

Europejski Raport nt. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Paulina Miśkiewicz
Biuro Światowej Organizacji Zdrowia w
Polsce

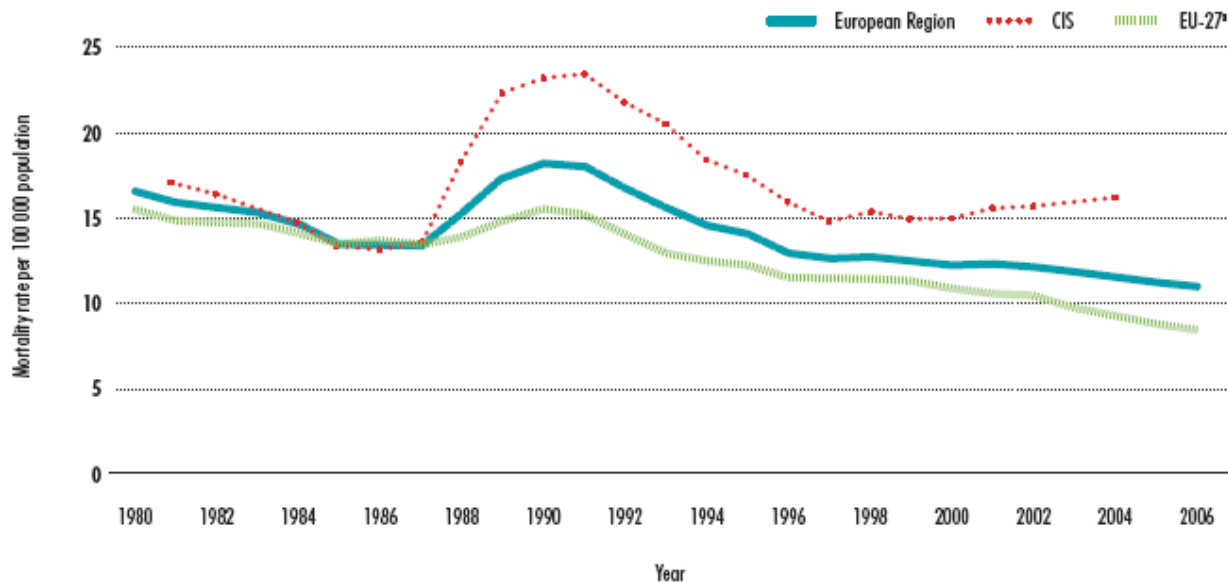
Warszawa, 9 maja 2012

- 129 000 zgonów rocznie w Regionie Europejskim WHO
- Ponad 2.4 milionów osób rannych
- Wiodąca przyczyna zgonów wśród osób w wieku 5-29 lat
- Koszty leczenia i strata „produktywności” to ok. 3% PKB
- Gwałtowny wzrost liczby pojazdów w niektórych państwach



Różnice w Europie

Wsk. Umieralności /100 000 populacji,
WHO Euro, CIS i EU. 1980-2006



Source: European Health for All database.

Dlaczego Raport?

- aby ocenić status bezpieczeństwa ruchu drogowego w Regionie Europejskim
- aby pomóc państwom zidentyfikować priorytetowe interwencje
- aby wzmóc działania na poziomie krajowym
- aby móc monitorować zmiany w przyszłości



Raport

- 49 państw z 53 WHO EURO
- Różne sektory zaangażowane w badanie
- Informacje otrzymane w drodze konsensusu
- Taka sama metodologia



GLOBAL STATUS REPORT
ON ROAD SAFETY

TIME FOR ACTION

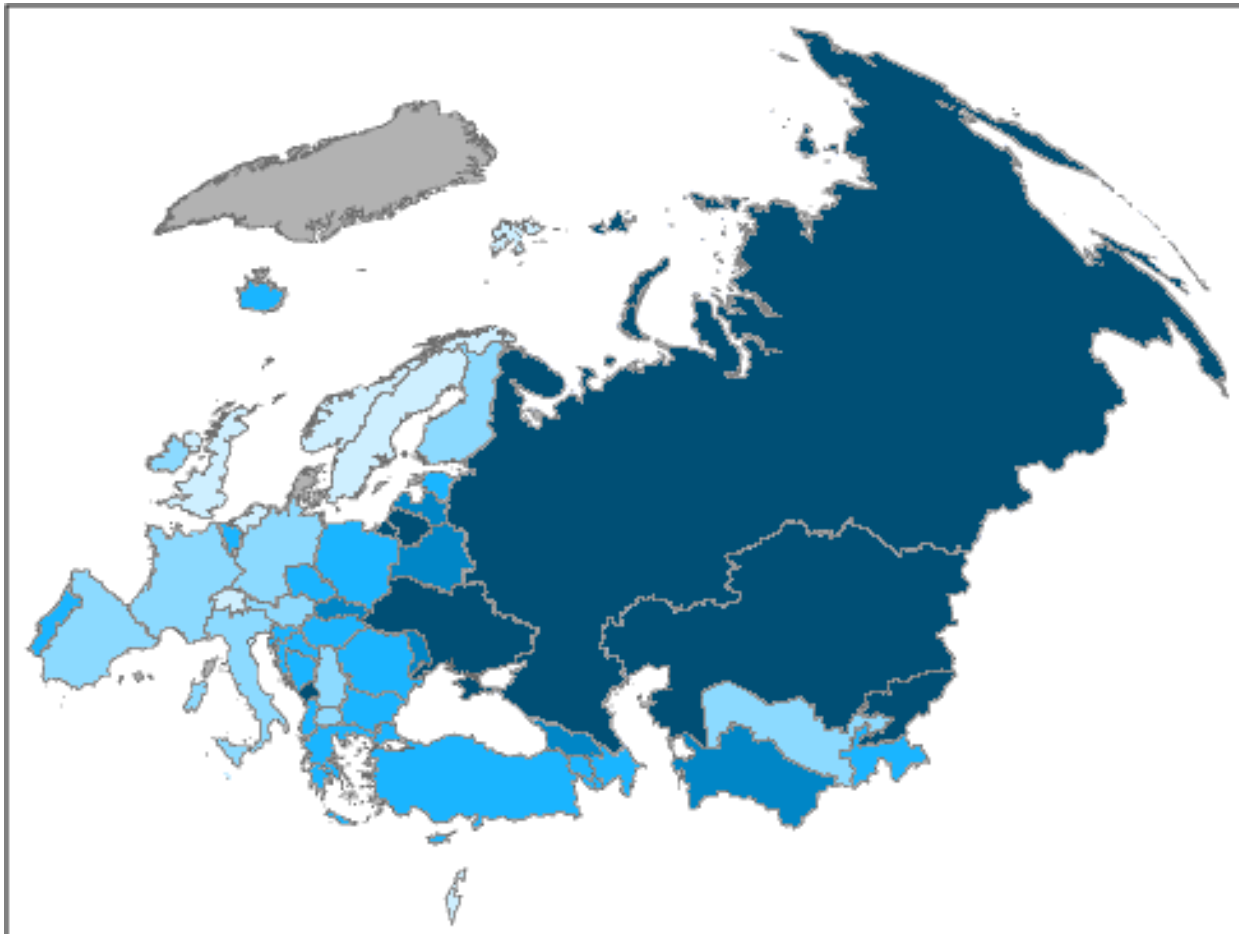


European status report on road safety

Towards safer roads and healthier transport



Nierówności



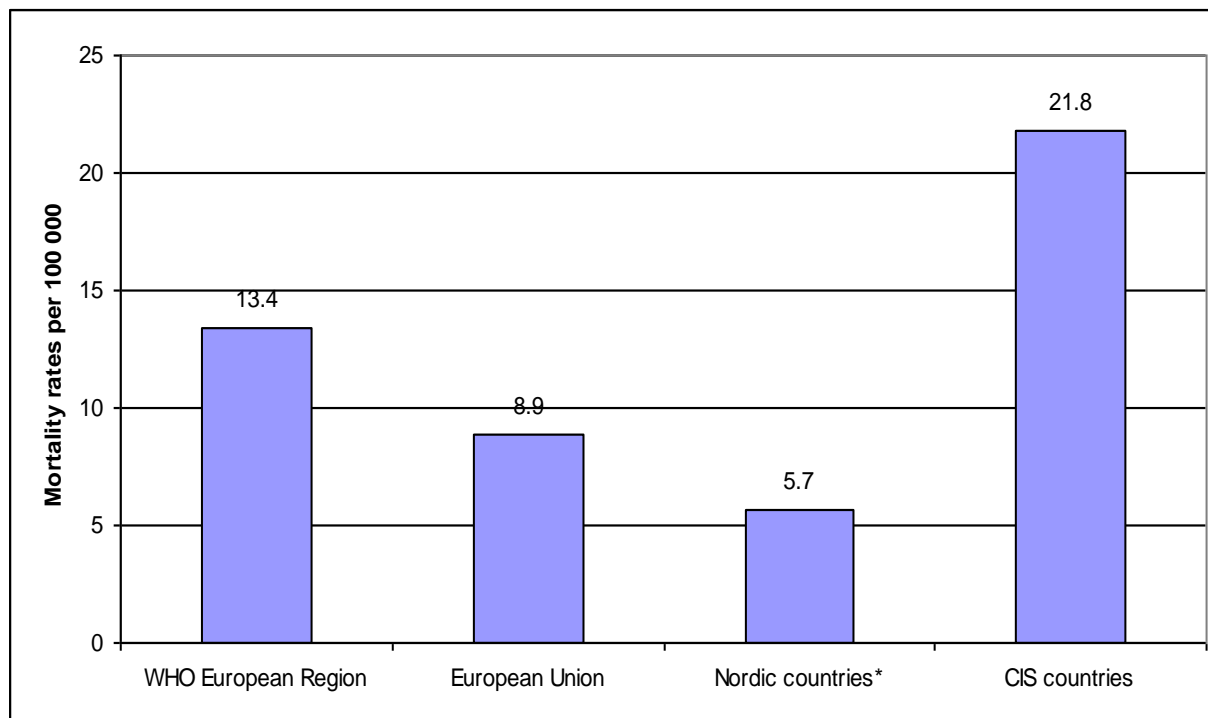
Wsk. Umieralności RTI w EURO - 13.4 /100 000 populacji.

Ogromne różnice w Regionie :

Wskaźnik umieralności od 3 do 31 /100 000 populacji

Nierówności

Wsk. Umieralności RTI w EURO /100 000 populacji.



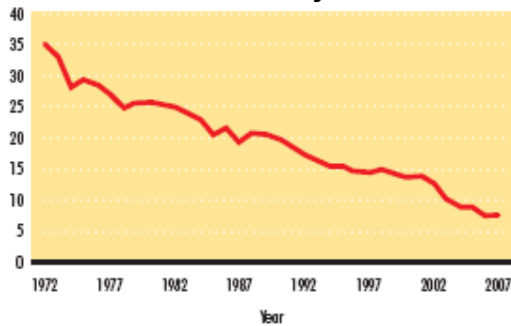
* excluding Denmark

Kazachstan ma najwyższą umieralność (30.6) w Regionie,
6 razy wyższą niż w Holandii lub Szwecji

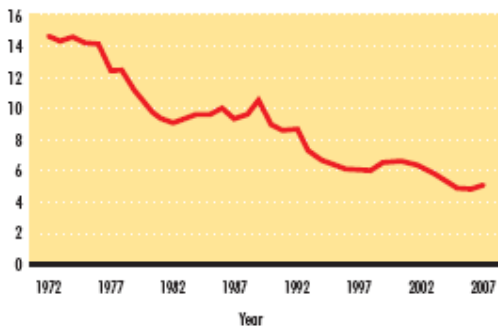
Trendy

Wsk. Umieralności RTI w EURO /100 000 populacji w
wybranych państwach

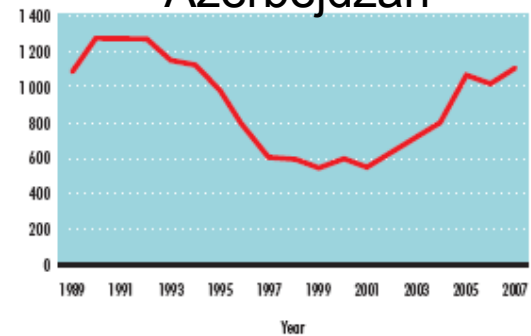
Francja



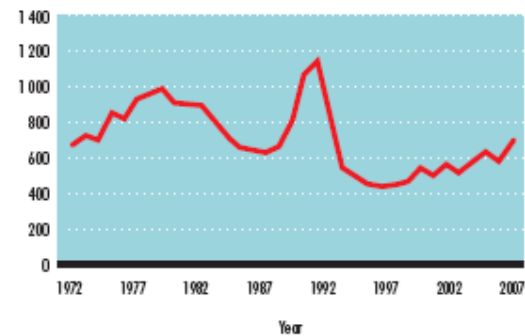
Szwecja



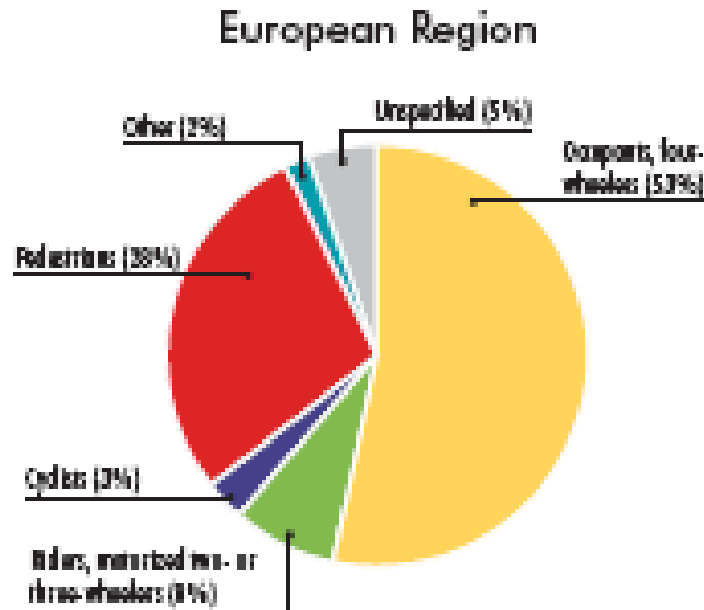
Azerbejdżan



Gruzja



Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego



- 41% of victims are unprotected road users

- CIS countries have the highest percentage of deaths among pedestrians

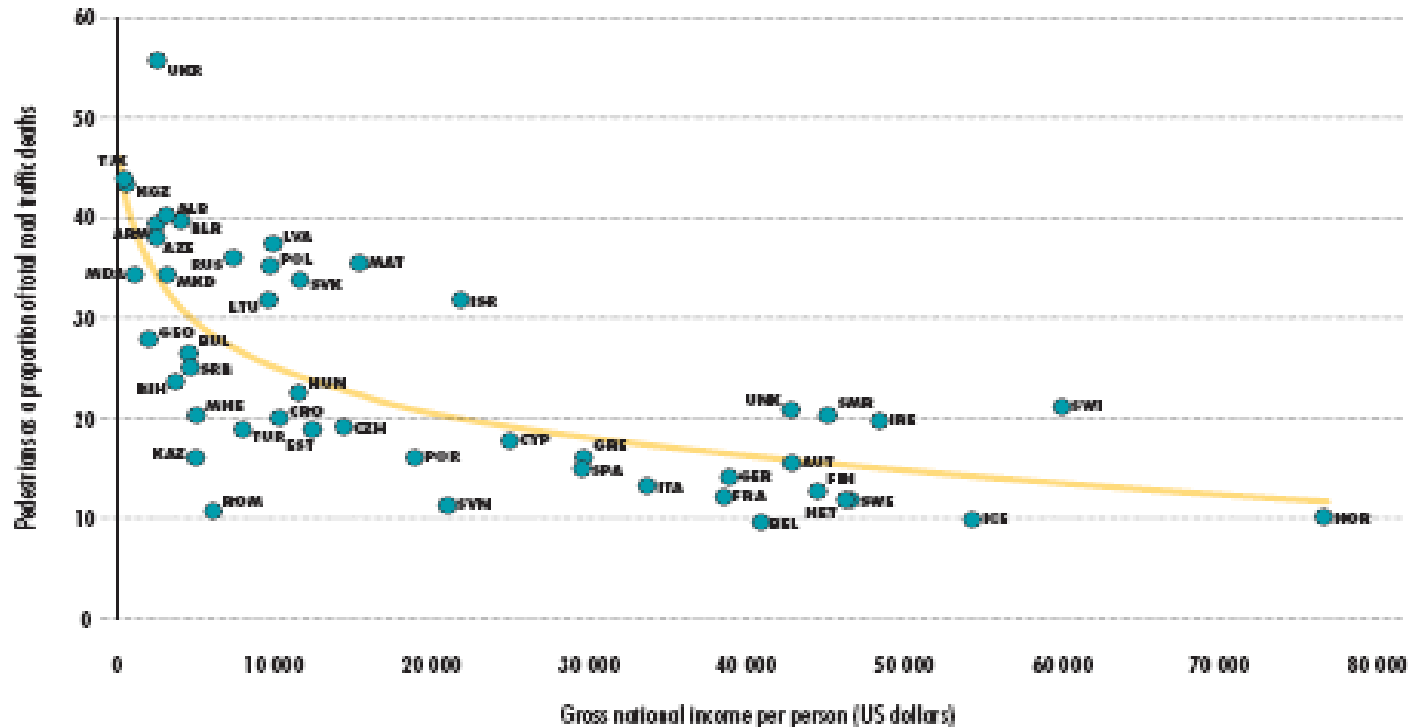
- All CIS countries have a speed limit in cities of 60km/h

E

- Greece, Malta, Cyprus, Italy, France have the highest indicator of deaths among motorcyclists

Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

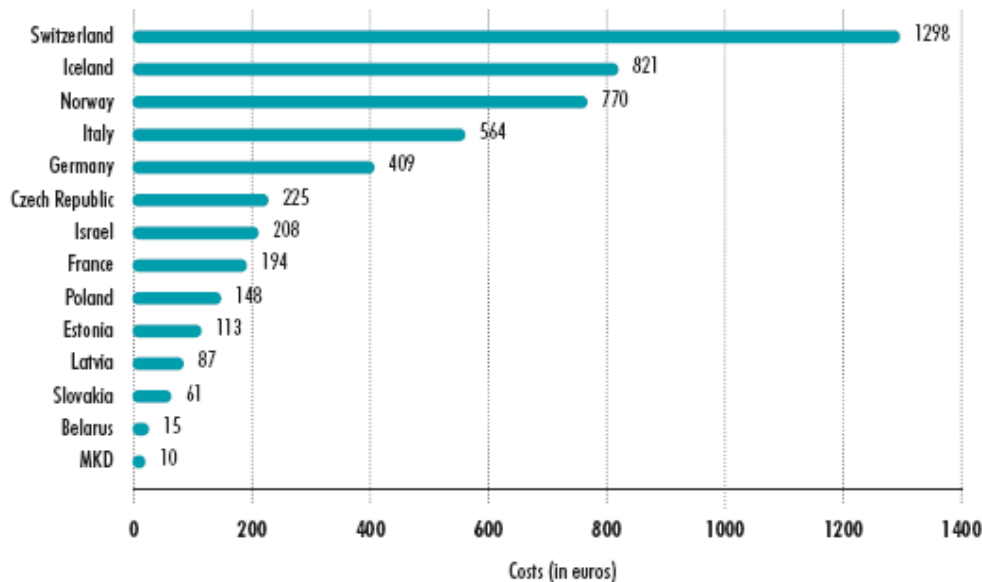
Piesi jako ofiary: proporcja zgonów do PKB/osobę.



Istnieje odwrotna zależność pomiędzy liczbą pieszych zabitych w wypadkach a PKB/osobę w danym kraju.

Koszty wypadków drogowych i gospodarka

Koszty zgonów i urazów w wypadkach drogowych/
osobę



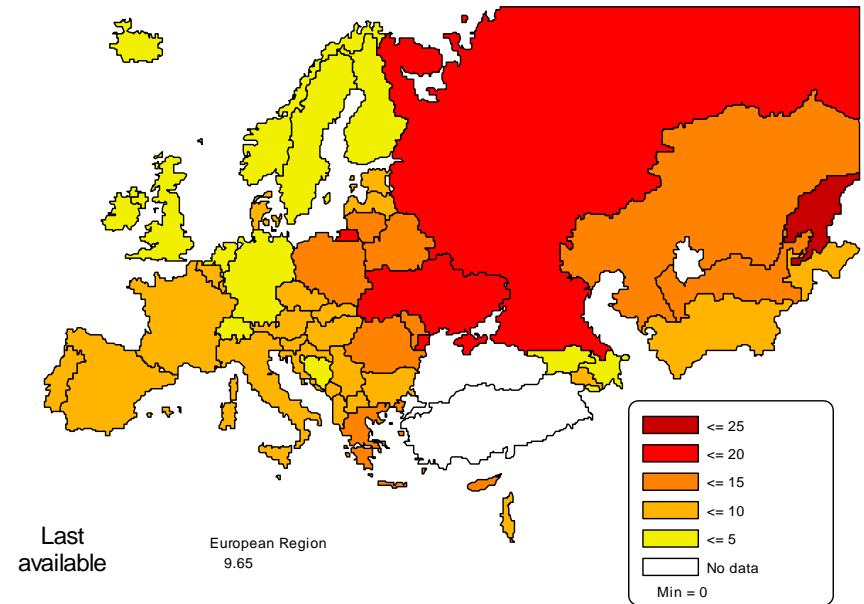
- koszty wypadków drogowych to około 1300 Euro /oso
- Od 0.4% do 3.1% GDP państwa
- Wydatki na bezpieczeństwo drogowe są niższe niż koszty samych wypadków

* Estimates are obtained through gross output method

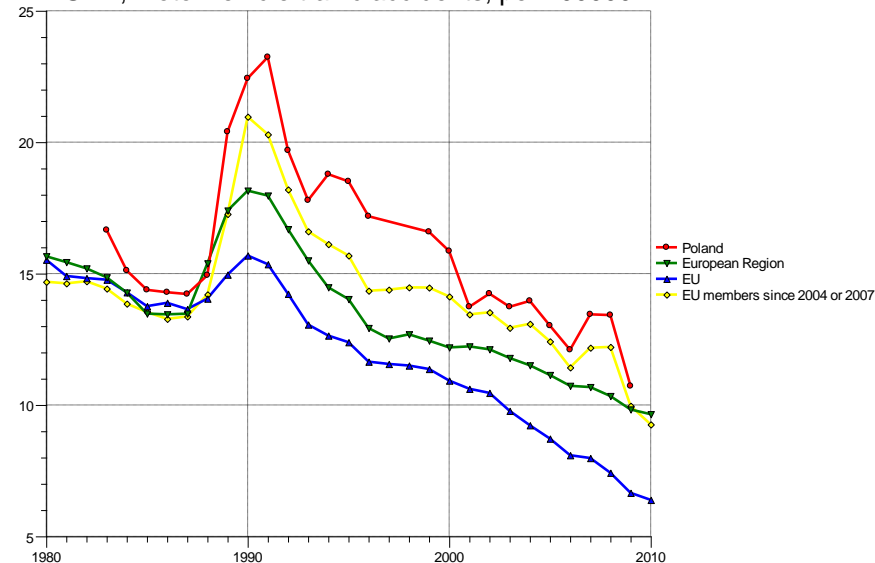
Wypadki drogowe w Polsce

- 4450 zgonów w 2009
- Zmniejszająca się liczba zgonów
- Większe ryzyko wśród młodych mężczyzn
- 51% zgonów dotyczy niechronionych użytkowników dróg
- 14% wypadków drogowych dotyczy „alcohol”
- Roczny koszt dla społeczeństwa 4.32 miliardy euro (2006)

SDR, Motor vehicle traffic accidents, per 100000



SDR, Motor vehicle traffic accidents, per 100000



Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

- Polityka

- Krajowa polityka:
 - Wiodąca instytucja;
 - Mierzalne cele
 - Budżet
- Limit prędkości : potrzeba lepszego egzekwowania
- Poziom alkoholu we krwi: dobre wdrożenie
- Pasy bezpieczeństwa, kaski, foteliki dziecięce: dobre wdrożenie

**Biuro Światowej Organizacji
Zdrowia w Polsce
Ul. Długo 38/40
00-238 Warszawa
Tel. +48 22 635 94 96**

**whopol@euro.who.int
www.euro.who.int/poland**