9,8	<b>6</b>	4,0	<b>106</b>	10,0
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	<b>50</b>	4,9	<b>2</b>	1,3	<b>64</b>	6,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	<b>31</b>	3,0	<b>7</b>	4,6	<b>34</b>	3,2
Nieprawidłowe omijanie	<b>21</b>	2,1	<b>3</b>	2,0	<b>22</b>	2,1
Nieprawidłowe wymijanie	<b>18</b>	1,8	<b>3</b>	2,0	<b>17</b>	1,6
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	<b>16</b>	1,6	<b>2</b>	1,3	<b>22</b>	2,1
Gwałtowne hamowanie	<b>16</b>	1,6	-	-	<b>17</b>	1,6
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	<b>12</b>	1,2	-	-	<b>14</b>	1,3





Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj-wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w lipcu – 159 (15,5%), zginęło w nich 25 osób (16,6%), a rannych zostało 171 (16,1%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	4	0,4	-	-	4	0,4
Luty	26	2,5	6	4,0	22	2,1
Marzec	91	8,9	10	6,6	96	9,0
Kwiecień	95	9,3	11	7,3	100	9,4
Maj	126	12,3	21	13,9	125	11,8
Czerwiec	143	14,0	20	13,2	158	14,9
Lipiec	159	15,5	25	16,6	171	16,1
Sierpień	151	14,8	19	12,6	161	15,2
Wrzesień	123	12,0	27	17,9	122	11,5
Październik	78	7,6	11	7,3	76	7,2
Listopad	23	2,2	-	-	23	2,2
Grudzień	4	0,4	1	0,7	3	0,3
<b>Ogółem</b>	<b>1 023</b>	<b>100,0</b>	<b>151</b>	<b>100,0</b>	<b>1 061</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedzielę (23,5% ogółu).

#### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	99	9,6	12	7,9	101	9,5
Wtorek	106	10,4	15	9,9	106	10,0
Środa	125	12,1	16	10,6	126	11,9
Czwartek	105	10,3	13	8,6	107	10,1
Piątek	155	15,2	25	16,6	155	14,6
Sobota	193	18,9	33	21,9	200	18,9
Niedziela	240	23,5	37	24,5	266	25,1
<b>Ogółem</b>	<b>1 023</b>	<b>100,0</b>	<b>151</b>	<b>100,0</b>	<b>1 061</b>	<b>100,0</b>

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (pięcioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 293 wypadki (28,7% ogółu), w których 44 osoby poniosły śmierć (29,1% ogółu), a 304 osoby zostały ranne (28,6%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.
7 – 14	5	<b>5</b>	-	-	6	5
15 – 17	48	<b>50</b>	4	<b>2</b>	57	<b>62</b>
18 – 24	314	<b>293</b>	56	<b>44</b>	312	<b>304</b>
25 – 39	434	<b>489</b>	68	<b>84</b>	413	<b>493</b>
40 – 59	125	<b>152</b>	16	<b>18</b>	123	<b>162</b>
60 plus	28	<b>19</b>	2	<b>2</b>	33	<b>18</b>
b/d	13	<b>15</b>	-	<b>1</b>	14	<b>17</b>
<b>Ogółem</b>	<b>967</b>	<b>1 023</b>	<b>146</b>	<b>151</b>	<b>958</b>	<b>1 061</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 001	64	937
Samochód ciężarowy bez przyczepy	39	3	36
Samochód ciężarowy z przyczepą	17	1	16
Pojazd nieustalony	22	1	21
Rower	21	1	20
Ciągnik rolniczy	9	2	7
Autobus	2	-	2
Motorower	9	1	8
Inny pojazd	5	-	5

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został m.in. motocyklista.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	878	57	1 024
Niedostosowanie prędkości	634	111	671
Nieprawidłowe wyprzedzanie	206	36	249
Nieprawidłowy manewr skrętu	118	9	137
Niezachowanie bezpiecznej odległości	118	6	130
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	116	3	145
Nieprawidłowe zawracanie	34	5	38

#### VII. 4. Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2014 roku motorowerzyści uczestniczyli w 1 919 wypadkach, zginęło w nich 62 kierujących motorowerami oraz 9 ich pasażerów, a 1 645 motorowerzystów i 221 pasażerów zostało rannych. Motorowerzyści przyczynili się do powstania 855 wypadków, w których zginęło 49 osób, a 906 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 303 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 183 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 97 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	<b>303</b>	35,4	<b>11</b>	22,4	<b>319</b>	35,2
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	<b>183</b>	21,4	<b>20</b>	40,8	<b>192</b>	21,2
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>97</b>	11,3	-	-	<b>107</b>	11,8
Nieprawidłowy manewr skrętu	<b>61</b>	7,1	<b>8</b>	16,3	<b>62</b>	6,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	<b>43</b>	5,0	<b>1</b>	2,0	<b>47</b>	5,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>37</b>	4,3	<b>1</b>	2,0	<b>38</b>	4,2
Nieprawidłowe omijanie	<b>35</b>	4,1	<b>2</b>	4,1	<b>37</b>	4,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	<b>21</b>	2,5	<b>2</b>	4,1	<b>23</b>	2,5
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	<b>19</b>	2,2	<b>3</b>	6,1	<b>20</b>	2,2
Nieprawidłowe wymijanie	<b>19</b>	2,2	-	-	<b>23</b>	2,5

Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu 135 (15,8%), w wypadkach tych 10 osób zginęło (20,4%), a 144 osoby zostały ranne (15,9%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	14	1,6	1	2,0	15	1,7
Luty	13	1,5	2	4,1	12	1,3
Marzec	58	6,8	3	6,2	61	6,7
Kwiecień	78	9,1	2	4,1	84	9,3
Maj	97	11,3	4	8,2	104	11,5
Czerwiec	108	12,6	6	12,2	112	12,4
Lipiec	117	13,7	6	12,2	129	14,2
Sierpień	135	15,8	10	20,4	144	15,9
Wrzesień	110	12,9	10	20,4	113	12,5
Październik	53	6,2	3	6,2	54	6,0
Listopad	45	5,3	1	2,0	49	5,3
Grudzień	27	3,2	1	2,0	29	3,2
<b>Ogółem</b>	<b>855</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>	<b>906</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerystów odnotowano: we wtorki (17,1% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	114	13,3	3	6,1	121	13,4
Wtorek	146	17,1	13	26,5	150	16,6
Środa	100	11,7	7	14,3	101	11,1
Czwartek	103	12,0	4	8,2	108	11,9
Piątek	133	15,6	7	14,3	142	15,7
Sobota	137	16,0	6	12,2	148	16,3
Niedziela	122	14,3	9	18,4	136	15,0
<b>Ogółem</b>	<b>855</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>	<b>906</b>	<b>100,0</b>

Z analizy wieku sprawców – motorowerystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 198 wypadków (23,2% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 9 osób (18,4%), a 219 zostało rannych (24,2%).

### Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.
7 – 14	77	<b>55</b>	2	<b>2</b>	93	<b>59</b>
15 – 17	236	<b>198</b>	10	<b>9</b>	272	<b>219</b>
18 – 24	150	<b>158</b>	3	<b>6</b>	168	<b>177</b>
25 – 39	157	<b>181</b>	11	<b>9</b>	163	<b>198</b>
40 – 59	155	<b>161</b>	5	<b>7</b>	157	<b>162</b>
60 plus	95	<b>97</b>	8	<b>16</b>	95	<b>86</b>
b/d	14	<b>5</b>	-	-	15	<b>5</b>
<b>Ogółem</b>	<b>884</b>	<b>855</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>963</b>	<b>906</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został m.in. motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	679	10	669
Samochód ciężarowy bez przyczepy	40	2	38
Pojazd nieustalony	16	-	16
Samochód ciężarowy z przyczepą	24	3	21
Rower	8	-	8
Motocykl	9	1	8
Ciągnik rolniczy	5	-	5
Autobus	4	-	4
Inny pojazd	5	-	5

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu i niedostosowania prędkości.

### Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	732	31	813
Niedostosowanie prędkości	348	16	387
Nieprawidłowe wyprzedzanie	143	5	165
Niezachowanie bezpiecznej odległości	144	3	166
Nieprawidłowy manewr skrętu	100	10	114
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	48	2	58

## VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

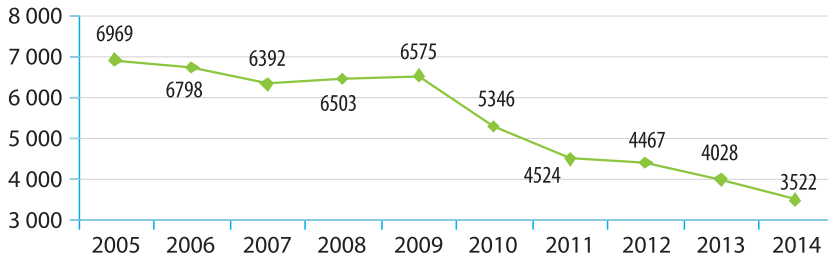
W 2014 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) uczestniczyli w 3 522 wypadkach drogowych (10,1% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 470 osób (14,7% ogółu zabitych), a 4 046 osób odniosło obrażenia (9,5% ogółu rannych). W liczbie 3 522 uczestników kierujący to 2 193, piesi 1 159 i pasażerowie 170.

W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 506 (-12,6%), mniej zabitych o 53 osoby (-10,1%) i mniej osób rannych o 691 (-14,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	225	6,4	27	5,7	295	7,3
Kujawsko-pomorskie	98	2,8	30	6,4	96	2,4
Lubelskie	210	6,0	23	4,9	260	6,4
Lubuskie	56	1,6	10	2,1	70	1,7
Łódzkie	360	10,2	62	13,2	393	9,7
Małopolskie	405	11,5	34	7,2	458	11,3
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	311	8,8	56	11,9	340	8,4
Opolskie	67	1,9	13	2,8	70	1,7
Podkarpackie	168	4,8	25	5,3	194	4,8
Podlaskie	105	3,0	31	6,6	110	2,7
Pomorskie	226	6,4	24	5,1	284	7,0
Śląskie	452	12,8	22	4,7	517	12,8
Świętokrzyskie	187	5,3	18	3,8	203	5,0
Warmińsko-mazurskie	215	6,1	29	6,2	258	6,4
Wielkopolskie	173	4,9	29	6,2	189	4,7
Zachodniopomorskie	140	4,0	26	5,5	176	4,3
Komenda Stołeczna Policji	124	3,6	11	2,4	133	3,3
<b>POLSKA</b>	<b>3 522</b>	<b>100,0</b>	<b>470</b>	<b>100,0</b>	<b>4 046</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2005-2014



Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (20,4%) i niedziele (20%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

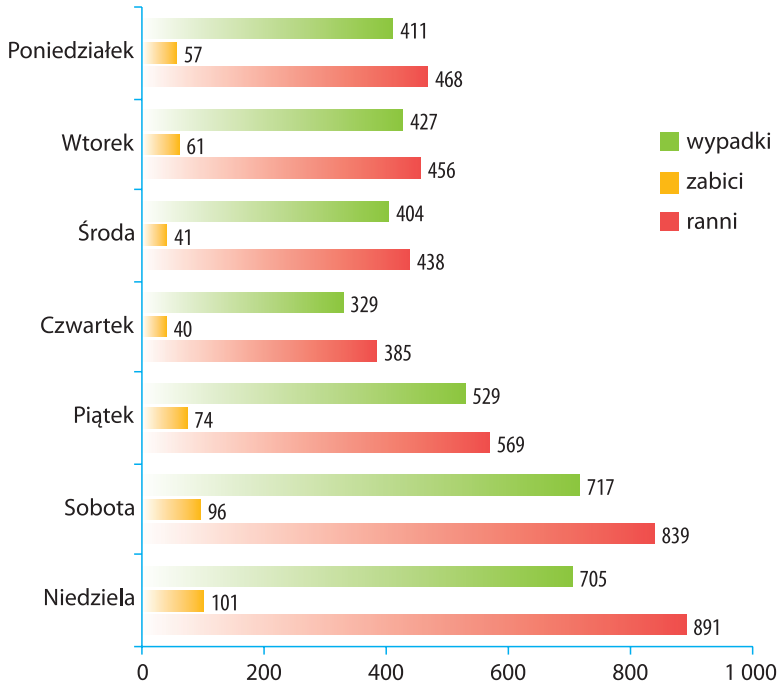
#### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	411	11,7	57	12,1	468	11,6
Wtorek	427	12,1	61	13,0	456	11,3
Środa	404	11,5	41	8,7	438	10,8
Czwartek	329	9,3	40	8,5	385	9,5
Piątek	529	15,0	74	15,7	569	14,1
Sobota	717	20,4	96	20,4	839	20,7
Niedziela	705	20,0	101	21,5	891	22,0
<b>Ogółem</b>	<b>3 522</b>	<b>100,0</b>	<b>470</b>	<b>100,0</b>	<b>4 046</b>	<b>100,0</b>



## Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

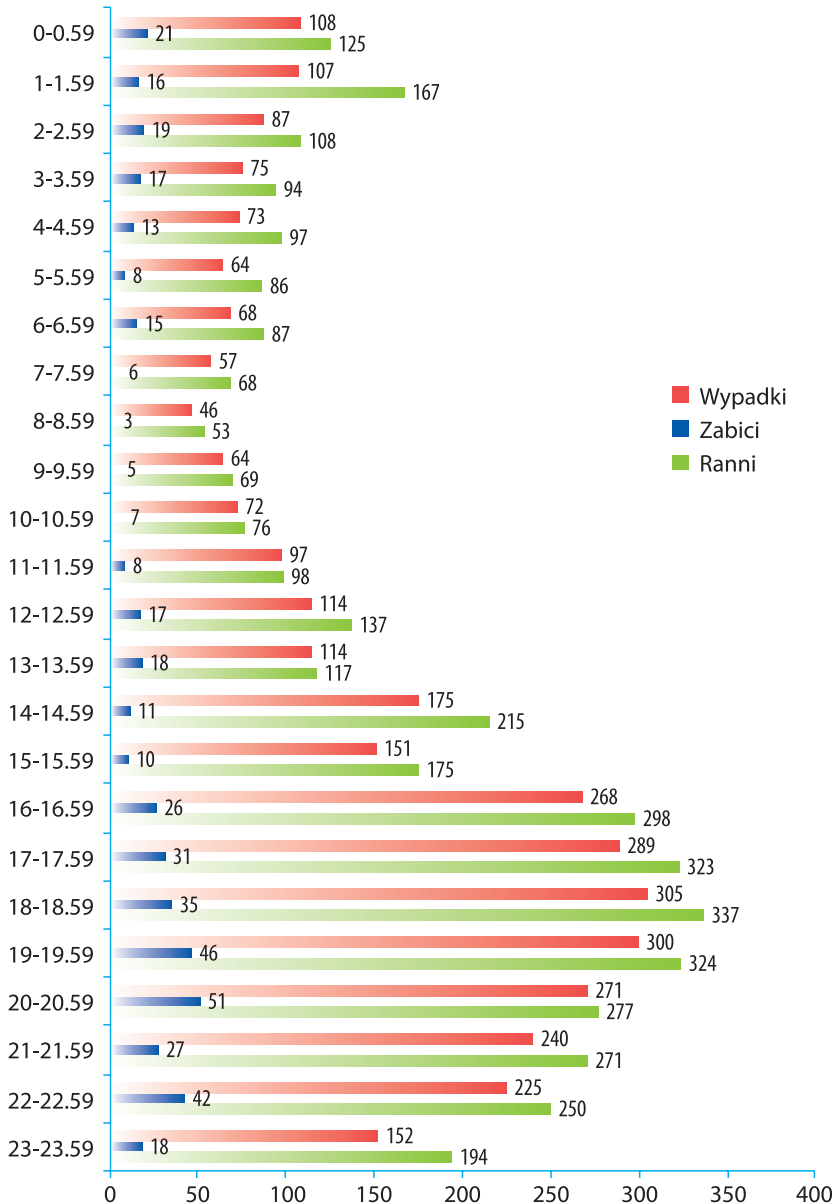
Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 23.00. W 2014 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 115 wypadkach, co stanowi 52,5% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 297 osób (56,8%), a rannych zostało 2 336 osób (49,3%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co siódmym wypadku ginął człowiek.



### Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin



## Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

W 2014 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 2 579 wypadków (7,4% ogółu), w których zginęły 363 osoby (11,3%), a rannych zostało 2 971 osób (7,0%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 1 838 wypadków, w których zginęło 256 osób, a rannych zostało 2 313 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 6,4%. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 327 (-15,1%), osób zabitych o 32 (-11,1%) i osób rannych o 478 (-17,1%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 311 wypadki (71,3% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 214 osób, tj. 83,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2013 rok – 82,3%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 759 osób, tj. 76% (2013 rok – 79,5%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 212 wypadków (11,5%), w których zginęło 20 osób (7,8%), a 201 zostało rannych (8,7%).

### Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2014 r. – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	<b>1 311</b>	71,3	<b>214</b>	83,6	<b>1 759</b>	76,0
Rower	<b>212</b>	11,5	<b>20</b>	7,8	<b>201</b>	8,7
Motorower	<b>157</b>	8,5	<b>3</b>	1,2	<b>169</b>	7,3
Motocykl	<b>89</b>	4,8	<b>7</b>	2,7	<b>101</b>	4,4
Samochód ciężarowy	<b>35</b>	1,9	<b>5</b>	2,0	<b>45</b>	1,9
Ciągnik rolniczy	<b>11</b>	0,6	<b>3</b>	1,2	<b>10</b>	0,4
Inny pojazd	<b>20</b>	1,1	<b>1</b>	0,3	<b>23</b>	1,0
Tramwaj, trolejbus	<b>1</b>	0,1	<b>3</b>	1,2	<b>1</b>	0,0
Pojazd wolnobieżny	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>1</b>	0,0
Autobus	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>3</b>	0,1



Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz jazdy niewłaściwą stroną drogi.

#### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 324	<b>1 100</b>	193	<b>175</b>	1 724	<b>1 438</b>	
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	221	<b>204</b>	15	<b>20</b>	299	<b>232</b>	
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	96	<b>82</b>	8	<b>10</b>	128	<b>127</b>	
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	91	<b>72</b>	28	<b>13</b>	136	<b>87</b>
	omijanie	52	<b>43</b>	5	<b>6</b>	57	<b>40</b>
	skręcanie	59	<b>58</b>	4	<b>1</b>	61	<b>68</b>
	wymijanie	50	<b>37</b>	2	<b>5</b>	71	<b>40</b>
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego	56	<b>67</b>	11	<b>3</b>	56	<b>70</b>	
Niezachowanie bezpiecznej odległości	82	<b>78</b>	6	<b>6</b>	108	<b>103</b>	
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	28	<b>20</b>	5	<b>4</b>	32	<b>18</b>	
Zmęczenie, zaśnięcie	36	<b>25</b>	2	<b>3</b>	41	<b>26</b>	
Wjazd na czerwone światło	20	<b>14</b>	7	<b>3</b>	24	<b>17</b>	

Analizując strukturę wiekową nietrzeźwych sprawców kierujących, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział siedmioletni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków chociażby w porównaniu do grupy 25-39, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

#### Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 – 14	<b>2</b>	0,1	-	-	<b>8</b>	0,3
15 – 17	<b>38</b>	2,1	<b>11</b>	4,3	<b>60</b>	2,6
18 – 24	<b>456</b>	24,8	<b>62</b>	24,2	<b>658</b>	28,4
25 – 39	<b>718</b>	39,1	<b>95</b>	37,1	<b>903</b>	39,0
40 – 59	<b>511</b>	27,8	<b>75</b>	29,3	<b>575</b>	24,9
60 plus	<b>113</b>	6,1	<b>13</b>	5,1	<b>109</b>	4,7

## Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

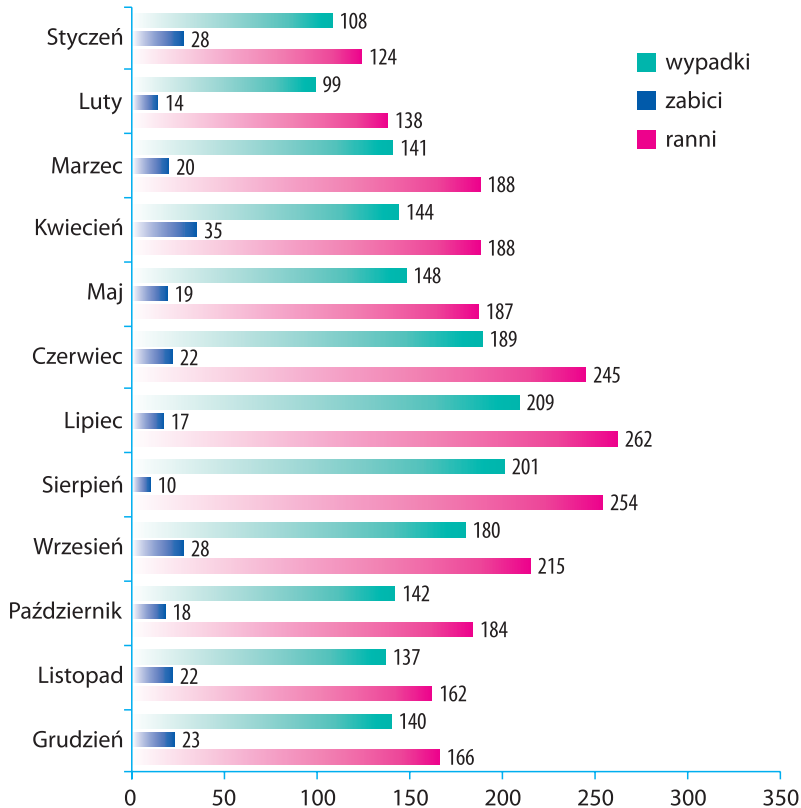
Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący powodowali w miesiącach letnich, szczególnie w lipcu (11,4%) i w sierpniu (10,9%). Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	108	5,9	28	10,9	124	5,4
Luty	99	5,4	14	5,5	138	6,0
Marzec	141	7,7	20	7,8	188	8,1
Kwiecień	144	7,8	35	13,7	188	8,1
Maj	148	8,1	19	7,4	187	8,1
Czerwiec	189	10,3	22	8,6	245	10,6
Lipiec	209	11,4	17	6,6	262	11,3
Sierpień	201	10,9	10	3,9	254	11,0
Wrzesień	180	9,8	28	10,9	215	9,3
Październik	142	7,7	18	7,0	184	8,0
Listopad	137	7,5	22	8,6	162	7,0
Grudzień	140	7,6	23	9,0	166	7,2
<b>Ogółem</b>	<b>1 838</b>	<b>100,0</b>	<b>256</b>	<b>100,0</b>	<b>2 313</b>	<b>100,0</b>



### Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2014 roku



W 2014 roku, w porównaniu z 2013 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **21 974** osoby.

Naruszony przepis	2013 r.	2014 r.
Art. 87 § 1 KW	24 188	27 648
Art. 87 § 2 KW	9 681	6 982
Art. 178a § 1 KK	75 363	75 598
Art. 178a § 2 KK Art. 87 § 1a KW	53 945	30 975
<b>Ogółem</b>	<b>163 177</b>	<b>141 203</b>

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		Razem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Dolnośląskie	2 386	2 227	8 898	7 009	11 284	9 236
Kujawsko-pomorskie	1 528	1 865	7 236	5 883	8 764	7 748
Lubelskie	1 896	1 833	8 488	7 009	10 384	8 842
Lubuskie	1 372	1 519	5 447	4 068	6 819	5 587
Łódzkie	1 559	1 657	9 182	7 261	10 741	8 918
Małopolskie	3 185	3 630	8 476	8 496	11 661	12 126
Mazowieckie	2 334	1 858	11 115	7 897	13 449	9 755
Opolskie	943	1 241	4 644	3 834	5 587	5 075
Podkarpackie	1 608	1 711	6 899	5 557	8 507	7 268
Podlaskie	1 414	923	4 122	3 279	5 536	4 202
Pomorskie	1 600	1 596	5 498	4 714	7 098	6 310
Śląskie	4 466	5 173	11 318	11 072	15 784	16 245
Świętokrzyskie	1 324	999	4 367	3 318	5 691	4 317
Warmińsk-mazurskie	1 295	1 209	4 350	4 293	5 645	5 502
Wielkopolskie	3 707	3 455	15 733	11 521	19 440	14 976
Zachodniopomorskie	1 953	1 716	6 994	5 426	8 947	7 142
KSP Warszawa	1 299	2 018	6 541	5 936	7 840	7 954
<b>Ogółem</b>	<b>33 869</b>	<b>34 630</b>	<b>129 308</b>	<b>106 573</b>	<b>163 177</b>	<b>141 203</b>

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka brali udział w 43 wypadkach i 77 kolizjach drogowych, z czego byli sprawcami 40 wypadków, w których 12 osób zginęło, a 55 zostało rannych oraz 73 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 14 wypadków, 4 zabite, 29 rannych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 5 wypadków, 2 zabite, 6 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego 4 wypadki, 1 zabity, 4 ranne,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 3 wypadki, 1 zabity, 2 ranne,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 3 wypadki, 1 zabity, 2 ranne.

Wiek sprawców wypadków – kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	1	-	1
18-24	22	5	38
25-39	14	5	14
40-59	3	2	2
<b>Ogółem</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>55</b>

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 701 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosły 102 osoby, a 607 zostało rannych. W porównaniu do roku 2013 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 75 (-9,7%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (na poziomie roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spadała do 2010 (2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%, 2009 i 2010 – 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7%, w 2013 r. do 2,3%, w 2014 r. było to 2%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 404 wypadki, (tj. 57,6% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 82 wypadki (11,7%),
- stanie, leżenie na jezdni – 74 wypadki (10,6%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	<b>404</b>	57,6	<b>45</b>	44,1	<b>364</b>	60,0
	zza pojazdu, przeszkody	<b>28</b>	4,0	<b>2</b>	2,0	<b>26</b>	4,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		<b>82</b>	11,7	<b>9</b>	8,8	<b>74</b>	12,2
Stanie na jezdni, leżenie		<b>74</b>	10,6	<b>29</b>	28,4	<b>45</b>	7,4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		<b>62</b>	8,8	<b>15</b>	14,7	<b>48</b>	7,9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		<b>42</b>	6,0	<b>2</b>	2,0	<b>41</b>	6,8
Zatrzymanie, cofnięcie się		<b>9</b>	1,3	-	-	<b>9</b>	1,5
<b>Ogółem</b>		<b>701</b>	<b>100,0</b>	<b>102</b>	<b>100,0</b>	<b>607</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w grudniu (16,8% ogółu), styczniu (11,3%) oraz w październiku (10,1%).

## Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	79	11,3	18	17,6	61	10,0
Luty	65	9,3	11	10,9	55	9,1
Marzec	53	7,6	9	8,8	44	7,2
Kwiecień	41	5,8	7	6,9	35	5,8
Maj	43	6,1	4	3,9	39	6,4
Czerwiec	33	4,7	5	4,9	29	4,8
Lipiec	47	6,7	4	3,9	43	7,1
Sierpień	48	6,8	8	7,8	41	6,8
Wrzesień	47	6,8	8	7,8	40	6,6
Październik	71	10,1	12	11,8	59	9,7
Listopad	56	8,0	4	3,9	52	8,6
Grudzień	118	16,8	12	11,8	109	18,0
<b>Ogółem</b>	<b>701</b>	<b>100,0</b>	<b>102</b>	<b>100,0</b>	<b>607</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 2 wypadków, w których sami doznali obrażeń ciała.





## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2014 roku na terenie kraju wydarzyły się 2 954 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co 12 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 3 062 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmniejszyła się o 108 (-3,5%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 67,6% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe, to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki śmiertelne wg województw

Województwa	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Dolnośląskie	206	217	223	242
Kujawsko-pomorskie	159	161	179	179
Lubelskie	214	174	250	195
Lubuskie	84	76	94	81
Łódzkie	244	241	263	256
Małopolskie	209	223	221	234
Mazowieckie (bez KSP Warszawa)	311	302	348	323
Opolskie	92	89	97	104
Podkarpackie	144	139	151	144
Podlaskie	113	114	135	126
Pomorskie	151	166	174	181
Śląskie	254	236	267	249
Świętokrzyskie	134	121	143	130
Warmińsko-mazurskie	136	134	154	148
Wielkopolskie	270	247	289	268
Zachodniopomorskie	137	128	155	147
KSP Warszawa	204	186	214	195
<b>POLSKA</b>	<b>3 062</b>	<b>2 954</b>	<b>3 357</b>	<b>3 202</b>

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

Województwa	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Niezabudowany	1544	<b>1 549</b>	1776	<b>1 736</b>
Zabudowany	1518	<b>1 405</b>	1581	<b>1 466</b>
<b>POLSKA</b>	<b>3 062</b>	<b>2 954</b>	<b>3 357</b>	<b>3 202</b>

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

W 2014 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w grudniu – **305**, tj.10,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w październiku – **299** (10,1%), najwięcej osób zginęło również w październiku **323** (10,1% ogółu) oraz w grudniu **320** (10,0%).

Miesiące	Wypadki 2013	Wypadki 2014	Zabici 2013	Zabici 2014
Styczeń	205	<b>204</b>	215	<b>216</b>
Luty	163	<b>195</b>	176	<b>210</b>
Marzec	178	<b>212</b>	190	<b>217</b>
Kwiecień	184	<b>208</b>	200	<b>231</b>
Maj	244	<b>227</b>	288	<b>258</b>
Czerwiec	243	<b>248</b>	277	<b>275</b>
Lipiec	268	<b>252</b>	306	<b>275</b>
Sierpień	340	<b>266</b>	372	<b>293</b>
Wrzesień	308	<b>287</b>	333	<b>312</b>
Październik	356	<b>299</b>	391	<b>323</b>
Listopad	291	<b>251</b>	305	<b>272</b>
Grudzień	282	<b>305</b>	304	<b>320</b>
<b>Ogółem</b>	<b>3 062</b>	<b>2 954</b>	<b>3 357</b>	<b>3 202</b>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: **471** wypadków, (15,9% ogółu) i **504** osoby zabite (15,7% ogółu) oraz soboty – **470** wypadków (15,9% ogółu) i **515** osób zabitych (16,1% ogółu).

#### Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Województwa	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Poniedziałek	415	422	439	451
Wtorek	386	392	429	428
Środa	403	379	441	407
Czwartek	443	368	479	394
Piątek	456	471	508	504
Sobota	507	470	552	515
Niedziela	452	452	509	503
<b>Ogółem</b>	<b>3 062</b>	<b>2 954</b>	<b>3 357</b>	<b>3 202</b>



## Wypadki ze skutkiem śmiertelnym

### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2013	2014	2013	2014
Zderzenie się pojazdów ruchu	boczne	533	<b>502</b>	598	<b>535</b>
	czołowe	439	<b>441</b>	537	<b>537</b>
	tyłne	173	<b>187</b>	186	<b>206</b>
Najechanie	na pieszego	1 117	<b>1 084</b>	1 130	<b>1 104</b>
	na drzewo	399	<b>373</b>	473	<b>421</b>
	na słup, znak	65	<b>52</b>	71	<b>56</b>
	na barierę ochronną	46	<b>35</b>	48	<b>41</b>
	na unieruchomiony pojazd	19	<b>30</b>	20	<b>32</b>
	na zwierzę	11	<b>8</b>	12	<b>8</b>
Wyrzócenie się pojazdu		185	<b>164</b>	199	<b>176</b>
Wypadek z pasażerem		9	<b>7</b>	10	<b>7</b>
Inne rodzaje		65	<b>71</b>	72	<b>79</b>

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo **1 977** (66,9%) spowodowali kierujący pojazdami, zginęło w nich **2 189** osób. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 749 wypadków, 855 zabitych,
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 302 wypadki, 323 zabite,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 197 wypadków, 227 zabitych.

### Główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez kierujących

Przyczyny	Wypadki		Zabici		
	Ogółem	%	Ogółem	%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>749</b>	37,9	<b>855</b>	39,1	
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	<b>302</b>	15,3	<b>323</b>	14,8	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>197</b>	10,0	<b>227</b>	10,4	
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	<b>133</b>	6,7	<b>136</b>	6,2	
Nieprawidłowe	omijanie	<b>51</b>	2,6	<b>53</b>	2,4
	wymijanie	<b>53</b>	2,7	<b>61</b>	2,8
	przejeżdżanie przejść dla pieszych*	<b>118</b>	6,0	<b>121</b>	5,5
	skręcanie	<b>57</b>	2,9	<b>57</b>	2,6
	cofanie	<b>16</b>	0,8	<b>16</b>	0,7
	zmiana pasa ruchu	<b>46</b>	2,3	<b>48</b>	2,2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	<b>100</b>	5,1	<b>113</b>	5,2	
Wjazd przy czerwonym świetle	<b>21</b>	1,1	<b>25</b>	1,1	
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>38</b>	1,9	<b>44</b>	2,0	
Zmęczenie, zaśnięcie	<b>66</b>	3,3	<b>77</b>	3,5	

\* dane dot. potrąceń pieszych oraz innych zdarzeń

### Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 – 14	6	0,3	6	0,3
15 – 17	23	1,2	29	1,3
18 – 24	452	22,9	511	23,3
25 – 39	617	31,2	685	31,3
40 – 59	518	26,2	573	26,2
60 plus	332	16,8	353	16,1
b/d	29	1,5	32	1,5
<b>Ogółem</b>	<b>1 977</b>	<b>100,0</b>	<b>2 189</b>	<b>100,0</b>

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 452 (22,9% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie najechania na drzewo – 103 wypadki, 121 zabitych, zderzenia czołowe – 87 wypadków, 105 zabitych, najechania na pieszych – 86 wypadków, 89 zabitych, zderzenia boczne – 65 wypadków, 74 zabite. Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 234 wypadki, 269 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 50 wypadków, 50 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 49 wypadków, 61 zabitych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 36 wypadków, 40 zabitych.

Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami **214** wypadków (10,8% ogółu wypadków z winy kierujących), w których zginęło **256** osób (11,7% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 11 wypadków, które pociągnęły za sobą 12 ofiar śmiertelnych.

Natomiast piesi byli sprawcami **565** wypadków ze skutkiem śmiertelnym (19,1%), w których zginęło **565** osób, z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem 281 wypadków, 281 zabitych
- stanie, leżenie na jezdni 119 wypadków, 119 zabitych
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi 60 wypadków, 60 zabitych
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym 54 wypadki, 54 zabite
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle 29 wypadków, 29 zabitych.

Nietrzeźwi piesi spowodowali **102** wypadki, w których zginęły **102** osoby, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 45 wypadków (44,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 29 wypadków (28,4%).

## X. CUDZOZIEMCY

W 2014 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 253 wypadków drogowych, w których zginęło 40 osób, a 352 zostały ranne oraz 5 220 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	19	7,5	3	7,5	25	7,1
Kujawsko-pomorskie	4	1,6	1	2,5	8	2,3
Lubelskie	13	5,1	2	5,0	20	5,7
Lubuskie	11	4,3	-	-	20	5,7
Łódzkie	25	9,9	4	10,0	39	11,1
Małopolskie	41	16,2	6	15,0	61	17,3
Mazowieckie	19	7,5	7	17,5	23	6,5
Opolskie	4	1,6	-	-	6	1,7
Podkarpackie	14	5,5	-	-	23	6,5
Podlaskie	21	8,3	6	15,0	21	6,0
Pomorskie	9	3,6	-	-	11	3,1
Śląskie	16	6,3	-	-	25	7,1
Świętokrzyskie	4	1,6	-	-	6	1,7
Warmińsko-mazurskie	5	2,0	1	2,5	9	2,6
Wielkopolskie	17	6,7	4	10,0	19	5,4
Zachodniopomorskie	18	7,1	5	12,5	20	5,7
KSP	13	5,1	1	2,5	16	4,6
<b>Ogółem</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>352</b>	<b>100,0</b>

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców – kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 52 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu 47 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między poj. 41 wypadków,
- zmęczenie, zaśnięcie 20 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 20 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 15 wypadków.



Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami, powodowali zdarzenia drogowe z takich państw jak: Ukraina (58 wypadków – 16,6%), Niemcy (56 wypadków – 22,5%), Litwa (31 wypadków – 12,5%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

#### Zdarzenia drogowe z udziałem cudzoziemców wg kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	58	6	79	1 254
NIEMCY	56	8	72	1 178
LITWA	31	7	43	651
BIAŁORUŚ	28	6	40	815
CZECHY	25	3	32	496
ROSJA	24	9	33	439
BUŁGARIA	17	4	22	176
SŁOWACJA	13	-	19	326

## XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH

W 2013 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z wybranych krajów europejskich, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 291 105, we Włoszech – 181 227 oraz w Wielkiej Brytanii – 144 480.

Największą liczbę osób zabitych w 2013 roku odnotowano we Włoszech – 3 385 osób, w Polsce – 3 357 oraz w Niemczech – 3 339.

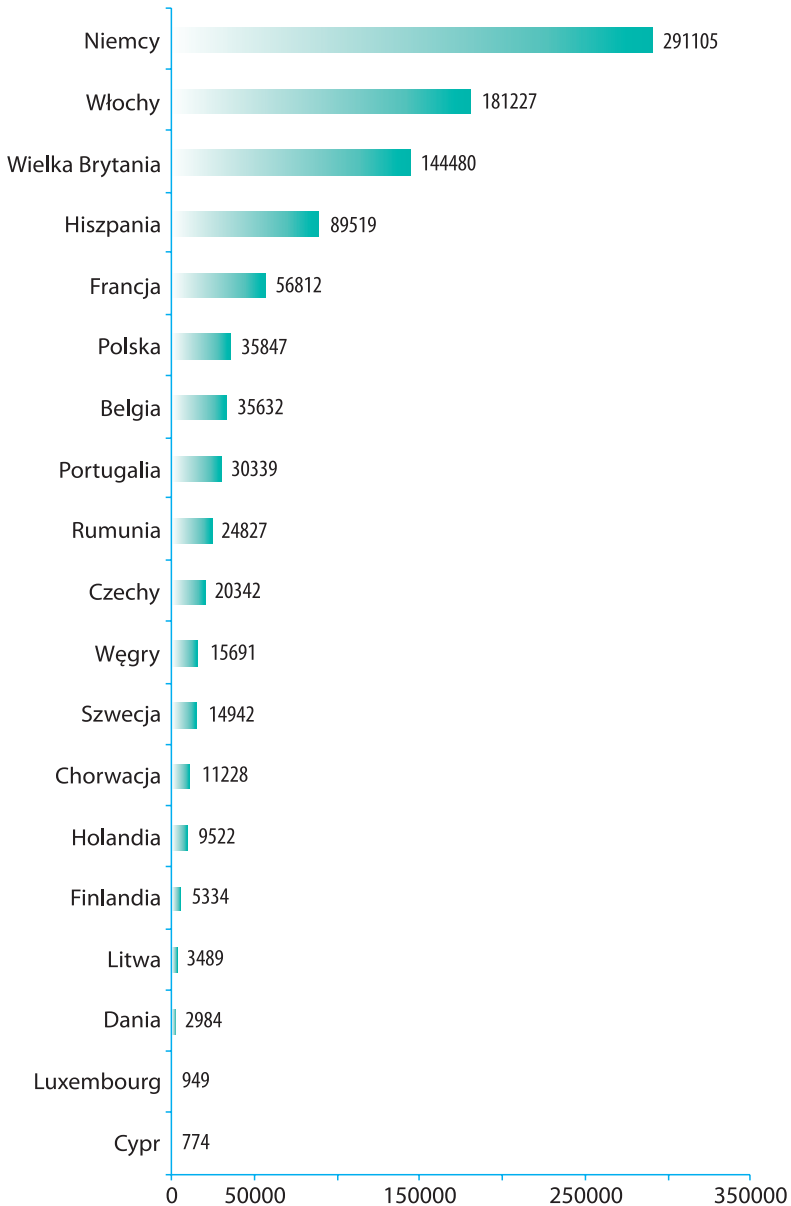
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 374 142 osoby, we Włoszech – 257 421 oraz w Wielkiej Brytanii – 191 087 osób.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 9,4 oraz w Rumunii – 7,5. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano na Cyprze – 145,9, we Włoszech – 142,0 oraz w Hiszpanii – 139,4.

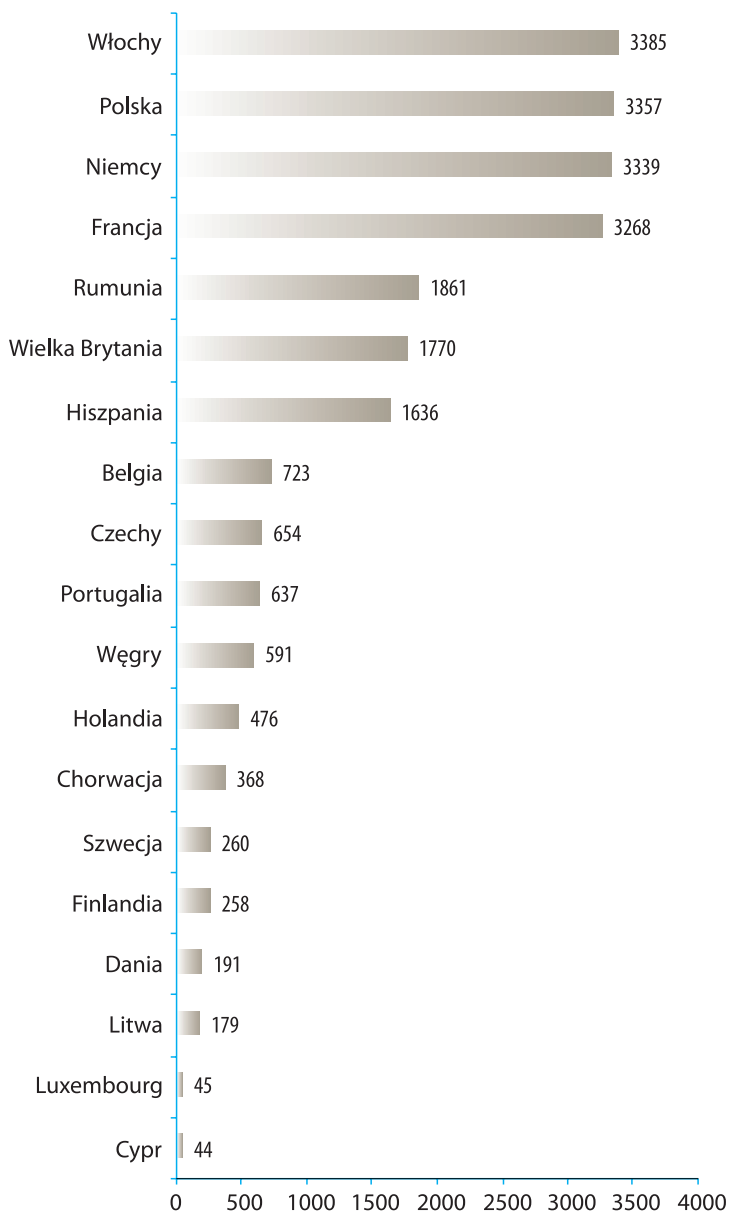




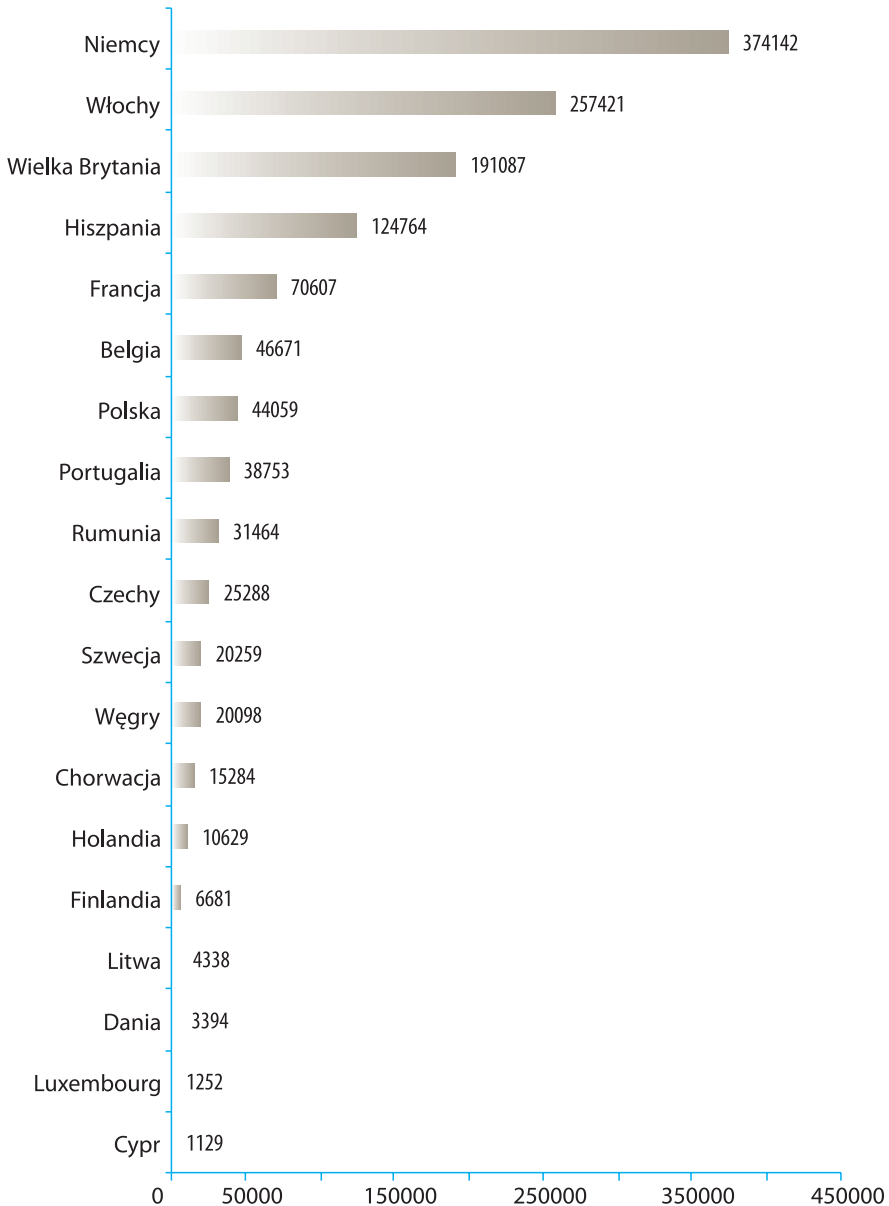
### Wypadki drogowe w wybranych krajach europejskich w 2013 roku



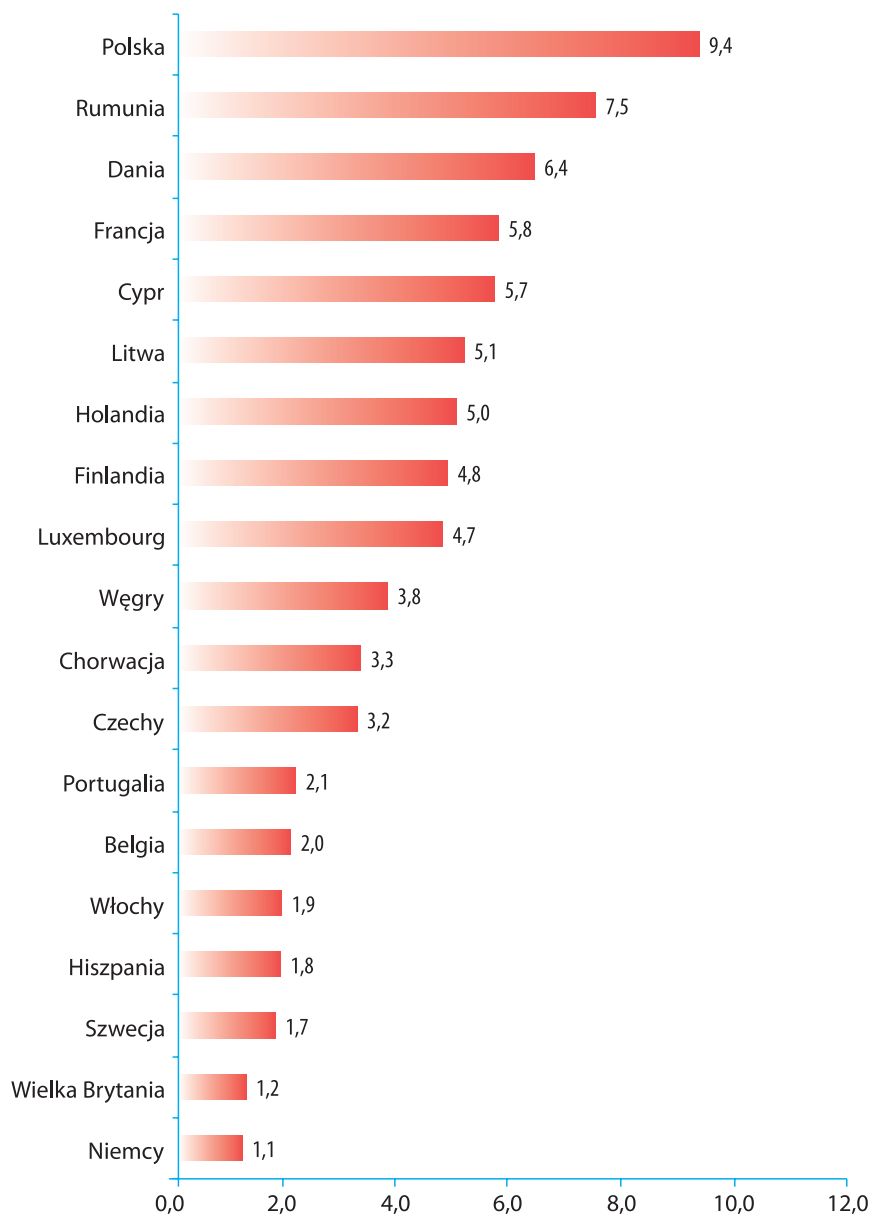
Zabici w wypadkach drogowych w wybranych krajach europejskich w 2013 roku



Ranni w wypadkach drogowych w wybranych krajach europejskich w 2013 roku



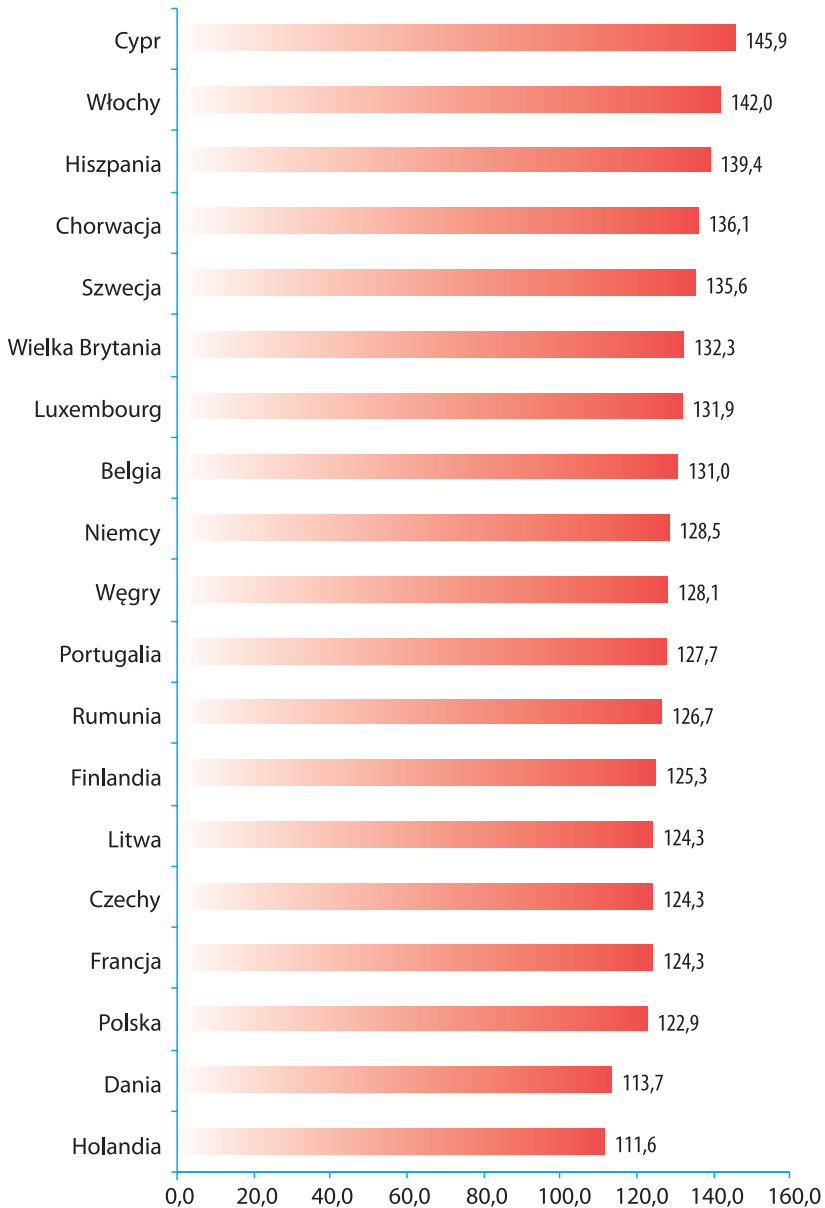
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w wybranych krajach europejskich w 2013 roku



50



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w wybranych krajach europejskich w 2013 roku





## Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego to jednostka wspierająca władze centralne i lokalne w procesie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Powstało ono zgodnie z Narodowym Programem BRD 2013-2020. Jego podstawowym zadaniem jest stworzenie systemu zbierania i przetwarzania danych o bezpieczeństwie ruchu, a analizy danych oraz wynikające z nich wnioski, są rozpowszechniane wśród władz różnych szczebli, specjalistów zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz społeczeństwa. Dane te mogą służyć m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym.

System informatyczny POBR składa się z dwóch części: hurtowni danych i portalu informacyjnego. W hurtowni danych, zgromadzono dane o wypadkach i kolizjach (źródło: policyjna baza SEWiK), dane statystyczne o liczbie mieszkańców, powierzchni, liczbie pojazdów, długości dróg (źródło: GUS), dane o natężeniach ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich (źródło: Generalny Pomiar Ruchu GDDKiA), dane o kierowcach (źródło: CEPIK)

Portal POBR [www.obserwatoriumbrd.pl](http://www.obserwatoriumbrd.pl) publikuje stan wiedzy dotyczący najważniejszych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak alkohol w ruchu drogowym, młodzi kierowcy jako grupa szczególnego ryzyka, zagrożenie pieszych, zagrożenie osób starszych itp. Portal udostępnia także mapę przedstawiającą rozmieszczenie wypadków na sieci dróg. W zależności od indywidualnych potrzeb można uzyskać informacje dla całej Polski, poszczególnych województw, powiatów, gmin i miast.

Dane i informacje zgromadzone w POBR są przeznaczone dla: przedstawicieli władz państwowych i samorządowych, zarządców dróg wszystkich szczebli, specjalistów z różnych dziedzin – projektantów, psychologów, nauczycieli, prawników, policjantów, studentów, a także przedstawicieli mediów.

Ponadto POBR współpracuje z instytucjami zajmującymi się problematyką brd w kraju i za granicą, w tym jako reprezentant Polski z bazami danych CARE i IRTAD

System informatyczny POBR utworzono dzięki współfinansowaniu Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
przy Instytucie Transportu Samochodowego  
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80  
tel.: 22 43-85-122, fax: 22 43-85-401, e-mail: [info@obserwatoriumbrd.pl](mailto:info@obserwatoriumbrd.pl)

