

Europejski barometr odpowiedzialnej jazdy 2017

Metodologia



PRÓBA:

12 429 osób w wieku 15 lat i powyżej,
w tym co najmniej 1000 osób
w każdym kraju objętym sondażem.



ZAKRES CZASOWY ANKIET

Od 11 stycznia do 10 lutego 2017 r.



METODA BADAWCZA

Ankieta przeprowadzona przez
Internet.

Reprezentatywne próby populacji
od 15 roku życia w każdym z krajów
objętych sondażem.

Metody określania ram ilościowych:
płeć, wiek, zawód ankietowanej
osoby, region oraz kategoria
aglomeracji.






Raport opracowany zgodnie z międzynarodową normą ISO 20252 „Badania rynku, społeczeństwa i opinii”.
Niniejszy raport został sprawdzony przez Amandine Lama, Dyrektor ds. Badań.

Kraje objęte badaniem

Próba

| | |
|-----------------|---------------------|
| Razem | 12 429 respondentów |
| Francja | 2406 respondentów |
| Niemcy | 1000 respondentów |
| Wielka Brytania | 1001 respondentów |
| Włochy | 1007 respondentów |
| Hiszpania | 1001 respondentów |
| Szwecja | 1003 respondentów |
| Belgia | 1002 respondentów |
| Grecja | 1004 respondentów |
| Polska | 1001 respondentów |
| Holandia | 1004 respondentów |
| Słowacja | 1000 respondentów |



-  Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2014
-  Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2015
-  Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2016



AGRESJA NA DRODZE: EWOLUCJA I GŁÓWNE PRZYCZYNY

Możliwość zmniejszenia liczby ofiar agresji na drogach

W roku 2015 w Pani/a kraju zginęło w wypadkach drogowych X osób. Która z poniższych opinii wydaje się Pani/u najtrafniejsza?

Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach, jesteśmy na dobrej drodze.

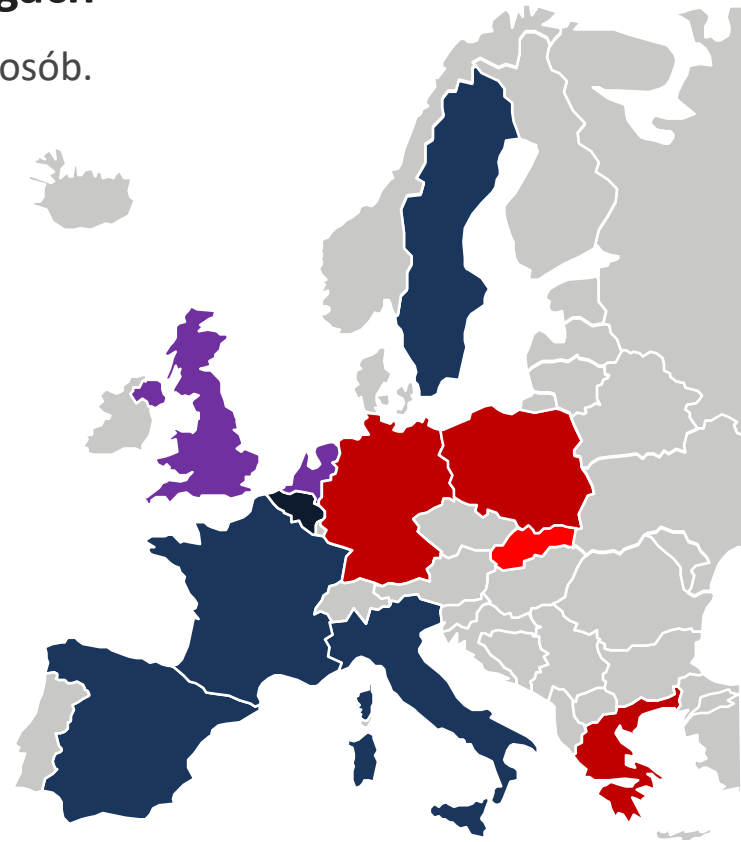
49%

Trudno będzie znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych, droga zawsze będzie niebezpiecznym miejscem.

51%

Odpowiedź: „Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach (...)”

| KRAJ | 2017 | Ewolucja / 2016 | KRAJ | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|------|-----------------|----------|------|-----------------|
| RAZEM | 49 | (=) | WŁOCHY | 57 | +5 |
| FRANCJA | 58 | +3 | SZWECJA | 54 | -3 |
| NIEMCY | 37 | +1 | GRECJA | 41 | +8 |
| BELGIA | 62 | +6 | POLSKA | 43 | -8 |
| HISZPANIA | 59 | -9 | HOLANDIA | 50 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 52 | +3 | SŁOWACJA | 31 | -1 |



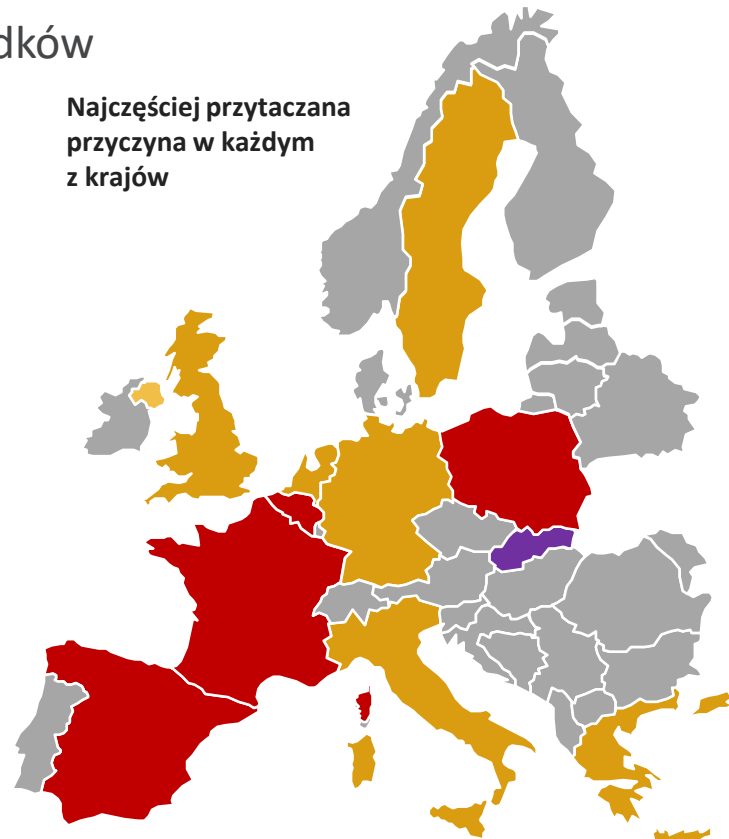
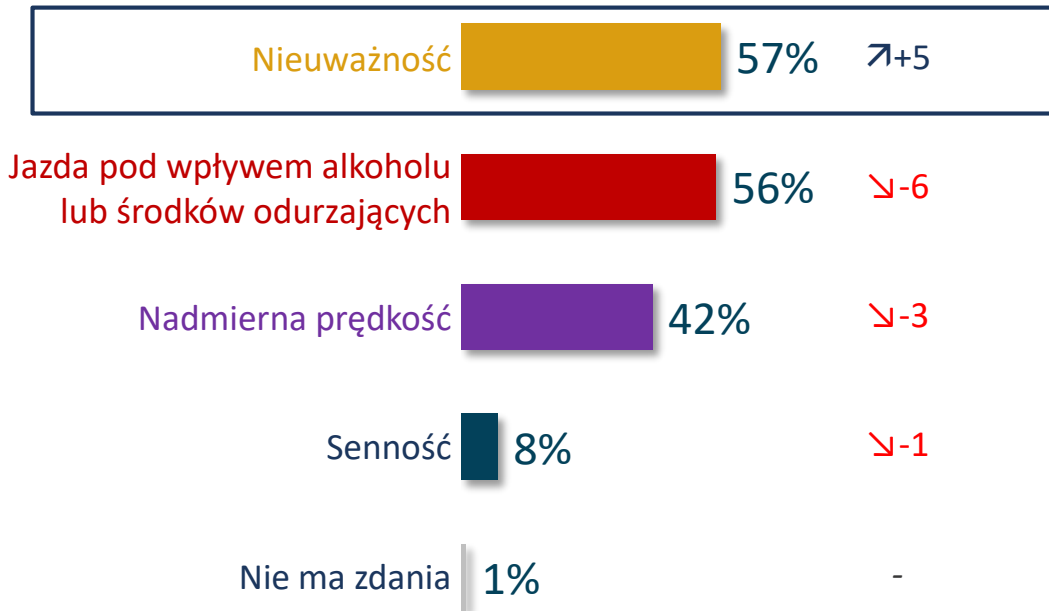
Od największego fatalisty  Do największego entuzjasty

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach

Jakie są wg Pani/a główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju?

Ewolucja /
2016

Najczęściej przytaczana
przyczyna w każdym
z krajów



Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Jakie wg Pani/a główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju?

| % | Nieuważność | | Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających | | Nadmierna prędkość | | Senność | |
|-----------------|-------------|-----------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 57 | +5 | 56 | -6 | 42 | -3 | 8 | -1 |
| FRANCJA | 52 | +7 | 67 | -8 | 41 | -6 | 8 | +1 |
| NIEMCY | 55 | +4 | 41 | -9 | 44 | -3 | 10 | +2 |
| BELGIA | 52 | +5 | 60 | -3 | 48 | -2 | 7 | -3 |
| HISZPANIA | 50 | -4 | 61 | (=) | 44 | (=) | 9 | -1 |
| WIELKA BRYTANIA | 63 | +2 | 43 | -6 | 39 | -5 | 6 | (=) |
| WŁOCHY | 68 | +13 | 58 | -11 | 32 | -6 | 8 | (=) |
| SZWECJA | 62 | +3 | 53 | -6 | 37 | +1 | 10 | -1 |
| GRECJA | 65 | +6 | 54 | -1 | 42 | -4 | 5 | -3 |
| POLSKA | 36 | +9 | 70 | -5 | 59 | -6 | 7 | (=) |
| Holandia | 75 | +5 | 55 | -5 | 22 | -2 | 10 | -1 |
| SŁOWACJA | 52 | +12 | 56 | -5 | 57 | (=) | 7 | -1 |

7

Baza: Razem

Na wszystkich drogach

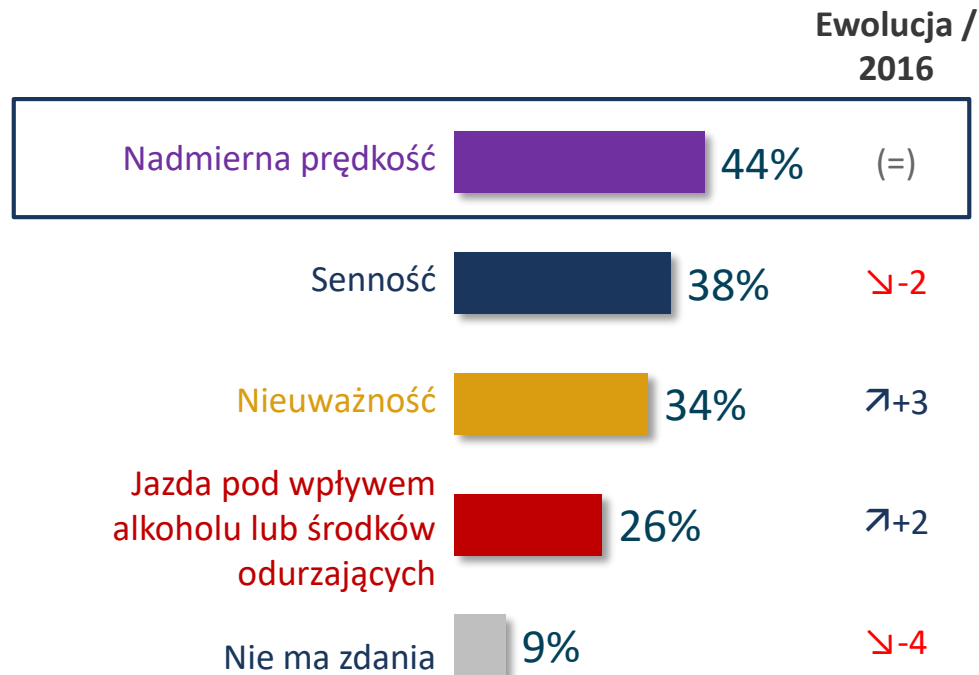
Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

GAME CHANGERS



Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach

Jakie są wg Pani/a główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju?



Najczęściej przytaczana przyczyna w każdym z krajów



Na autostradach

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Baza: Razem

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Jakie są wg Pani/a główne przyczyny śmiertelnych wypadków w Pani/a kraju na autostradach?

| % | Nadmierna prędkość | | Senność | | Nieuważność | | Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających | |
|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|-----------------|---|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 44 | (=) | 38 | -2 | 34 | +3 | 26 | +2 |
| FRANCJA | 41 | +1 | 53 | -3 | 30 | +2 | 29 | -2 |
| NIEMCY | 52 | -4 | 44 | (=) | 33 | +3 | 15 | (=) |
| BELGIA | 48 | +2 | 38 | -2 | 33 | +5 | 33 | -1 |
| HISZPANIA | 46 | +2 | 33 | -3 | 35 | -1 | 38 | +4 |
| WIELKA BRYTANIA | 39 | -4 | 41 | -6 | 42 | +2 | 17 | +2 |
| WŁOCHY | 48 | +1 | 40 | -2 | 35 | +6 | 26 | -3 |
| SZWECJA | 32 | -4 | 28 | -1 | 34 | +3 | 29 | +5 |
| GRECJA | 57 | +1 | 33 | -1 | 28 | +3 | 27 | +2 |
| POLSKA | 39 | +2 | 44 | +2 | 25 | +2 | 24 | +2 |
| Holandia | 35 | -3 | 27 | -9 | 49 | +3 | 29 | +7 |
| SŁOWACJA | 43 | +5 | 40 | +5 | 32 | +7 | 19 | +4 |

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne

Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne?

(Na pierwszym miejscu? Na drugim miejscu?)



Najczęściej przytaczane zachowanie w każdym z krajów



Baza: Razem

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne?

(Na pierwszym miejscu? Na drugim miejscu?)

| Razem % | Jazda po spożyciu niedopuszczalnej ilości alkoholu | | Jazda pod wpływem środków odurzających | | Wysyłanie SMS-ów podczas jazdy | | Przekraczanie dozwolonej prędkości | | Korzystanie z telefonu podczas jazdy | | Jazda w stanie zmęczenia lub senności | | Skręcanie lub zmiana pasa jazdy bez włączenia kierunkowskazu | | Jazda pod wpływem leków, które wpływają na koncentrację | |
|-----------------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| RAZEM | 56 | -1 | 34 | -2 | 33 | +4 | 25 | -2 | 21 | +1 | 18 | (=) | 7 | (=) | 6 | -1 |
| FRANCJA | 63 | +1 | 39 | -4 | 34 | +3 | 16 | -2 | 18 | +1 | 17 | (=) | 9 | +2 | 5 | -1 |
| NIEMCY | 50 | -7 | 29 | -3 | 31 | +2 | 27 | -2 | 27 | +6 | 21 | +4 | 7 | -1 | 8 | (=) |
| BELGIA | 58 | -2 | 35 | -4 | 35 | +4 | 25 | (=) | 20 | +4 | 17 | -2 | 6 | +2 | 6 | (=) |
| HISZPANIA | 62 | +6 | 53 | +4 | 17 | -7 | 25 | +4 | 16 | -6 | 18 | (=) | 5 | +1 | 5 | -1 |
| WIELKA BRYTANIA | 56 | -1 | 20 | -4 | 50 | +7 | 21 | -2 | 24 | (=) | 19 | -1 | 6 | (=) | 4 | (=) |
| WŁOCHY | 45 | -7 | 52 | -7 | 33 | +9 | 16 | +1 | 22 | +5 | 18 | +1 | 5 | (=) | 9 | -1 |
| SZWECJA | 54 | (=) | 46 | (=) | 45 | +1 | 13 | (=) | 10 | -2 | 17 | -2 | 8 | (=) | 7 | +1 |
| GRECJA | 62 | (=) | 23 | (=) | 27 | +5 | 37 | -6 | 21 | +5 | 16 | -2 | 8 | -2 | 5 | -1 |
| POLSKA | 69 | -1 | 28 | -3 | 15 | +3 | 47 | +1 | 16 | +3 | 12 | -2 | 8 | (=) | 5 | -1 |
| Holandia | 46 | -3 | 18 | +3 | 48 | +10 | 18 | -6 | 41 | -2 | 16 | -4 | 7 | (=) | 6 | +1 |
| SŁOWACJA | 47 | -3 | 34 | -4 | 25 | +8 | 34 | -2 | 19 | +1 | 22 | -3 | 11 | +2 | 7 | -1 |

Baza: Razem

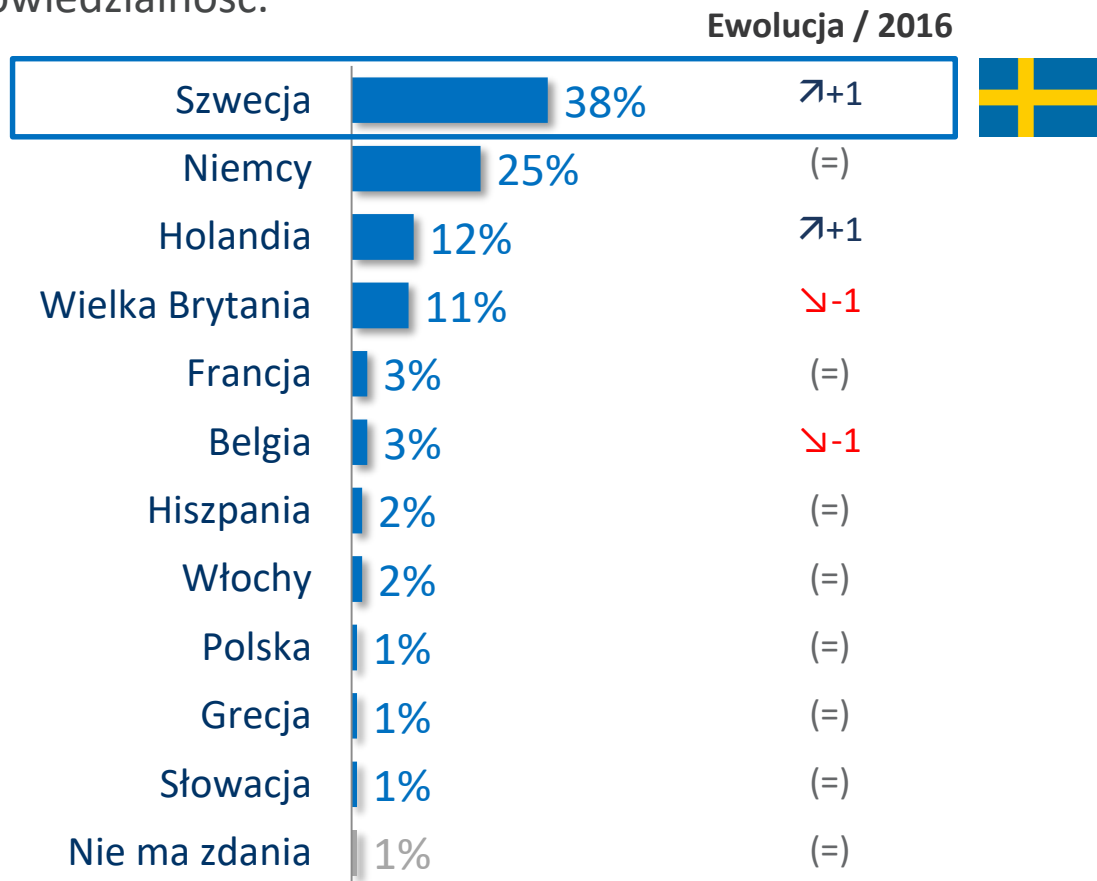




GEOGRAFIA BEZPIECZNEJ JAZDY: KRAJE POSTRZEGANE JAKO NAJMNIIEJ I NAJBARDZIEJ ODPOWIEDZIALNE

Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni

Wśród poniższych krajów proszę wybrać ten, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.



Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni (top 6)

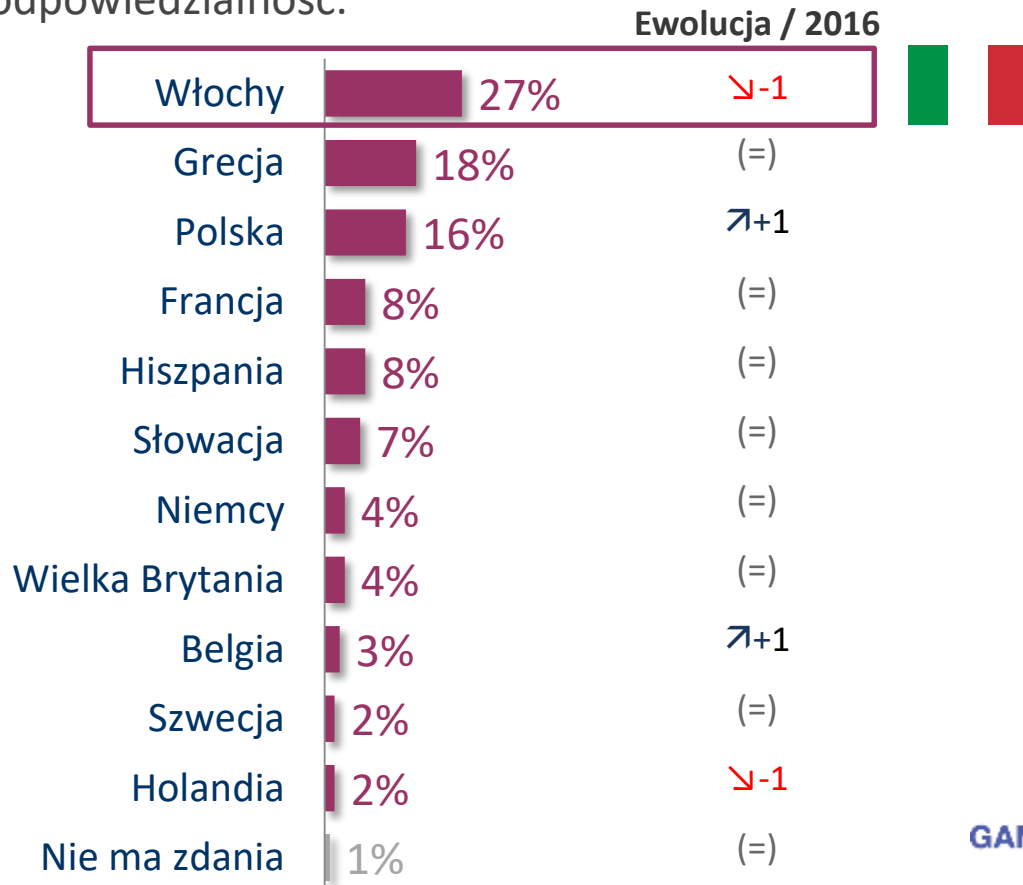
DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Wśród poniższych krajów proszę wybrać ten, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.

| % | Szwecja | | Niemcy | | Holandia | | Wielka Brytania | | Francja | | Belgia | |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 38 | +1 | 25 | (=) | 12 | +1 | 11 | -1 | 3 | (=) | 3 | -1 |
| FRANCJA | 37 | -2 | 30 | +3 | 9 | -1 | 13 | -1 | 5 | (=) | 2 | (=) |
| NIEMCY | 46 | (=) | 24 | +2 | 12 | +2 | 6 | -2 | 4 | (=) | 2 | -2 |
| BELGIA | 45 | +4 | 21 | -1 | 13 | (=) | 7 | -3 | 3 | (=) | 7 | +1 |
| HISZPANIA | 32 | +4 | 29 | -2 | 11 | -1 | 6 | -4 | 4 | -1 | 4 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 30 | +2 | 20 | -4 | 17 | +3 | 22 | (=) | 3 | (=) | 2 | +1 |
| WŁOCHY | 36 | (=) | 25 | +3 | 12 | +2 | 14 | -2 | 2 | -1 | 3 | -2 |
| SZWECJA | 60 | -1 | 18 | +3 | 4 | -1 | 8 | -2 | 2 | +1 | 1 | -1 |
| GRECJA | 33 | +1 | 33 | +1 | 5 | -2 | 18 | +1 | 2 | -1 | 3 | +1 |
| POLSKA | 33 | -3 | 33 | +1 | 9 | +1 | 9 | -2 | 3 | +1 | 3 | -1 |
| Holandia | 40 | (=) | 20 | +2 | 25 | (=) | 7 | -2 | 1 | -1 | 1 | -1 |
| SŁOWACJA | 29 | +4 | 28 | -2 | 12 | (=) | 10 | -1 | 5 | (=) | 7 | (=) |

Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni

Wśród poniższych krajów proszę wybrać ten, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.



Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni (top 6)

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Wśród poniższych krajów proszę wybrać ten, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.

| % | Włochy | | Grecja | | Polska | | Francja | | Hiszpania | | Słowacja | |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 27 | -1 | 18 | (=) | 16 | +1 | 8 | (=) | 8 | (=) | 7 | (=) |
| FRANCJA | 32 | (=) | 11 | (=) | 9 | -2 | 27 | +1 | 9 | +2 | 4 | (=) |
| NIEMCY | 29 | -6 | 9 | +2 | 18 | -1 | 10 | (=) | 4 | -1 | 6 | +1 |
| BELGIA | 25 | -1 | 11 | -1 | 14 | +2 | 14 | -2 | 4 | -1 | 6 | +2 |
| HISZPANIA | 37 | -3 | 13 | +1 | 5 | -1 | 3 | -1 | 30 | +4 | 3 | -1 |
| WIELKA BRYTANIA | 25 | -5 | 12 | -1 | 6 | +2 | 12 | +2 | 8 | -2 | 5 | (=) |
| WŁOCHY | 52 | +1 | 13 | -4 | 8 | +2 | 3 | +1 | 8 | +1 | 6 | (=) |
| SZWECJA | 21 | +1 | 20 | -3 | 16 | +3 | 9 | +1 | 10 | (=) | 5 | -1 |
| GRECJA | 12 | -1 | 67 | +6 | 4 | (=) | 2 | +1 | 2 | (=) | 2 | -3 |
| POLSKA | 21 | +2 | 18 | -3 | 44 | (=) | 3 | (=) | 3 | (=) | 2 | (=) |
| Holandia | 15 | (=) | 11 | (=) | 34 | -1 | 8 | (=) | 4 | +1 | 11 | +1 |
| SŁOWACJA | 26 | -1 | 16 | -1 | 17 | +1 | 1 | (=) | 4 | (=) | 27 | +2 |



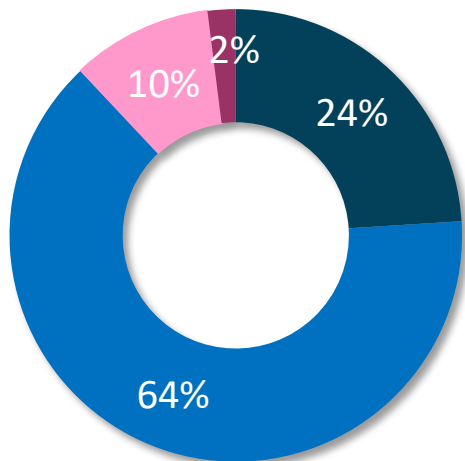
OCENA ZACHOWANIA KIEROWCÓW

Ocena własnych umiejętności za kierownicą

Za jakiego kierowcę uważa się Pan/i w skali od 0 do 10, gdzie 0 oznacza, że jest Pan/i złym kierowcą a 10, że jest Pan/i doskonałym kierowcą?

Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

- Bardzo dobry kierowca (9 do 10)
- Dobry kierowca (7 do 8)
- Przeciętny kierowca (5 do 6)
- Zły kierowca (0 do 4)



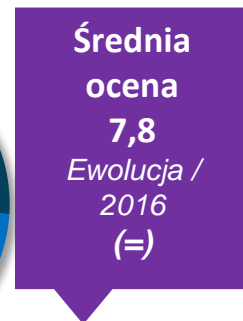
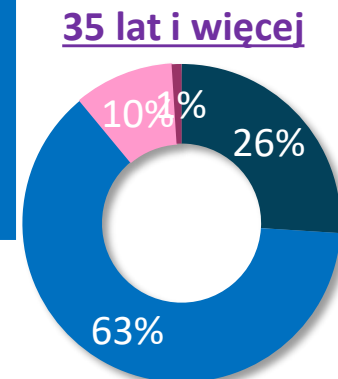
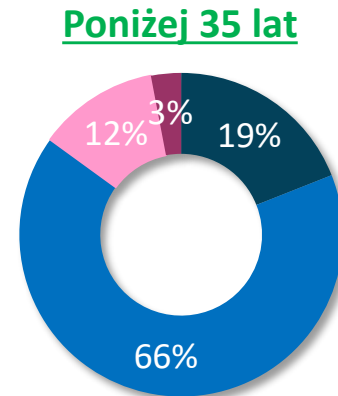
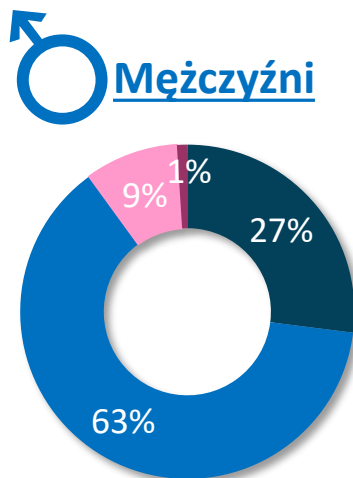
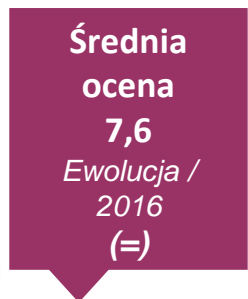
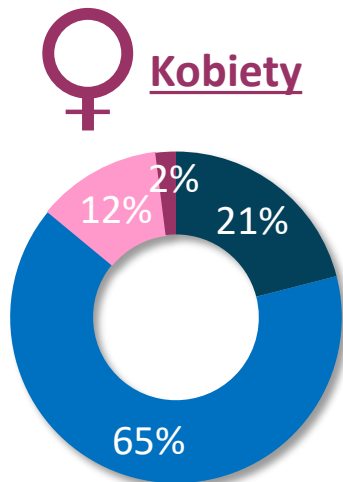
Średnia ocena
7,8/10
Ewolucja / 2016
(+0,1)

| | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|------|-----------------|
| FRANCJA | 7,7 | (=) |
| NIEMCY | 7,7 | +0,1 |
| BELGIA | 7,8 | (=) |
| HISZPANIA | 7,9 | +0,1 |
| WIELKA BRYTANIA | 7,8 | (=) |
| WŁOCHY | 8,0 | +0,1 |
| SZWECJA | 8,0 | +0,1 |
| GRECJA | 7,9 | (=) |
| POLSKA | 7,2 | -0,1 |
| Holandia | 7,8 | +0,1 |
| SŁOWACJA | 7,5 | (=) |

Ocena własnych umiejętności za kierownicą

Za jakiego kierowcę uważa się Pan/i w skali od 0 do 10, gdzie 0 oznacza, że jest Pan/i złym kierowcą a 10, że jest Pan/i doskonałym kierowcą? *Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie*

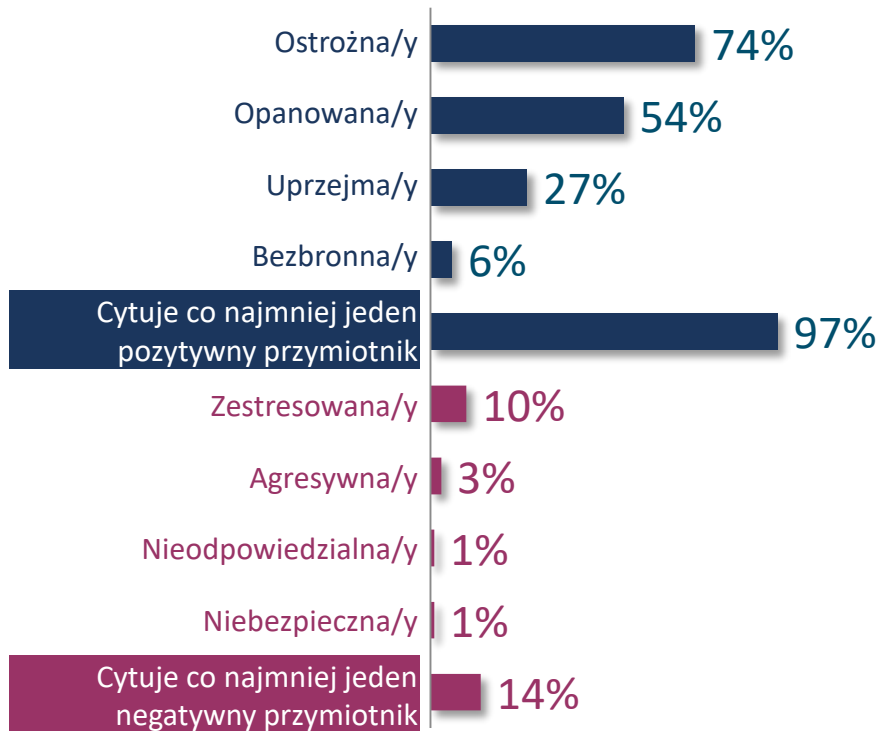
- Bardzo dobry kierowca (9 do 10)
- Dobry kierowca (7 do 8)
- Przeciętny kierowca (5 do 6)
- Zły kierowca (0 do 4)



Postawa Europejczyków za kierownicą: oni sami względem innych

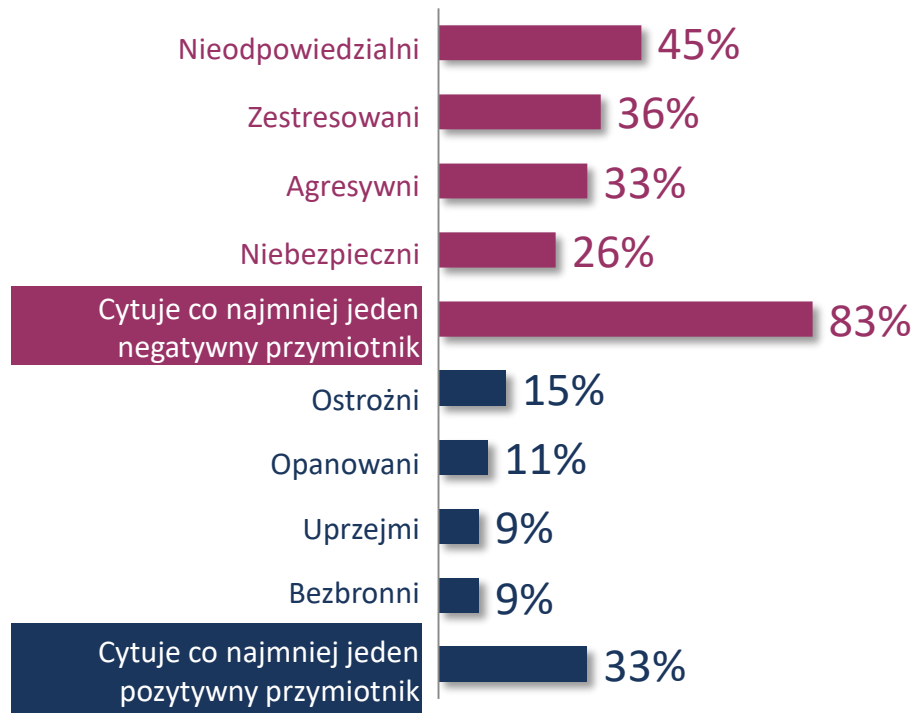
Które dwa spośród poniższych przymiotników najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę?

Baza: Dla połowy kierowców



Które dwa spośród poniższych przymiotników wg Pani/a najlepiej opisują innych kierowców?

Baza: Dla drugiej połowy kierowców



Postawa Europejczyków za kierownicą - samoocena

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Które dwa spośród poniższych przymiotników najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę?

| % | Ostrożna/ y | Opanowana/ y | Uprzejma /y | Bezbronna /y | Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik | | Zestresowana /y | Agresywna /y | Nieodpowiedzialna /y | Niebezpieczna/ y | Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik | |
|--------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|------|--------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|--|------|
| | | | | | 2017 | 2016 | | | | | 2017 | 2016 |
| RAZEM | 74 | 54 | 27 | 6 | 97 | (=) | 10 | 3 | 1 | 1 | 14 | (=) |
| FRANCJA | 78 | 43 | 25 | 6 | 96 | (=) | 13 | 3 | 1 | 1 | 18 | +2 |
| NIEMCY | 79 | 59 | 20 | 3 | 97 | -2 | 9 | 2 | 2 | 1 | 14 | +2 |
| BELGIA | 70 | 43 | 42 | 7 | 98 | (=) | 12 | 4 | 1 | - | 15 | +1 |
| HISZPANIA | 70 | 65 | 16 | 6 | 97 | (=) | 7 | 3 | - | 1 | 11 | +2 |
| WIELKA BRYTANIA | 61 | 50 | 48 | 9 | 97 | -1 | 13 | 5 | 1 | 1 | 17 | +1 |
| WŁOCHY | 80 | 43 | 15 | 8 | 96 | (=) | 12 | 5 | - | 1 | 17 | -1 |
| SZWECJA | 71 | 61 | 34 | 3 | 97 | -1 | 9 | 4 | 1 | - | 12 | +1 |
| GRECJA | 80 | 49 | 19 | 5 | 97 | +2 | 9 | 4 | - | 1 | 13 | -9 |
| POLSKA | 69 | 60 | 35 | 3 | 98 | (=) | 12 | 2 | - | 1 | 14 | +1 |
| HOLANDIA | 77 | 66 | 24 | 7 | 99 | +1 | 5 | 1 | - | - | 7 | -1 |
| SŁOWACJA | 70 | 57 | 21 | 7 | 97 | (=) | 9 | 3 | 1 | 1 | 13 | +2 |

Postawa Europejczyków za kierownicą ocena innych

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Które dwa spośród poniższych przymiotników wg Pani/a najlepiej opisują innych kierowców?

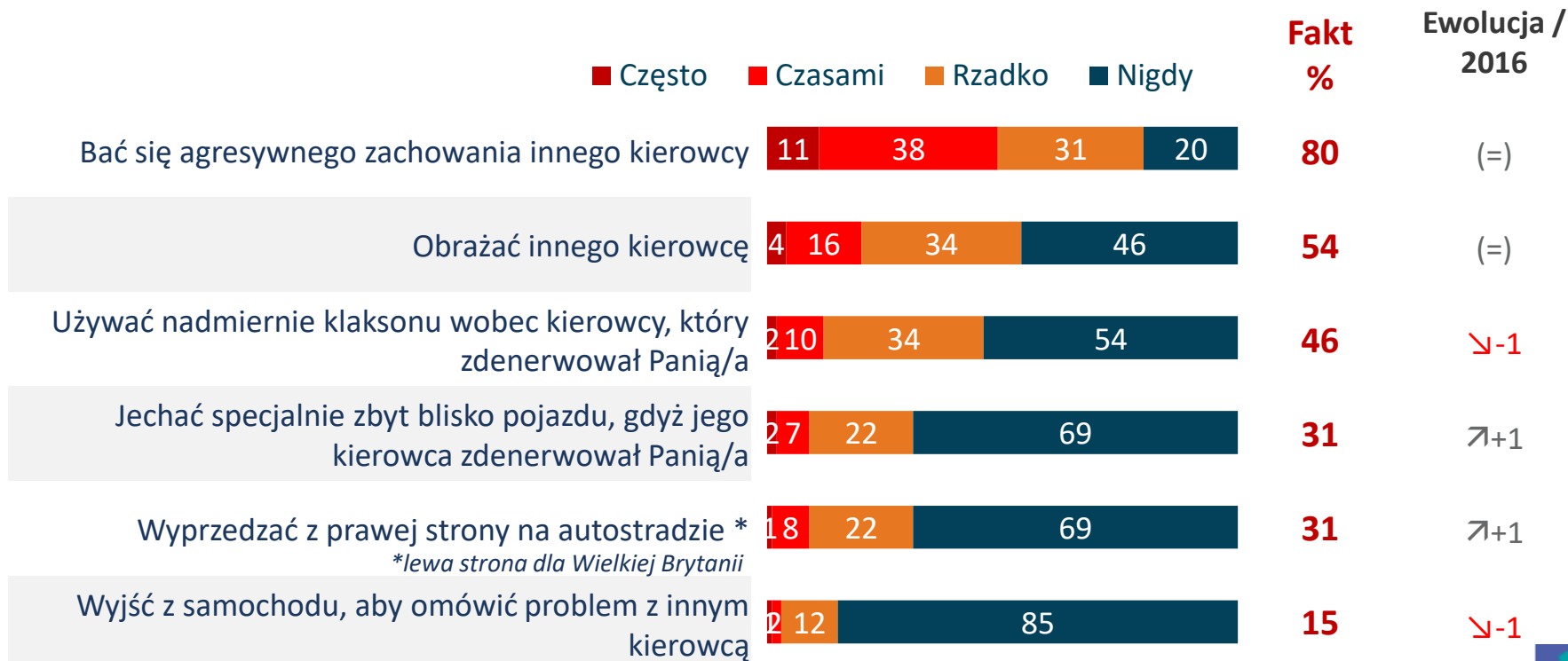
| % | Nieodpowiedzialni | Zestresowani | Agresywni | Niebezpieczni | Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik | | Ostrożni | Opanowani | Uprzejmi | Bezbronni | Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik | |
|-----------------|-------------------|--------------|-----------|---------------|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------------|
| | | | | | 2017 | Ewolucja / 2016 | | | | | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 45 | 36 | 33 | 26 | 83 | -1 | 15 | 11 | 9 | 9 | 33 | +1 |
| FRANCJA | 45 | 32 | 33 | 39 | 90 | (=) | 10 | 6 | 6 | 11 | 26 | +2 |
| NIEMCY | 33 | 52 | 40 | 14 | 84 | +1 | 20 | 11 | 7 | 4 | 31 | -4 |
| BELGIA | 35 | 31 | 26 | 25 | 72 | -4 | 23 | 19 | 15 | 11 | 46 | +4 |
| HISZPANIA | 40 | 35 | 31 | 21 | 74 | +1 | 20 | 21 | 7 | 5 | 37 | -3 |
| WIELKA BRYTANIA | 49 | 25 | 42 | 22 | 81 | -2 | 13 | 9 | 19 | 10 | 36 | -2 |
| WŁOCHY | 45 | 34 | 26 | 35 | 84 | -4 | 15 | 8 | 4 | 11 | 31 | +6 |
| SZWECJA | 35 | 63 | 20 | 14 | 81 | -2 | 21 | 9 | 20 | 4 | 40 | (=) |
| GRECJA | 60 | 32 | 35 | 35 | 94 | -4 | 9 | 4 | 3 | 5 | 18 | +6 |
| POLSKA | 65 | 20 | 36 | 33 | 89 | -1 | 9 | 11 | 12 | 3 | 27 | -4 |
| HOLANDIA | 39 | 46 | 33 | 15 | 81 | +1 | 17 | 15 | 5 | 18 | 41 | (=) |
| SŁOWACJA | 57 | 23 | 41 | 26 | 88 | +2 | 13 | 9 | 5 | 10 | 28 | -3 |



NIEBEZPIECZNE I NIEKULTURALNE ZACHOWANIA ZA KIEROWNICĄ

Nieuprzejmość za kółkiem

Jak często zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?



Nieuprzejmość za kółkiem – kraje w których występuje najczęściej

Jak często zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?



Baza: Kierowcy

Nieuprzejmość za kółkiem – kraje w których występuje najczęściej (c.d.)

Jak często zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?



Baza: Kierowcy

*lewa strona dla Wielkiej Brytanii

Nieuprzejmość za kółkiem DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Czy zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?

| Zdarza się % | Bać się agresywnego zachowania innego kierowcy | | Obrażać innego kierowcę | | Używać nadmiernie klaksonu wobec kierowcy, który zdenerwował Panią/a | |
|-----------------|--|-----------------|-------------------------|-----------------|--|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 80 | (=) | 54 | (=) | 46 | -1 |
| FRANCJA | 86 | +1 | 68 | +3 | 53 | (=) |
| NIEMCY | 76 | +1 | 66 | +1 | 28 | -1 |
| BELGIA | 81 | -3 | 52 | (=) | 53 | +1 |
| HISZPANIA | 85 | (=) | 56 | -5 | 60 | -6 |
| WIELKA BRYTANIA | 80 | +2 | 52 | (=) | 36 | (=) |
| WŁOCHY | 84 | +2 | 65 | +1 | 54 | -4 |
| SZWECJA | 82 | +2 | 27 | -2 | 29 | -1 |
| GRECJA | 84 | -1 | 73 | +3 | 58 | -1 |
| POLSKA | 76 | -1 | 40 | +4 | 43 | -3 |
| HOLANDIA | 65 | (=) | 48 | +1 | 38 | (=) |
| SŁOWACJA | 86 | +5 | 44 | (=) | 47 | -1 |

Nieuprzejmość za kółkiem

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Czy zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?

Zdarza się %

Baza: Kierowcy

Jechać specjalnie zbyt blisko pojazdu, gdyż jego kierowca zdenerwował Panią/a

| | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| RAZEM | 31 | +1 |
| FRANCJA | 37 | +2 |
| NIEMCY | 35 | (=) |
| BELGIA | 26 | (=) |
| HISZPANIA | 29 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 24 | -2 |
| WŁOCHY | 33 | +5 |
| SZWECJA | 33 | +1 |
| GRECJA | 45 | +1 |
| POLSKA | 24 | +1 |
| HOLANDIA | 28 | -1 |
| SŁOWACJA | 21 | -1 |

Wyprzedzić z prawej strony na autostradzie*

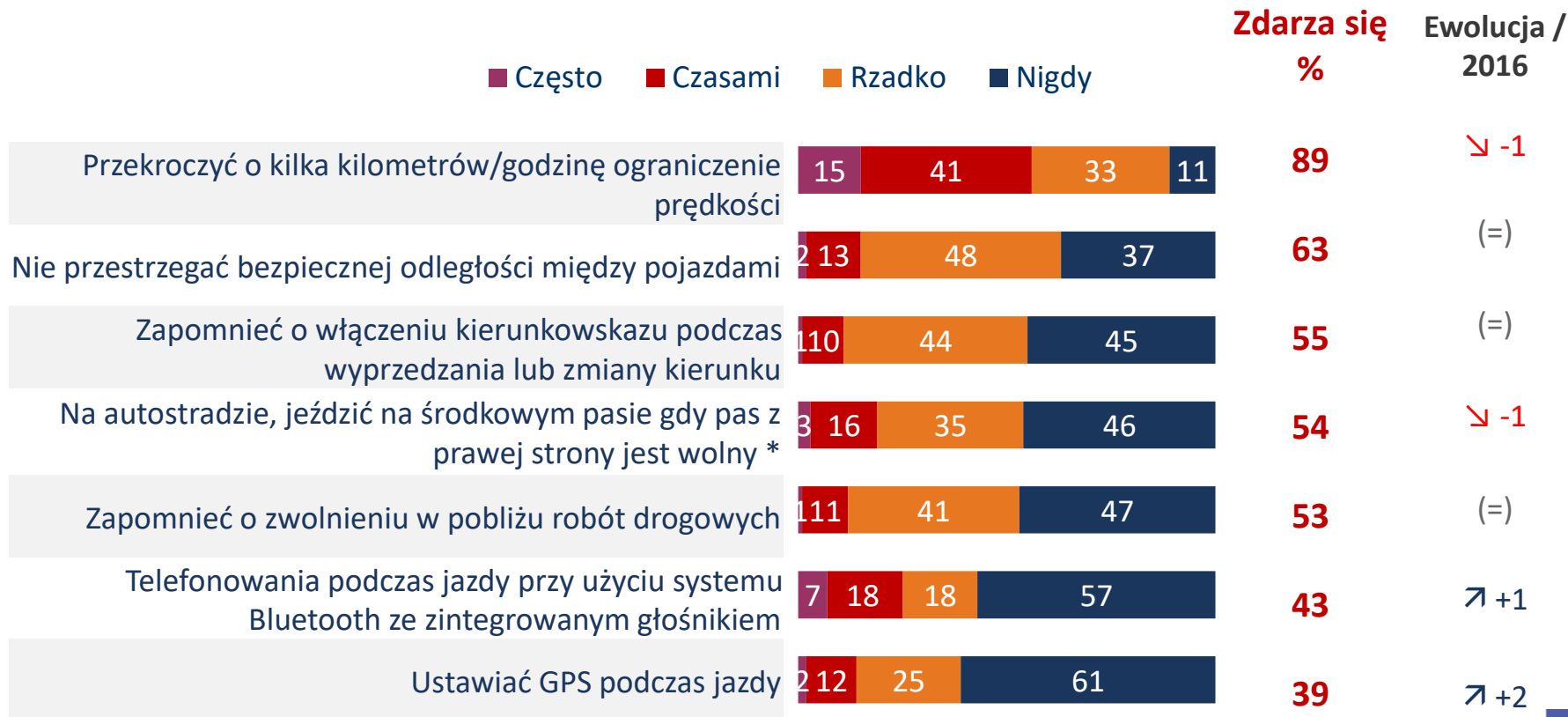
| | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| RAZEM | 31 | +1 |
| FRANCJA | 27 | +1 |
| NIEMCY | 24 | (=) |
| BELGIA | 41 | +6 |
| HISZPANIA | 38 | -1 |
| WIELKA BRYTANIA | 38 | -1 |
| WŁOCHY | 23 | +2 |
| SZWECJA | 28 | +1 |
| GRECJA | 38 | +3 |
| POLSKA | 24 | -1 |
| HOLANDIA | 38 | -1 |
| SŁOWACJA | 21 | +4 |

Wyjść z samochodu, aby omówić problem z innym kierowcą

| | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| RAZEM | 15 | -1 |
| FRANCJA | 14 | (=) |
| NIEMCY | 14 | (=) |
| BELGIA | 10 | (=) |
| HISZPANIA | 16 | -2 |
| WIELKA BRYTANIA | 8 | +1 |
| WŁOCHY | 25 | +3 |
| SZWECJA | 7 | -4 |
| GRECJA | 21 | (=) |
| POLSKA | 26 | (=) |
| HOLANDIA | 7 | -2 |
| SŁOWACJA | 20 | -1 |

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych

Jak często zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?



Częstość występowania zachowań niebezpiecznych (c.d.)

Jak często zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?



Występowanie zachowań niebezpiecznych związanych z urządzeniami mobilnymi

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Czy zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?

| Fakt % | Telefonowanie podczas jazdy przy użyciu systemu Bluetooth ze zintegrowanym głośnikiem | | Ustawiać GPS podczas jazdy | | Rozmawiać przez telefon podczas jazdy nie używając zestawu głośnomówiącego | | Telefonowanie podczas jazdy przy użyciu słuchawek lub kasku | | Wysłać i/lub czytać SMS-y lub e-maile podczas jazdy | | Przekazywać innym kierowcom informacje przez aplikację w smartfonie lub system wsparcia kierowcy | |
|-----------------|---|-----------------|----------------------------|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 43 | +1 | 39 | +2 | 32 | (=) | 31 | (=) | 24 | -1 | 16 | +1 |
| FRANCJA | 40 | -1 | 39 | +3 | 21 | -1 | 16 | -1 | 29 | +3 | 17 | +2 |
| NIEMCY | 41 | +4 | 50 | +2 | 23 | -3 | 20 | -1 | 20 | -3 | 12 | +4 |
| BELGIA | 42 | (=) | 45 | (=) | 23 | -1 | 18 | -2 | 30 | +1 | 11 | -1 |
| HISZPANIA | 47 | +3 | 29 | +3 | 19 | -1 | 38 | +2 | 18 | (=) | 15 | +3 |
| WIELKA BRYTANIA | 31 | +1 | 41 | +5 | 14 | +2 | 15 | +3 | 15 | (=) | 8 | +3 |
| WŁOCHY | 52 | +4 | 34 | +3 | 40 | -2 | 47 | -4 | 32 | -2 | 18 | (=) |
| SZWECJA | 42 | +9 | 35 | +5 | 44 | (=) | 43 | +5 | 28 | -1 | 12 | (=) |
| GRECJA | 49 | -6 | 35 | +5 | 54 | -1 | 49 | -3 | 26 | -5 | 21 | -4 |
| POLSKA | 44 | (=) | 47 | +1 | 48 | (=) | 35 | -1 | 28 | -2 | 25 | +4 |
| HOLANDIA | 38 | -3 | 42 | (=) | 18 | +3 | 21 | -1 | 16 | -1 | 7 | -1 |
| SŁOWACJA | 36 | -2 | 36 | +2 | 47 | -3 | 31 | -1 | 25 | -2 | 25 | (=) |

Inne niebezpieczne zachowania

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Czy zdarza się Pani/u podczas jazdy wykonywać następujące czynności?

| Fakt % | Przekroczyć o kilka kilometrów/godzinę ograniczenie prędkości | | Nie przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami | | Zapomnieć o włączeniu kierunkowskazu podczas wyprzedzania lub zmiany kierunku | | Na autostradzie, jeździć na środkowym pasie gdy pas z prawej strony jest wolny* | | Zapomnieć o zwolnieniu w pobliżu robót drogowych | | Prowadzić bez zapiętego pasa bezpieczeństwa | | Na autostradzie, jeździć na pasie awaryjnym | | Czytać gazetę lub inny papierowy dokument za kierownicą | |
|-----------------|---|------|--|------|---|------|---|------|--|------|---|------|---|------|---|------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| RAZEM | 89 | -1 | 63 | (=) | 55 | (=) | 54 | -1 | 53 | (=) | 21 | -1 | 11 | +1 | 9 | (=) |
| FRANCJA | 91 | -1 | 76 | (=) | 60 | -5 | 45 | -5 | 55 | -2 | 9 | +1 | 3 | (=) | 9 | -1 |
| NIEMCY | 92 | -2 | 73 | (=) | 56 | -3 | 57 | (=) | 55 | -2 | 16 | (=) | 12 | +1 | 12 | +2 |
| BELGIA | 90 | -2 | 56 | -3 | 57 | -2 | 55 | -3 | 65 | -1 | 16 | (=) | 3 | -1 | 8 | -1 |
| HISZPANIA | 84 | -2 | 56 | -3 | 56 | +1 | 58 | -1 | 55 | -1 | 12 | -2 | 9 | +2 | 8 | -2 |
| WIELKA BRYTANIA | 90 | +1 | 60 | +2 | 55 | +4 | 54 | +4 | 51 | +1 | 10 | +2 | 6 | +3 | 8 | +1 |
| WŁOCHY | 84 | -2 | 64 | +2 | 60 | +2 | 55 | +1 | 51 | +2 | 31 | -4 | 10 | +2 | 13 | +2 |
| SZWECJA | 93 | -1 | 75 | (=) | 57 | -3 | 48 | -3 | 46 | +1 | 13 | -1 | 18 | (=) | 7 | -2 |
| GRECJA | 92 | (=) | 62 | (=) | 51 | +1 | 79 | +4 | 46 | (=) | 47 | -5 | 28 | -3 | 9 | +2 |
| POLSKA | 92 | +1 | 56 | (=) | 46 | +1 | 46 | +1 | 49 | -1 | 28 | -2 | 12 | +1 | 10 | -2 |
| Holandia | 90 | +1 | 57 | +4 | 55 | +2 | 58 | +3 | 59 | +1 | 17 | (=) | 6 | +1 | 7 | -1 |
| SŁOWACJA | 83 | (=) | 59 | -4 | 49 | +4 | 43 | +1 | 52 | +2 | 35 | -2 | 14 | +3 | 9 | (=) |

Baza: Kierowcy

*lewa jezdnia dla Wielkiej Brytanii

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych - Średnia liczba

Średnia liczba
niebezpiecznych zachowań **5,4**



5,7



5,0

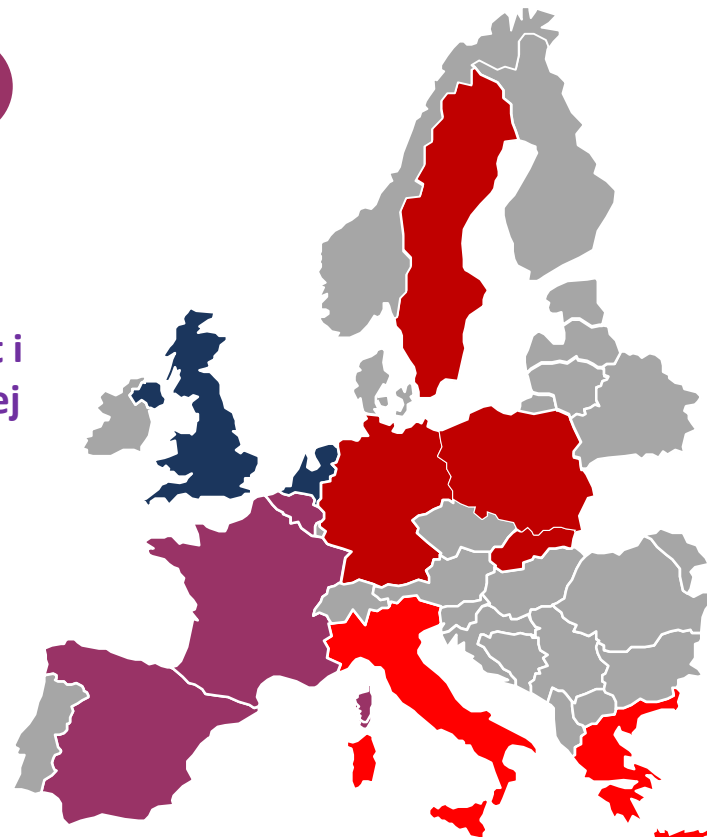
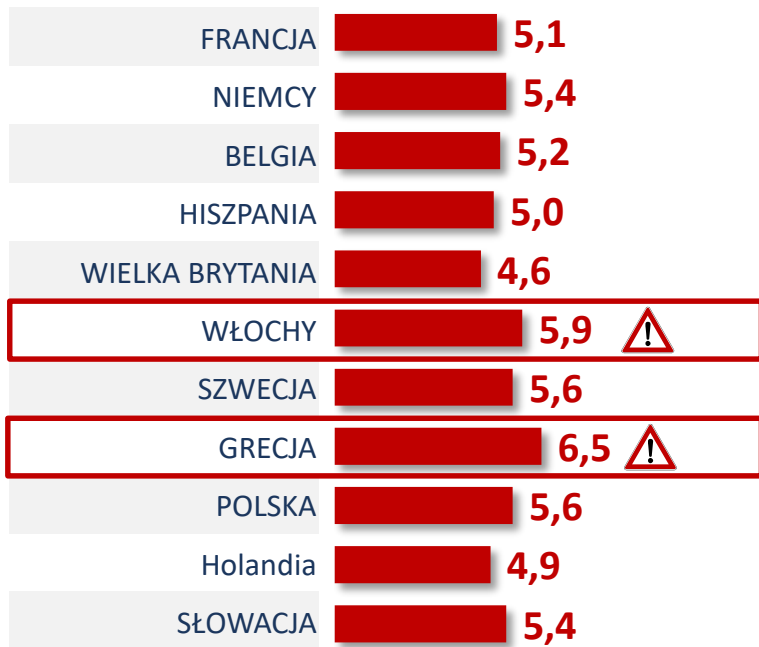
Poniżej
35 lat

6,0



35 lat i
więcej

5,1



Od największej liczby
niebezpiecznych zachowań



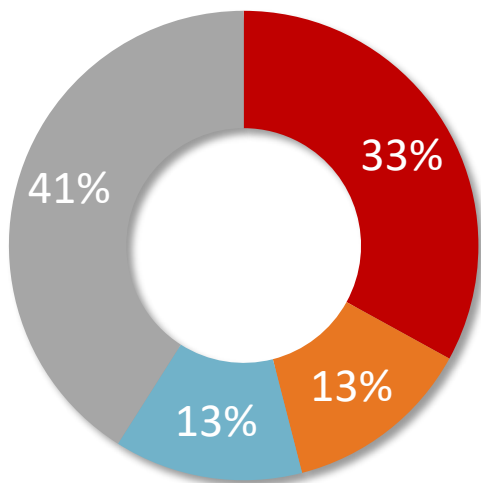
do najmniejszej liczby
kieszek

Świadomość długości drogi hamowania: znajomość drogi hamowania przy prędkości pojazdu 130 km/godz.

Według Pana/Pani, jak długa jest droga hamowania przy prędkości samochodu 130 km/godz?

(nowe pytanie)

- Poniżej 100 m
- 100 do 149 m
- 150 m i więcej
- Nie wiem dokładnie




✓ **Prawidłowa odpowiedź:**
169 metrów
przy suchej nawierzchni

Szacowana średnia długość wg kierowców: 105 m

Średnio szacowana liczba metrów

| | | |
|------------------|--------------|---|
| FRANCJA | 138 m | |
| NIEMCY | 110 m | |
| BELGIA | 105 m | |
| HISZPANIA | 120 m | |
| WIELKA BRYTANIA* | 65 m | ⚠ |
| WŁOCHY | 100 m | |
| SZWECJA | 115 m | |
| GRECJA | 105 m | |
| POLSKA | 109 m | |
| Holandia | 89 m | ⚠ |
| SŁOWACJA | 81 m | ⚠ |



**SPADEK CZUJNOŚCI I RYZYKOWNE
ZACHOWANIA (ALKOHOL,
NARKOTYKI, LEKI ORAZ BRAK SNU)**

Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań

Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?



Baza: Kierowcy

Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?

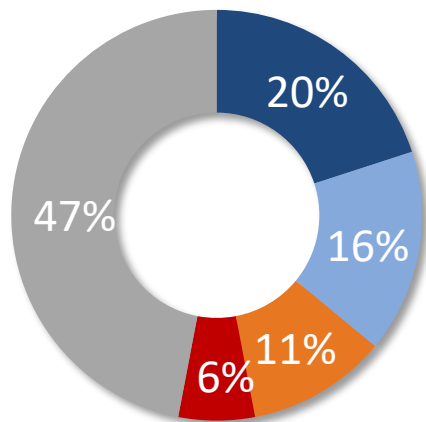
Odpowiedź
Tak %

| | W stanie zmęczenia | | Po spożyciu ilości przekraczającej dopuszczalny limit, lecz bez odczuwania działania alkoholu | | Po spożyciu leków mogących wpłynąć na koncentrację | | Odczuwając działanie alkoholu na Pani/a stan fizyczny lub percepcję | | Po paleniu marihuany lub spożyciu narkotyków | |
|-----------------|--------------------|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 36 | -1 | 11 | (=) | 8 | (=) | 4 | -1 | 2 | (=) |
| FRANCJA | 38 | -2 | 17 | +1 | 11 | -1 | 5 | (=) | 1 | -1 |
| NIEMCY | 30 | -1 | 7 | -1 | 10 | (=) | 3 | (=) | 1 | -1 |
| BELGIA | 42 | -3 | 26 | +2 | 10 | -1 | 9 | +2 | 3 | +1 |
| HISZPANIA | 25 | -1 | 6 | (=) | 7 | -2 | 3 | -1 | 2 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 32 | +6 | 4 | -2 | 4 | (=) | 3 | (=) | 2 | -1 |
| WŁOCHY | 31 | -3 | 11 | -1 | 8 | (=) | 4 | -1 | 3 | (=) |
| SZWECJA | 37 | +3 | 3 | +1 | 8 | +2 | 2 | -1 | 2 | (=) |
| GRECJA | 55 | -3 | 28 | -5 | 5 | -1 | 10 | -5 | 1 | -3 |
| POLSKA | 55 | +2 | 4 | -1 | 7 | -1 | 4 | -1 | 3 | +1 |
| HOLANDIA | 23 | +1 | 5 | -1 | 4 | (=) | 2 | (=) | 1 | -1 |
| SŁOWACJA | 36 | +1 | 3 | +1 | 10 | +1 | 3 | (=) | 1 | (=) |

Jazda pod wpływem alkoholu

Po spożyciu ilu kieliszków alkoholu postanawia Pan/i, że nie będzie prowadzić pojazdu? *Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie*

- Poniżej 2 kieliszków
- 2 kieliszki
- 3 kieliszki i więcej
- Nie zwracam na to uwagi
- Nie piję alkoholu



Średnia liczba kieliszków
2,0
ewolucja / 2016 (=)



2,1

Poniżej 35 lat

1,9



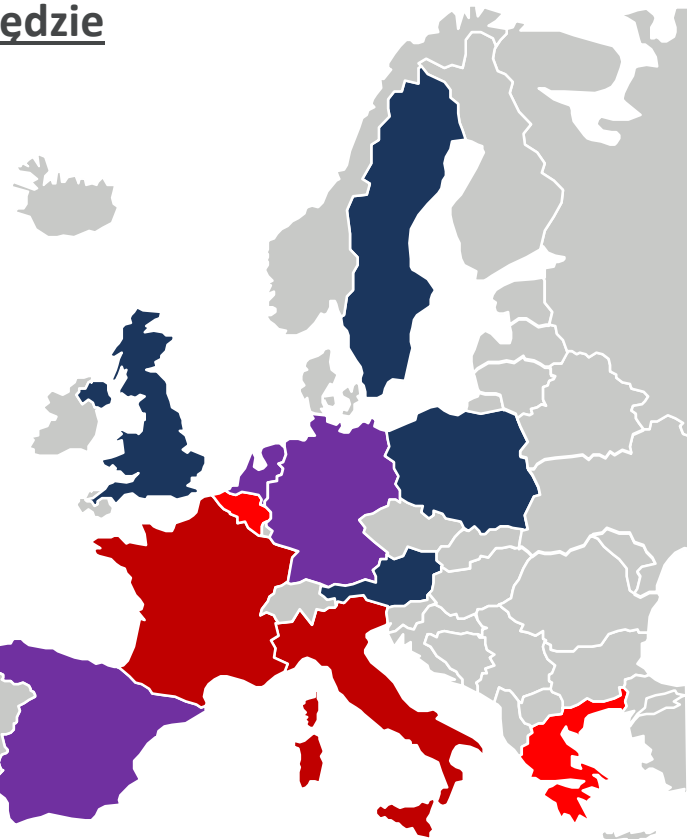
1,8

35 lat i więcej

2,0

Średnia liczba kieliszków

| DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|---|------|-----------------|
| FRANCJA | 2,5 | (=) |
| NIEMCY | 1,9 | +0,1 |
| BELGIA | 2,7 | (=) |
| HISZPANIA | 2,0 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 1,5 | (=) |
| WŁOCHY | 2,3 | (=) |
| SZWECJA | 1,2 | -0,1 |
| GRECJA | 2,8 | +0,1 |
| POLSKA | 1,3 | -0,1 |
| HOLANDIA | 1,9 | -0,1 |
| SŁOWACJA | 1,3 | +0,2 |



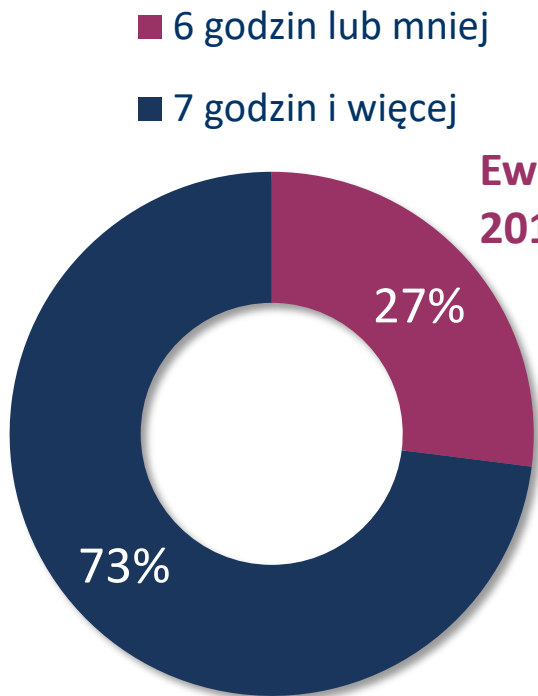
Od największej liczby kieliszków do najmniejszej liczby kieliszków

GAME CHANGERS



Brak snu w ciągu tygodnia

Ile godzin przesypia Pan/i średnio każdej nocy w tygodniu gdy pracuje Pani/i?



Ewolucja /
2016 ↗ +2

6 godzin lub
mniej:



29%



25%

Poniżej 35
lat

25%

35 lat i
więcej

28%

DANE SZCZEGÓLNE
W POSZCZEGÓLNYCH
KRAJACH
Odpowiedź 6 godzin
lub mniej

2017
%

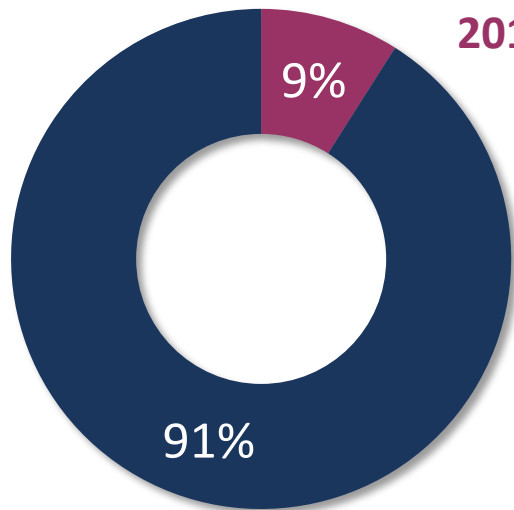
Ewolucja /
2016

| | | |
|-----------------|----|-----|
| FRANCJA | 25 | +2 |
| NIEMCY | 27 | (=) |
| BELGIA | 21 | -1 |
| HISZPANIA | 21 | +2 |
| WIELKA BRYTANIA | 30 | +5 |
| WŁOCHY | 26 | +1 |
| SZWECJA | 30 | +7 |
| GRECJA | 33 | (=) |
| POLSKA | 33 | +4 |
| Holandia | 18 | -1 |
| SŁOWACJA | 31 | (=) |

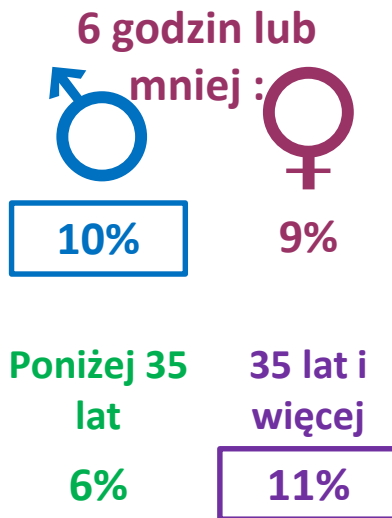
Brak snu w weekend

Ile godzin przesypia Pan/i średnio każdej nocy.
podczas weekendów i urlopów?

- 6 godzin lub mniej
- 7 godzin i więcej



Ewolucja /
2016 (=)



DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Odpowiedź 6 godzin lub mniej

| Kraj | 2017 % | Ewolucja / 2016 |
|-----------------|--------|-----------------|
| FRANCJA | 10 | (=) |
| NIEMCY | 8 | +1 |
| BELGIA | 8 | (=) |
| HISZPANIA | 5 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 16 | +2 |
| WŁOCHY | 10 | -1 |
| SZWECJA | 12 | +2 |
| GRECJA | 10 | +4 |
| POLSKA | 8 | -2 |
| HOLANDIA | 8 | -1 |
| SŁOWACJA | 8 | -1 |



DŁUGIE TRASY ORAZ SPADEK CZUJNOŚCI

GAME CHANGERS



Zachowanie podczas długich tras

Jak często w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?



Zachowanie podczas długich tras (c.d.)

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

| | Zaplanować wyjazd, uwzględniając godzinę, w której odczuwa Pan/i najmniejsze zmęczenie* | | Pójść spać później lub wstać wcześniej niż zazwyczaj | | W przypadku zmęczenia, opóźnić wyjazd* | | Zakończyć przygotowania do wyjazdu późno w nocy (...) | |
|-----------------|---|----------------|--|-----------------|--|----------------|---|-----------------|
| | 2017 | * Nowa pozycja | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | * Nowa pozycja | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 84 | - | 81 | +1 | 77 | - | 76 | +1 |
| FRANCJA | 84 | - | 84 | -1 | 81 | - | 71 | +1 |
| NIEMCY | 86 | - | 79 | +1 | 81 | - | 75 | +1 |
| BELGIA | 82 | - | 80 | -1 | 74 | - | 78 | +1 |
| HISZPANIA | 91 | - | 82 | +1 | 81 | - | 76 | +3 |
| WIELKA BRYTANIA | 78 | - | 83 | +2 | 68 | - | 79 | -3 |
| WŁOCHY | 88 | - | 78 | +1 | 79 | - | 78 | +3 |
| SZWECJA | 84 | - | 83 | -2 | 77 | - | 80 | (=) |
| GRECJA | 94 | - | 87 | +2 | 88 | - | 88 | +1 |
| POLSKA | 86 | - | 87 | (=) | 85 | - | 67 | +1 |
| Holandia | 69 | - | 73 | +2 | 50 | - | 69 | +4 |
| SŁOWACJA | 87 | - | 70 | +2 | 84 | - | 79 | -1 |

Zachowanie podczas długich tras (c.d.)

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Fakt
%

| | Zmienić kierowcę w czasie podróży | | Wyjechać na noc | | Zatrzymać się w czasie podróży na drzemkę | |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 73 | +3 | 66 | -1 | 60 | +4 |
| FRANCJA | 77 | -1 | 66 | -3 | 67 | +1 |
| NIEMCY | 71 | +3 | 77 | +1 | 61 | +6 |
| BELGIA | 72 | +3 | 61 | -1 | 84 | +2 |
| HISZPANIA | 74 | +5 | 65 | +4 | 53 | +2 |
| WIELKA BRYTANIA | 64 | +5 | 66 | +1 | 52 | +3 |
| WŁOCHY | 72 | +6 | 65 | -2 | 72 | +2 |
| SZWECJA | 79 | +2 | 62 | -3 | 53 | +5 |
| GRECJA | 74 | +7 | 67 | (=) | 42 | +5 |
| POLSKA | 77 | +4 | 76 | -2 | 60 | +3 |
| Holandia | 70 | +4 | 53 | (=) | 52 | +1 |
| SŁOWACJA | 76 | +4 | 74 | -3 | 61 | +9 |

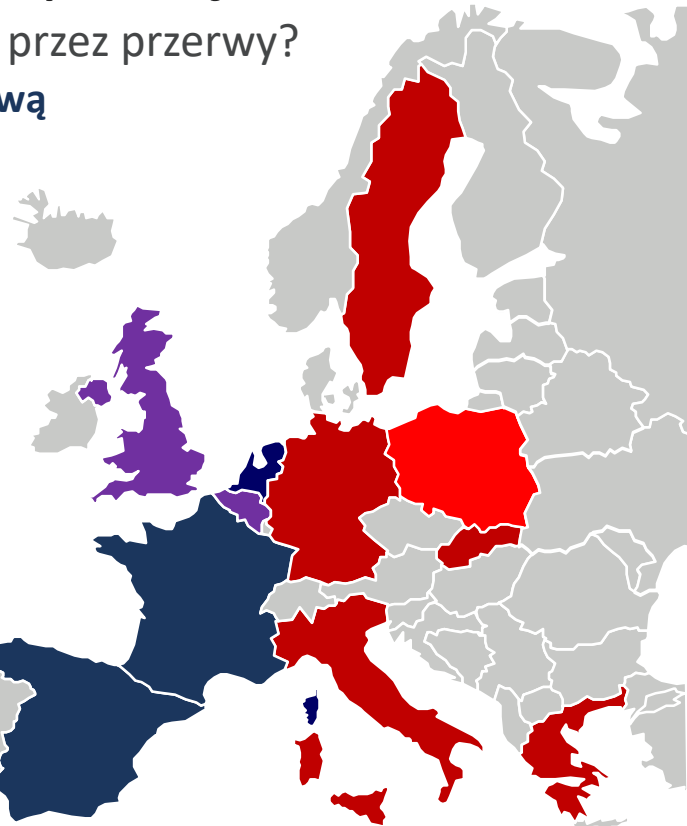
Liczba godzin za kierownicą przed zatrzymaniem się na przerwę

Podczas długiej podróży, ile godzin prowadzi Pan/i zazwyczaj przez przerwy?

Średni czas jazdy przed przerwą

- Poniżej 2 godzin
- 2 godziny
- Od 2 do 3 godzin
- Ponad 3 godziny
- Nie prowadzę pojazdu na długich dystansach

| DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH | 2017 | Ewolucja / 2016 |
|--|------|--------------------|
| FRANCJA | 2:48 | (=) |
| NIEMCY | 3:40 | -2min |
| BELGIA | 2:53 | -1 min |
| HISZPANIA | 2:47 | -1 min |
| WIELKA BRYTANIA | 2:53 | +5 min |
| WŁOCHY | 3:24 | +6 min |
| SZWECJA | 3:11 | -1 min |
| GRECJA | 3:40 | +10 min |
| POLSKA | 4:02 | +8 min |
| Holandia | 2:46 | -2min |
| SŁOWACJA | 3:35 | +17 min |



Średni czas
jazdy przed
przerwą :
**3 godz. 14
min**
Ewolucja /
2016
+8 min

Zatrzymuje się najczęściej



Zatrzymuje się najrzadziej

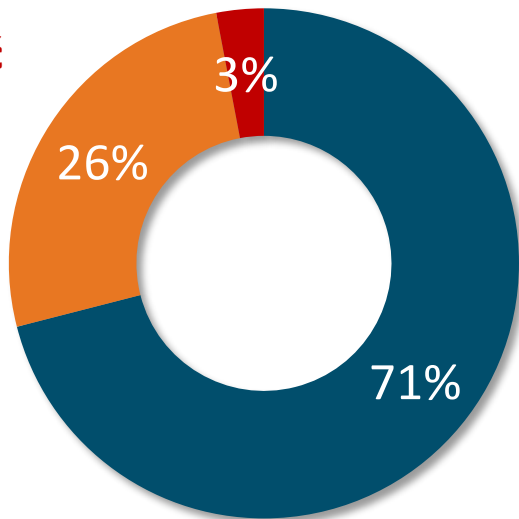
Baza: Kierowcy

Percepcja niebezpieczeństwa jazdy w przypadku zmęczenia

W przypadku jazdy w stanie zmęczenia, które z poniższych stwierdzeń jest najbliższe Pani/a opinii?

- Nigdy nie prowadzę w stanie zmęczenia
- Można to robić przy zachowaniu dużej ostrożności
- Można to robić, gdyż istnieją sposoby zapobiegające zaśnięciu

Można to robić
29%
Ewolucja / 2016 (=)



Baza: Kierowcy

Odpowiedź: „Można to robić”

| DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH | 2017 % | Ewolucja / 2016 |
|---|--------|-----------------|
| FRANCJA | 25 | -2 |
| NIEMCY | 13 | -4 |
| BELGIA | 28 | -1 |
| HISZPANIA | 29 | (=) |
| WIELKA BRYTANIA | 30 | +4 |
| WŁOCHY | 26 | -1 |
| SZWECJA | 26 | +1 |
| GRECJA | 30 | +2 |
| POLSKA | 50 | -3 |
| Holandia | 34 | +4 |
| SŁOWACJA | 31 | +2 |

Sposoby zwalczania senności za kierownicą: jeden skuteczny sposób oraz wiele stereotypów

Który z poniższych sposobów jest wg Pani/a skuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

■ Bardzo skuteczny
■ Raczej nieskuteczny

■ Raczej skuteczny
■ Zupełnie nieskuteczny

Skuteczny
%

Ewolucja /
2016

Zatrzymanie się na drzemkę



79

↘-1

Rozmowa z pasażerem w celu utrzymania koncentracji



81

↗+1

Picie kawy



66

↗+1

Słuchanie muzyki lub informacji w samochodzie



61

↘-1

Jazda przy otwartym oknie



59

(=)

Jedzenie przekąsek



38

↗+2

Korzystanie z telefonu podczas jazdy

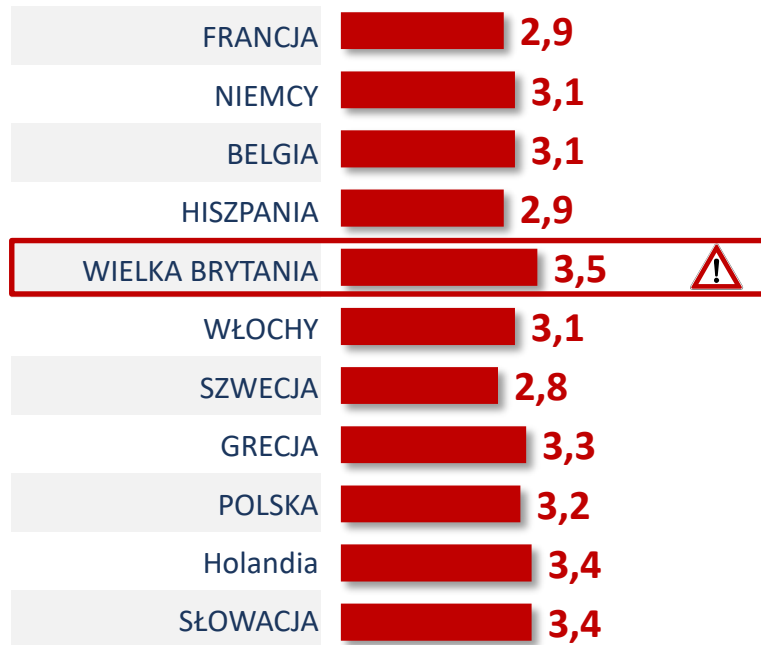


11

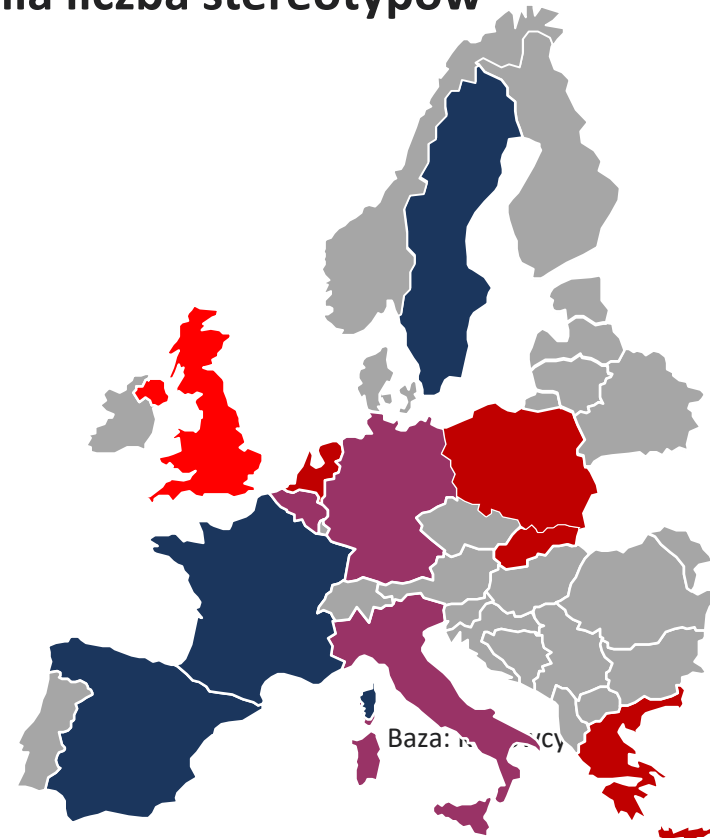
↗+1

Sposoby zwalczania senności za kierownicą: średnia liczba stereotypów

Średnia liczba stereotypów **3,1**



Który z poniższych sposobów jest wg Pani/a skuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?



Od największej liczby stereotypów



do najmniejszej liczby stereotypów

GAME CHANGERS



Sposoby zwalczania senności za kierownicą

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Który z poniższych sposobów jest wg Pani/a skuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

| Skuteczny % | Zatrzymanie się na drzemkę | | Rozmowa z pasażerem w celu utrzymania koncentracji | | Picie kawy | | Słuchanie muzyki lub informacji w samochodzie | |
|-----------------|----------------------------|-----------------|--|-----------------|------------|-----------------|---|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 79 | -1 | 81 | +1 | 66 | +1 | 61 | -1 |
| FRANCJA | 91 | -2 | 82 | +3 | 60 | -1 | 58 | -2 |
| NIEMCY | 83 | +3 | 77 | +1 | 63 | +2 | 57 | +3 |
| BELGIA | 87 | +1 | 83 | +4 | 54 | +2 | 63 | +2 |
| HISZPANIA | 79 | -3 | 81 | +1 | 67 | +3 | 58 | -2 |
| WIELKA BRYTANIA | 75 | -4 | 79 | (=) | 68 | +2 | 64 | -1 |
| WŁOCHY | 69 | -1 | 81 | (=) | 65 | (=) | 59 | +1 |
| SZWECJA | 81 | -6 | 76 | (=) | 61 | -2 | 46 | -6 |
| GRECJA | 80 | +4 | 84 | +1 | 78 | -2 | 61 | +1 |
| POLSKA | 88 | (=) | 83 | -1 | 71 | (=) | 63 | -2 |
| Holandia | 72 | +1 | 70 | -1 | 68 | +2 | 68 | -2 |
| SŁOWACJA | 64 | (=) | 92 | +1 | 68 | +2 | 76 | +2 |

Sposoby zwalczania senności za kierownicą (c.d.)

DANE SZCZEGÓŁOWE
W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Który z poniższych sposobów jest wg Pani/a skuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

| Skuteczny % | Jazda przy otwartym oknie | | Jedzenie przekąsek | | Korzystanie z telefonu podczas jazdy | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 | 2017 | Ewolucja / 2016 |
| RAZEM | 59 | (=) | 38 | +2 | 11 | +1 |
| FRANCJA | 53 | (=) | 33 | +1 | 8 | +3 |
| NIEMCY | 63 | +1 | 46 | (=) | 7 | (=) |
| BELGIA | 60 | (=) | 43 | +3 | 6 | -1 |
| HISZPANIA | 48 | (=) | 28 | +2 | 12 | +1 |
| WIELKA BRYTANIA | 79 | +2 | 47 | -2 | 9 | +2 |
| WŁOCHY | 54 | +5 | 32 | +2 | 17 | +1 |
| SZWECJA | 45 | -3 | 36 | -1 | 19 | +2 |
| GRECJA | 67 | +1 | 27 | +6 | 13 | (=) |
| POLSKA | 60 | -1 | 35 | -2 | 9 | -1 |
| Holandia | 64 | (=) | 60 | +1 | 8 | (=) |
| SŁOWACJA | 62 | -3 | 29 | +3 | 12 | +2 |

Wypadki wskutek nieuwagi

Czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?

■ Tak, kilka razy ■ Tak, raz ■ Nie, nigdy

Tak
%

Ewolucja
/ 2016

Czułam/em ogromne zmęczenie, lecz kontynuowałam jazdę z powodu obowiązków



41

↘-1

Miałam/em wrażenie, że zasnęłam na kilka sekund za kierownicą



25

(=)

Wjechałam/em na pas awaryjny lub pobocze z powodu chwili nieuwagi lub zaśnięcia



14

(=)

Wypadki wskutek nieuwagi

Czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Tak
%

Czułem ogromne zmęczenie, lecz kontynuowałem jazdę z powodu obowiązków

2017

Ewolucja /
2016

RAZEM
FRANCJA
NIEMCY
BELGIA
HISZPANIA
WIELKA BRYTANIA
WŁOCHY
SZWECJA
GRECJA
POLSKA
Holandia
SŁOWACJA

41

-1

45

(=)

51

-1

39

-3

34

+2

40

+4

38

-3

45

-1

48

+1

38

-4

31

+3

48

-1

Miałem wrażenie, że zasnąłem na kilka sekund za kierownicą

2017

Ewolucja /
2016

25

(=)

33

+3

31

+4

28

(=)

22

(=)

16

+1

28

-1

24

(=)

25

-1

21

-1

16

-1

29

-2

Wjechałem na pas awaryjny lub pobocze z powodu chwili nieuwagi lub zaślnięcia

2017

Ewolucja /
2016

14

(=)

25

(=)

11

(=)

13

(=)

20

+3

10

+1

14

-3

17

+1

9

(=)

14

-1

7

(=)

20

+3

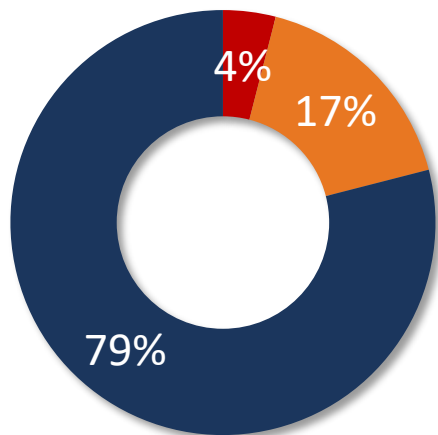


POWSTRZYMANIE OSOBY, KTÓRA NIE JEST W STANIE PROWADZIĆ SAMOCHODU

Zachowanie w stosunku do kierowców, którzy chcą prowadzić samochód po spożyciu niedopuszczalnej ilości alkoholu

Jak najczęściej zachowuje się Pan/i, będąc w towarzystwie osoby, która ma prowadzić samochód, a spożyła niedopuszczalną ilość alkoholu? *(nowe pytanie)*

- Nic Pan/i nie mówi, nie prawi Pan/i nikomu morałów, to Pana/Pani nie interesuje
- Radzi Pan/i, aby nie prowadziła samochodu, jednak nie nalegając, aby jej nie krępować
- Nalega Pan/i, aby powstrzymać ją od prowadzenia samochodu, nawet jeśli poczuje się urażona



Nie nalega
21%

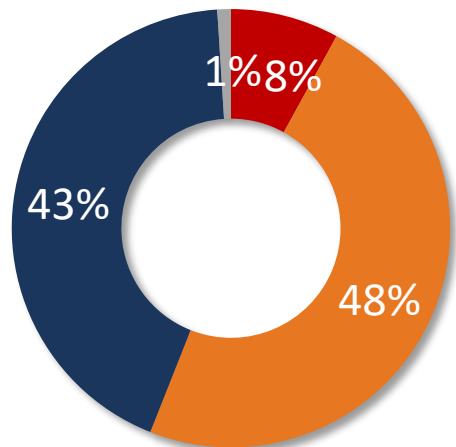
DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

| | % osób, które nie nalegają |
|-----------------|----------------------------|
| FRANCJA | 23 |
| NIEMCY | 17 |
| BELGIA | 31 |
| HISZPANIA | 21 |
| WIELKA BRYTANIA | 20 |
| WŁOCHY | 28 |
| SZWECJA | 13 |
| GRECJA | 17 |
| POLSKA | 14 |
| Holandia | 25 |
| SŁOWACJA | 20 |

Zachowanie w stosunku do kierowców, którzy chcą prowadzić samochód, a wydają się bardzo zmęczeni

Jak najczęściej zachowuje się Pan/i, będąc w towarzystwie osoby, która ma prowadzić samochód, a wydaje się zmęczona? (nowe pytanie)

- Nic Pan/i nie mówi, nie prawi Pan/i nikomu morałów, to Pana/Pani nie interesuje
- Radzi Pan/i, aby nie prowadziła samochodu, jednak nie nalegając, aby jej nie krępować
- Nalega Pan/i, aby powstrzymać ją od prowadzenia samochodu, nawet jeśli poczuje się urażona
- Nie ma zdania



Nie nalega
56%

Baza: Razem

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% osób, które nie nalegają

| | |
|-----------------|----|
| FRANCJA | 54 |
| NIEMCY | 47 |
| BELGIA | 62 |
| HISZPANIA | 50 |
| WIELKA BRYTANIA | 54 |
| WŁOCHY | 49 |
| SZWECJA | 56 |
| GRECJA | 56 |
| POLSKA | 64 |
| Holandia | 63 |
| SŁOWACJA | 58 |