

# Seminarium eksperckie Odpowiedzialny i zrównoważony transport jako element strategii rozwoju regionu i kraju.



## Raport z seminarium eksperckiego w Gdańsku

Niniejszy raport stanowi podsumowanie działań związanych z organizacją seminarium eksperckiego pt. „Odpowiedzialny i zrównoważony transport jako element strategii rozwoju regionu i kraju”, które odbyło się w Gdańsku, 12 września 2014 roku, w ramach Programu na Rzecz Odpowiedzialnego Transportu 2014-2020. Program ten powstał z inicjatywy United Nations Global Compact (UNGC) przy wsparciu Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) i Programu Narodów Zjednoczonych ds. Rozwoju (UNDP) jako element Dekady Działań ONZ na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020 (United Nations Decade of Action For Road Safety 2011-2020).



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



RESPONSIBLE  
TRANSPORT  
COALITION  
for UN Safety Decade

## Program na rzecz Odpowiedzialnego Transportu jest realizowany w szerokiej koalicji

### PATRONAT HONOROWY:



Komisja Europejska



Minister  
Spraw Wewnętrznych



MINISTERSTWO  
ŚRODOWISKA



KRAJOWA RADA  
Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego



KRZYSZTOF HETMAN  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

PATRONAT  
HONOROWY



PREZYDENT MIASTA LUBLIN  
KRZYSZTOF ŻUK



MIECZYŚLAW STRUK  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Patronat Honorowy  
Prezydent  
Miasta Gdańska  
PAWEŁ ADAMOWICZ

POZnań\*  
\*Miasto know-how



PREZYDENT  
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

### KOALICJA NA RZECZ ODPOWIEDZIALNEGO TRANSPORTU:



DIAGEO



VIVENGE  
BE VISIBLE



Business Centre  
Club

3M

ERGO  
HESTIA®



DB SCHENKER

RWE  
The energy to lead



PROJEKT REALIZOWANY JEST W RAMACH DEKADY DZIAŁAŃ  
NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2011 – 2020  
(UNITED NATIONS DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020).

## 1. Podstawowe informacje

Tytuł seminarium:	Odpowiedzialny i zrównoważony transport jako element strategii rozwoju regionu i kraju.
Data:	12 września 2014, godz. 12:30 – 15:00
Miejsce:	Centrum Wystawienniczo-Konferencyjne AmberExpo, ul. Żaglowa 11, Gdańsk
Forma:	Okrągły stół

W trakcie seminarium omówione zostały strategie zmierzające do poprawy sieci transportowych oraz rozwoju transportu intermodalnego jako zrównoważonego systemu transportu na poziomie regionalnym i lokalnym. Dyskusja moderowana przez ekspertów UN Global Compact miała na celu stworzenie rekomendacji i wypracowanie rozwiązań z zakresu zrównoważonego transportu, które przekazane zostaną przedstawicielom rządu oraz organizacji odpowiedzialnych za kwestie usprawnienia transportu w Polsce.

## 2. Lista gości

1. Wiesław Byczkowski – Wicemarszałek Województwa Pomorskiego
2. Bartłomiej Morzycki – Prezes Zarządu Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego, Governmental Relations Leader 3M Poland
3. dr Radomir Matczak - Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego
4. Anna Gołędzinowska – Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
5. Rafał Wasil – Departament Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
6. Andrzej Jamry – Departament Rozwoju Gospodarczego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
7. dr Krzysztof Czopek – Dyrektor departamentu Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
8. prof. zw. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski – Wydział Ekonomiczny, Uniwersytet Gdański
9. Maciej Mazur – Dyrektor Biura Komunikacji Korporacyjnej, PolskieLNG
10. Dorota Raben - Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
11. Mariusz Jagłowski – Asystent Prezesa Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
12. Dominik Landa - Dyrektor Działu Handlowego, Deepwater Container Terminal S.A.



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



RESPONSIBLE  
TRANSPORT  
COALITION  
for UN Safety Decade

13. prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski - Kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych, Akademia Morska Gdynia
14. Aneta Jóźwicka – Dyrektor ds. Relacji Korporacyjnych, Diageo Poland
15. Kamil Wyszowski – National Representative, United Nations Global Compact
16. Łukasz Kolano – Deputy National Representative, United Nations Global Compact
17. Olga Siedlanowska-Chałuda – Knowledge Management Section Specialist, United Nations Global Compact
18. Maciej Kuźmich – Dyrektor Biura Komunikacji, STU Ergo Hestia SA
19. Janusz Jaroński - Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
20. Katarzyna Rudnicka – Prezes Zarządu, Vivenge
21. Małgorzata Byczek – Asystent Prezesa Zarządu, Vivenge
22. Katarzyna Korowicka – Dyrektor ds. Handlu, Grupa LOTOS Kolej
23. Liliana Ciechanowicz – Zespół ds. CSR, Grupa LOTOS
24. Bogdan Ślęk – Government Affairs Lead, Philips Lighting Poland
25. Jarosław Łukawski – Zastępca Naczelnika Działu Logistyki, PKP Cargo
26. Monika Pachniak-Radzińska – Dyrektor Rozwoju Biznesu, Schenker
27. Adam Landowski – Dyrektor, Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień
28. Radosław Nowak – Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień
29. Michał Maksymiuk – Kierownik Działu Programowego, Pracodawcy Pomorza
30. Jacek Wojciechowicz – Dyrektor Projektu, Rzecznik Etyki, Polskie Koleje Państwowe
31. Grażyna Kaczyńska – Environmental Protection Section Manager, Polpharma
32. Leszek Miazga - Wiceprezes Zarządu, Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza
33. Tomasz Rawiński – Business Development Manager, Instytut Elektrotechniki Oddział w Gdańsku

## 3. Program wydarzenia

**12:30 - 13:40**

### **Rozpoczęcie seminarium, przedstawienie celów i założeń spotkania:**

- **Kamil Wyszkowski**, Krajowy Przedstawiciel UN Global Compact w Polsce
- **Wiesław Byczkowski**, Wicemarszałek Województwa Pomorskiego

**Moderator:** **Bartłomiej Morzycki**, Prezes Zarządu Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego, Governmental Relations Leader 3M Poland Sp. z o.o.

### **Sesja I. Transport intermodalny a zrównoważony rozwój pomorza.**

Celem sesji dyskusyjnej była odpowiedź na pytania: jak rozwija się transport intermodalny w Polsce, jakie korzyści niesie za sobą prężny rozwój polskich portów morskich i jak zwiększyć przepustowość linii kolejowych, tak istotnych dla rozwoju transportu intermodalnego i zwiększenia wydajności portów Gdyni i Gdańska. Poruszona została także kwestia korzyści jakie mogą płynąć ze współpracy biznesu, władz miasta oraz ośrodków akademickich w tym zakresie. Zaproszeni eksperci przedstawili swój punkt widzenia na temat obecnego stanu transportu intermodalnego w Polsce oraz zaproponowali innowacyjne rozwiązania, które mogłyby w przyszłości przyczynić się do prężnego rozwoju regionu jak i kraju.

**13:40 - 14:00**

### **Przerwa kawowa**

**14:00 - 15:00**

### **Sesja II. Odpowiedzialny i zrównoważony transport – bezpieczeństwo i wpływ na jakość życia mieszkańców regionu.**

Prezentacja działań CSR firmy Diageo, których celem jest edukacja w zakresie odpowiedzialnego spożycia alkoholu. Prezentację prowadziła **Pani Aneta Jóźwicka**, Dyrektor ds. Relacji Korporacyjnych w Diageo Polska.

## Krótkie podsumowanie oraz wnioski z dyskusji

Seminarium w Gdańsku było już drugim seminarium zorganizowanym w tym roku w ramach Programu na rzecz Odpowiedzialnego Transportu.

### Sesja I. Transport intermodalny a zrównoważony rozwój Pomorza

Seminarium było okazją do zastanowienia się nad kwestią sposobu przebudowy systemu transportowego w Polsce, identyfikacji głównych wyzwań jakie stoją przed nami w tym obszarze oraz do wypracowania rozwiązań, które zostaną zaproponowane odpowiednim organom rządowym jako propozycja kierunku rozwoju transportu w Polsce.



W tematykę transportu intermodalnego na Pomorzu wprowadził uczestników **Wicemarszałek Wiesław Byczkowski**.

Pomorze jest kluczowym regionem do dyskusji na temat wyzwań i korzyści związanych ze zrównoważonym transportem z racji bliskości Wisły oraz portów morskich. Ponadto z systemem transportowym wiąże się wiele wyzwań dotyczących zagadnień silnie związanych z rozwojem gospodarczym, przede wszystkim zapewnienie sprawnego i dynamicznego odbioru i przeładunku towarów z portów Gdańska i Gdyni.

Z dynamicznym rozwojem portów związane są także aspekty społeczne jak komfort życia czy aktywizacja zawodowa mieszkańców. W tym obszarze władze lokalne obrały trzy najważniejsze cele: poprawa wewnętrznej dostępności transportowej w regionie, poprowadzenie ruchu

wyprowadzeniowo-transportowego poza centra miast oraz zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego.

Ponadto Samorząd Regionalny postawił sobie za cel do roku 2020 zmianę zachowań komunikacyjnych mającą na celu uczynienie systemu transportowego bardziej zrównoważonym. Ma to nastąpić poprzez inwestycje w czterech segmentach:

1. Rewitalizacja linii kolejowych w miejscach gdzie transport kolejowy jest niewydolny, co znacznie poprawi jakość życia mieszkańców.



2. Budowa węzłów integracyjnych podnoszących konkurencyjność przejazdów komunikacją publiczną.
3. Rozwój i podniesienie jakości taboru transportu publicznego.
4. Udrożnienie systemów drogowych wokół małych i średnich miast poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego na zewnątrz ich obszarów.

Wśród partnerów na poziomie centralnym województwo pomorskie oczekuje wsparcia dla wyzwań o ponadregionalnym charakterze np.:

- Uruchomienie drogi wodnej na Wiśle
- Budowa terminala intermodalnego
- Rozwój dróg krajowych i podniesienie bezpieczeństwa sieci transportowych

Dlatego też tak istotne jest udostępnienie możliwości dialogu administracji publicznej, ośrodkom eksperckim, przedstawicielom biznesu i władz, aby wspólnymi siłami mogli zrealizować jakże ważne dla strategii regionu cele.



Zdania uczestników na temat transportu intermodalnego w Polsce były podzielone. Z jednej strony padały argumenty za prężnością i istotnością rozwoju, z drugiej za trudnościami jakie napotyka się w polskim transporcie intermodalnym i jego kosztownością. Według szacunków **profesora Włodzimierza Rydzkowskiego z Uniwersytetu Gdańskiego** w Polsce przewozy intermodalne to w około 90%, przewozy kontenerów, z czego około 30-40 % kontenerów jest przewożona koleją, co pokazuje, że transport intermodalny zmierza w dobrym kierunku. Z kolei **profesor Andrzej Grzelakowski z Akademii Morskiej w Gdyni** przedstawił szacunkowe proporcje, że około 20-30% przewozów realizowana jest w wymiarze krajowym, reszta to przewozy międzynarodowe. Co w przełożeniu na praktykę znaczy tyle, że co 4-5 kontener trafia do polskich portów i tu można upatrywać szansy rozwoju, poprzez przekierowanie jak największej części ruchu kontenerów generowanego na rynku polskim w kierunku polskich portów morskich.



**Pani Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańska Dorota Raben** zgłosiła ponadto problem braku koordynatora transportu intermodalnego w Polsce. Zwróciła uwagę na brak programu, który koordynowałby polski transport intermodalny, systematyzował działania i monitorował rozwój poszczególnych firm w tym aspekcie.

## Sesja II. Odpowiedzialny i zrównoważony transport – bezpieczeństwo i wpływ na jakość życia mieszkańców regionu.



Wypadki drogowe stanowią niestety nadal duży problem odnośnie sektora transportowego. Jest to średnio aż 3300 ofiar rocznie, do tego około 20 – 25 tysięcy osób rannych w stopniu średnim bądź ciężkim.

Zrównoważony transport to transport umożliwiający społeczeństwu swobodne poruszanie się, realizację potrzeb komunikacji, dostępu do miejsc, handlu, budowania relacji bez poświęcania istotnych wartości ludzkich lub środowiskowych dziś lub w przyszłości.

O bezpieczeństwie na drodze prezentację wygłosiła **Pani Aneta Józwicka, Dyrektor ds. Relacji Korporacyjnych z firmy Diageo**. Dokładnym tematem dyskusji była edukacja kierowców jako element prewencji przeciw jeździe pod wpływem alkoholu.

Jako duża, prężnie rozwijająca się firma alkoholowa Diageo podchodzi bardzo odpowiedzialnie do tematu spożywania alkoholu. Firmie nie zależy jedynie na sprzedaży towaru, ale jako przedstawiciele zrównoważonego biznesu starają się minimalizować negatywne skutki picia alkoholu, które wynikają z

nieodpowiednich zachowań ze strony konsumentów. Dlatego firma Diageo pragnie edukować ludzi na temat odpowiedzialnego spożywania alkoholu. Pod tym pojęciem oczywiście kryje się także trzeźwość za kierownicą. W Polsce liczba nietrzeźwych kierowców spada z roku na rok. I tak jeszcze w 1999 roku liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców wynosiła około 5000, zaś w 2012 spadła już do ponad 3000 wypadków. Jest to duży postęp, nie mniej jednak liczba ta jest nadal stanowczo za duża. Dlatego tak ważne jest edukowanie kierowców i promowanie odpowiednich praktyk, aby świadomość ludzi zwiększała się i doprowadziła do sytuacji, w której drogi staną się wolne od wypadków, na które człowiek świadomie ma wpływ.





*Seminaria organizowane w roku 2014 mają na celu wypracowanie na drodze wspólnego dialogu przedstawicieli administracji publicznej, biznesu oraz ośrodków akademickich rozwiązań zmierzających do poprawy sieci transportowych oraz bezpieczeństwa transportu w Polsce. Stworzone w ten sposób rekomendacje zostaną przekazane przedstawicielom rządu jako kierunek strategii rozwoju zrównoważonego transportu w Polsce. 24 listopada 2014r. odbędzie się konferencja w Warszawie, która będzie stanowić zarówno podsumowanie bieżącego roku jak i okazję do zaprezentowania planu działań na kolejne lata. Serdecznie zapraszamy do współpracy w ramach koalicji na rzecz Odpowiedzialnego Transportu 2014-2020.*

