

New Swedish Authorities within the transport sector

The **Swedish Transport Administration, 2010**, (Trafikverket) is responsible for the planning of all modes of traffic: traffic on roads and railways, on the sea and in flight. The Swedish Transport Administration will also *build, maintain, and operate all national roads and railways*.

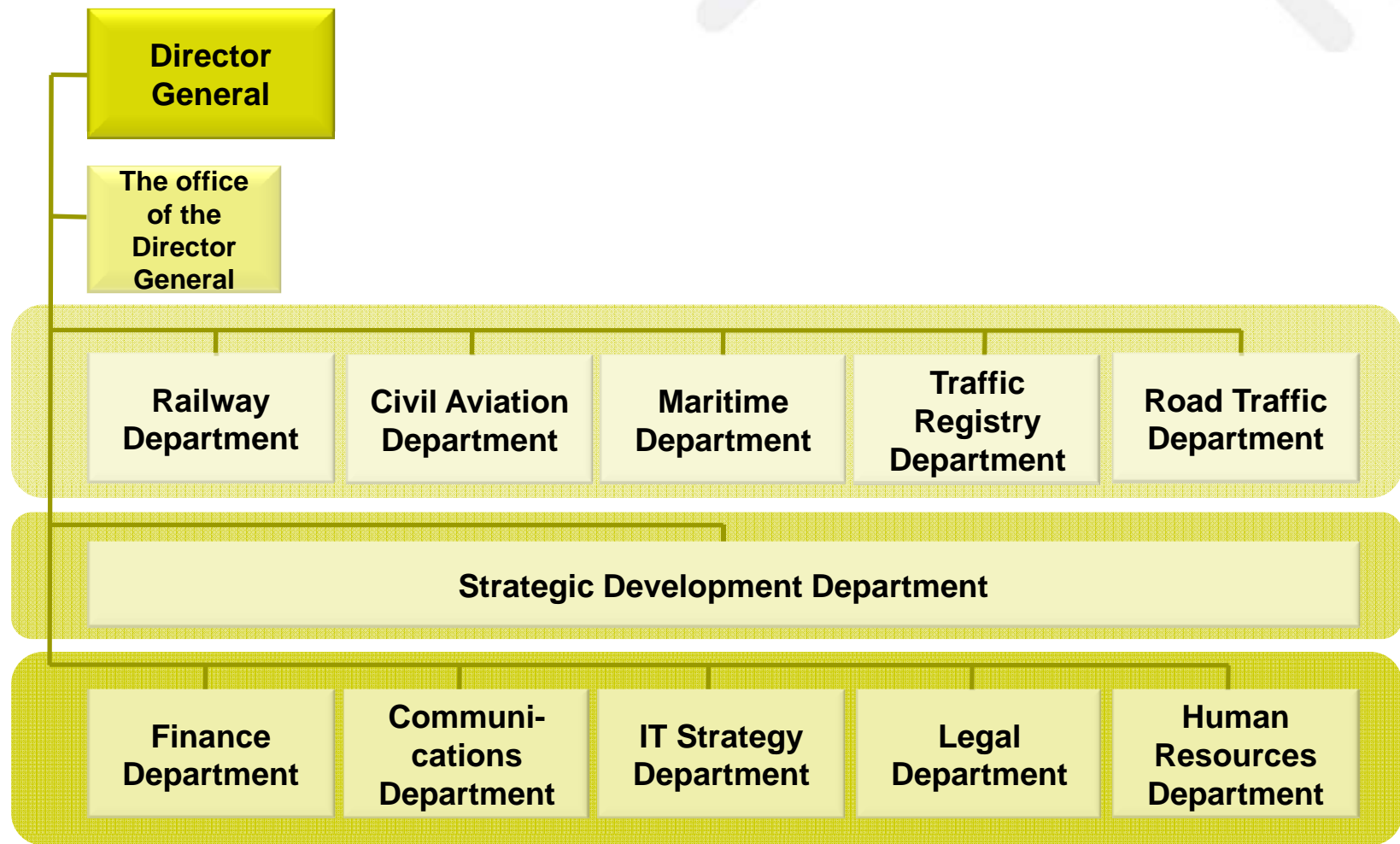
The **Swedish Transport Agency, 2009**, (Transportstyrelsen) have the overall responsibility for *drawing up regulations* and ensuring that authorities, companies, organisations and citizens abide by them.

The **Transport Analysis, 2010**, (Trafikanalys) analyse and evaluate proposed and implemented measures within the sphere of transport policy. Transport Analysis are *responsible for official statistics* in the transport and communication sectors.

The Swedish Transport Agency

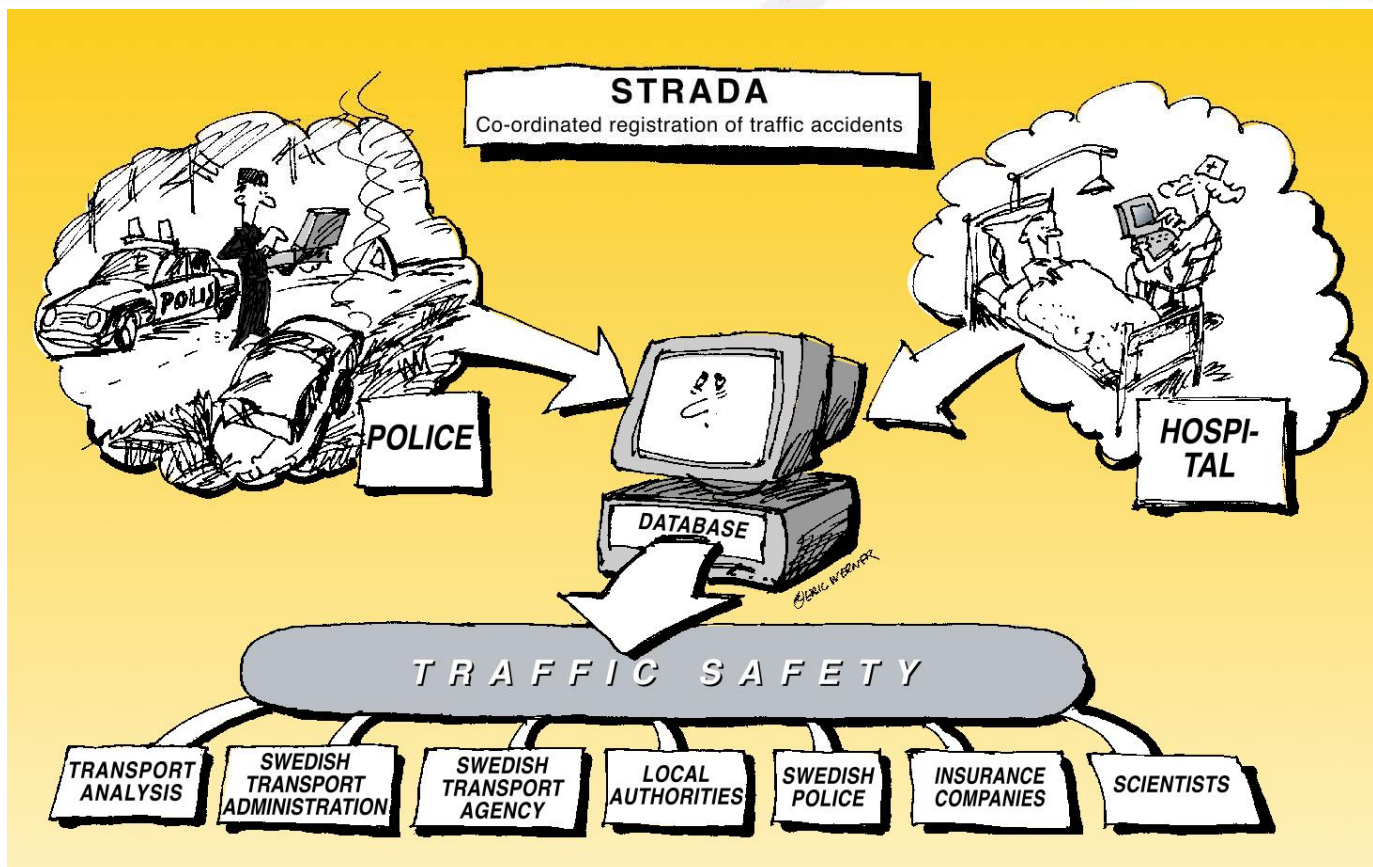


Organisation



STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition



National information system collecting data of injuries and accidents within the road transport system

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

Different authorities gather the same information for different purposes.



Police, Road administration (state), Road administration (municipality), Rescue service, Medical care, Insurance company.

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

In 1997 The Government commissioned the Swedish Road Administration (SRA) to

- **implement a new information system** with basis in the SNRAs report "Injury and accident statistic of road traffic" (Publ 1996:43).
- **in co-operation** with the Swedish Police, the Federation of Swedish County Councils, the National Board of health and Welfare, the Swedish Association of Local Authorities, the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA), Statistics Sweden (SCB).
- **have the financial responsibility** for investigation, implementation and maintenance of the system.

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

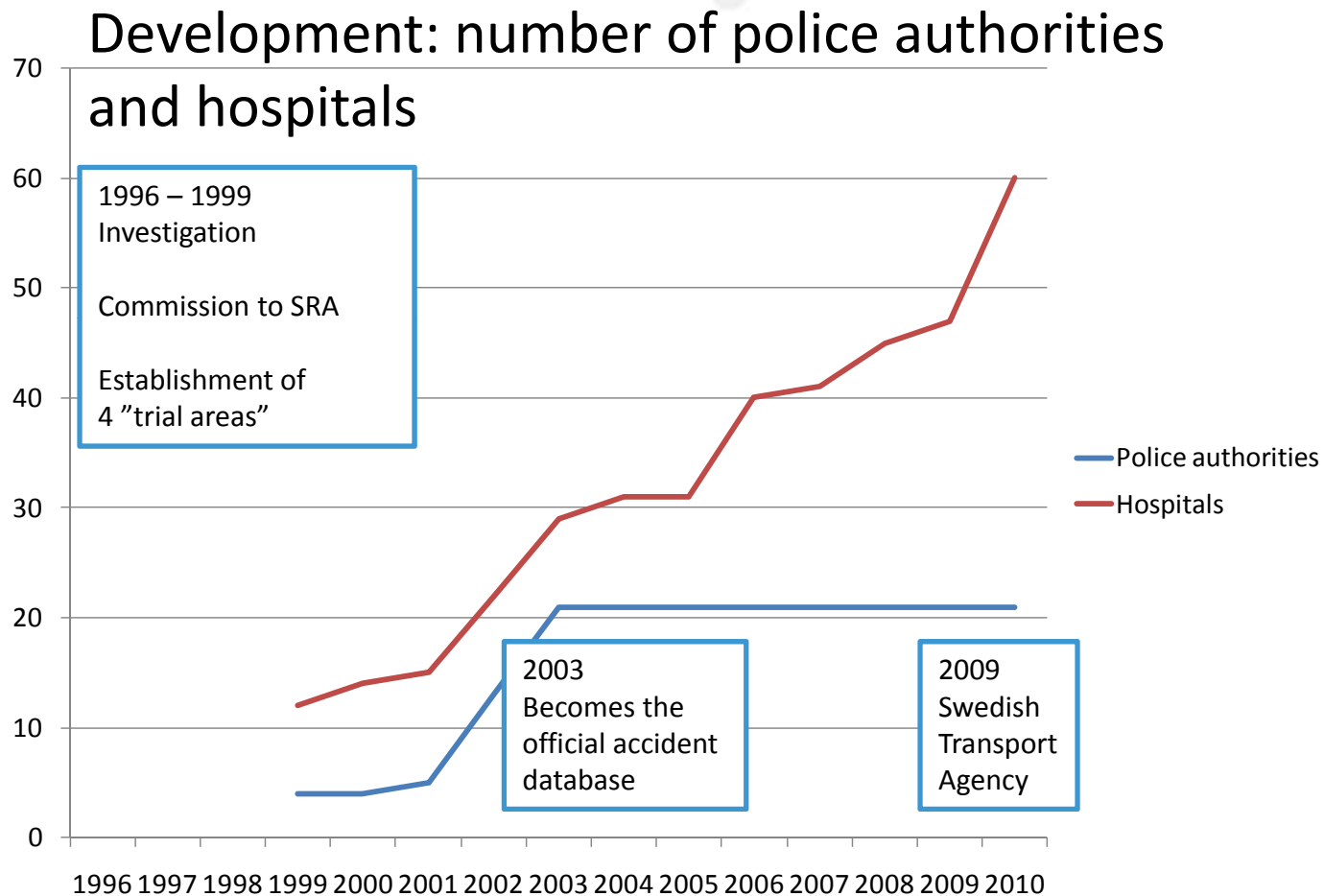
The new information system of traffic accidents and injuries should be designed to (in short)

- **support** the work with traffic safety on a **central, regional and local level**.
- **minimize duplication of work** and costs within public administration.
- **include singel accidents among pedestrians**.



STRADA

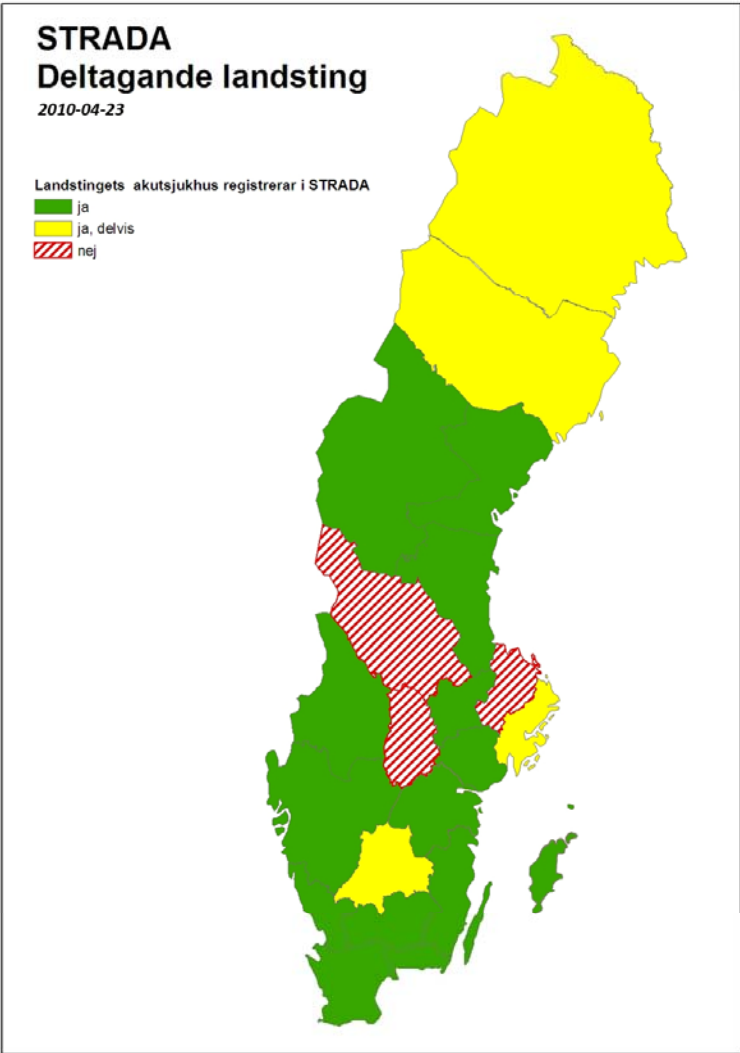
Swedish TRaffic Accident Data Acquisition



STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

**90 % of the emergency-hospitals report traffic accidents and injuries to STRADA.
(n=60, of total 67)**



STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

Police

Mandatory registration
In STRADA since 2003
(regulation)

Hospitals

Registration in STRADA is
voluntary and economically
compensated by the
Swedish Transport Agency.

Data input



Hospitals



Police

Reports are matched
-time
-place
-person



data de-identification

Anonymous data output



STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

Policereports

INFORMATIONUNDERLAG
Vagnfallolycka

One accident = one report

Hospitalreports

Trafikskadejournal

En av samtliga patienter som skadats i trafiken.
OBS! Gäller även forångare som har ramlat och cyklistar som har kört omkull.

One injured = one report

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

Policereports

INFORMATIONUNDERLAG
Vagntraffolycka

One accident = one report

Policeman on crash-site fills in the form.

Several police-personnel in each county is trained to handle the registration of information into STRADA

Basic information who, where, when, how
Type and conditions of the road, speed limit, light etc.

Vehicles, drivers and injured.

Drawing of crash-site.

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

The report of each patient is based on informed consent.

The patient fills in the form by him/her self.

Basic information who, where, when, how Type and conditions of the road, etc.

The patient was (driver/passenger, bicycle, motor vehicle etc).

Counterpart in accident (bicycle, motor vehicle, singel crash etc)

Hospitalreports

Trafikskadejournal

Ryja av samtliga patienter som skadats i trafiken.
OBS! Gäller även forgångare som har ramlat och cyklistar som har kört omkull.

Jag kom till akutmottagningen Datum (d/m/å): _____	ID-uppgifter	
Olyskan inträffade Datum (d/m/å): _____		
Beskrivning av olycksplats Ort: _____ Väggata: _____ Olyskan inträffade i höger/vänster körfält <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Olyskan inträffade på <input type="checkbox"/> Cykelvärt <input type="checkbox"/> Övergångsställe <input type="checkbox"/> Gata <input type="checkbox"/> Landst <input type="checkbox"/> Hållplats <input type="checkbox"/> Annat, Läs part. körgörslinje _____	
Beskriv utförigt hur olyskan gick till T.ex. senare och trafikförhållning i närheten på olyksplatsen, på vägen etc. Fyll gärna ut även över olyksplatsen.		
Vid olyskan var jag <input type="checkbox"/> Forgångare <input type="checkbox"/> På cykel <input type="checkbox"/> På moped <input type="checkbox"/> På mc <input type="checkbox"/> Personbil <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Annat _____	Jag kolliderade med <input type="checkbox"/> Forgångare <input type="checkbox"/> Cykel <input type="checkbox"/> Moped <input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> Personbil <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Annat, Läs text, bilde, sig _____	Skyddutrustning <input type="checkbox"/> Ingen <input type="checkbox"/> hjälm <input type="checkbox"/> Stövle <input type="checkbox"/> Samtalskudde <input type="checkbox"/> Arbog utrust <input type="checkbox"/> MC-still <input type="checkbox"/> Belysningsreflex <input type="checkbox"/> Annat _____
Och jag var <input type="checkbox"/> driver <input type="checkbox"/> Passagerare med placering (fram, bak, höger, vänster ständel) _____	Jag kom in med ambulans <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej Polis har varit på olyksplatsen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej Får kontaktas per telefon för komplettering <input type="checkbox"/> ja Tel nr _____ <input type="checkbox"/> nej	
Väggomständigheter <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan var till och på <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan var till och på <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan var till och på <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan var till och på <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan var till och på <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan hade hål och gropar <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan hade hål och gropar <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan hade hål och gropar <input type="checkbox"/> Väggen/cykelbanan hade hål och gropar <input type="checkbox"/> Annat _____	Patientens underskrift Lägg flera korror att strömhållas och hävras vid: Trafikskadejournalen	

One injured

one report

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

One or several persons from the medical staff in each hospital is trained to handle the registration of information into STRADA.

The information collected from the patient is complemented with injury diagnosis.

Injuries are coded by the Abbreviated Injury Scale (version 2005).

Hospitalreports

Trafikskadejournal

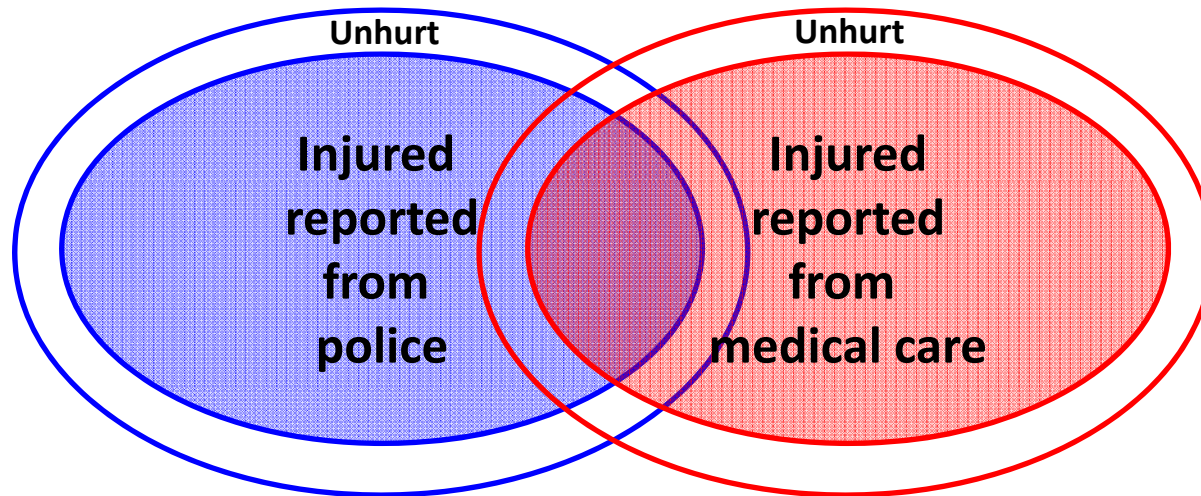
Nya av samtliga patienter som skadats i trafiken.
OBS! Gäller även forångare som har ramlat och cyklistar som har kört omkull.

Jag kom till akutmottagningen Datum (d/m/å): _____	ID-uppgifter	
Olyskan inträffade Datum (d/m/å): _____		
Beskrivning av olycksplats Ort: _____	Olyskan inträffade på <input type="checkbox"/> Cykelvärt <input type="checkbox"/> Överhängande <input type="checkbox"/> Vägg <input type="checkbox"/> Gångväg <input type="checkbox"/> Rändel Olyskan inträffade i samband med: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Cykel <input type="checkbox"/> Motor <input type="checkbox"/> Hållplats <input type="checkbox"/> Annat, Läs part, bkg, p-plats	
Beskriv utförigt hur olyskan gick till Tid, väder och trafikförhållanden. I när och lång strålkänsla. Skriv på framsida. För gata nr eller övergångsnummer.		
one report		
Vid olyskan var jag <input type="checkbox"/> Følgare <input type="checkbox"/> På cykel <input type="checkbox"/> På motor <input type="checkbox"/> På mc <input type="checkbox"/> Personbil <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Annat: _____	Jag kolliderade med <input type="checkbox"/> Følgare <input type="checkbox"/> Cykel <input type="checkbox"/> Motor <input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> Personbil <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Annat, Läs text, bkg, p-plats	Skaddeskrivning <input type="checkbox"/> Ingen <input type="checkbox"/> Rym <input type="checkbox"/> Står <input type="checkbox"/> Samtalskudde <input type="checkbox"/> Arbog utst <input type="checkbox"/> MC-still <input type="checkbox"/> Belysningsreflex <input type="checkbox"/> Annat: _____
Och jag var <input type="checkbox"/> Følgare <input type="checkbox"/> Passagerare med placering (fram, bak, höger, vänster, ständel)	Jag kom in med ambulans <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Polis har varit på olycksplatsen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Får kontaktas per telefon för komplettering <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Tel nr: _____ <input type="checkbox"/> Nej	
Vagnmodell/typer <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan var/hal oga snöls <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan var/hal oga öv <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan var/hal oga viten <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan var/hal oga annat <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan var öppen <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan hade hål och gropar <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan hade is/gras <input type="checkbox"/> Vågering-cykelbanan har spår/öppn/öppn <input type="checkbox"/> Annat: _____	Patientens underskrift Lägg flera korror att strömhållas och korrora vid: Trafikskadejournalen	

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition

Subsets of data



Contact

Tomas Fredlund

Traffic safety analyst

Road Traffic Department

Telephone: +46 31 63 51 04

E-mail: tomas.fredlund@transportstyrelsen.se

Contact

<https://strada-t.vv.se/hospital/>

<https://strada-t.vv.se/police/>

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/STRADA-informationssystem-for-olyckor-skador/STRADA-support/>