





28 lipca 2011
Warszawa

”Czy możliwa jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce?” -

Okrągły Stół – Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

„Beznakładowe działania pragmatyczne wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego” –

Autorstwo i opracowanie od **1 – 6**
Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo”





- „Początek działań prewencyjnych, na przykład we Francji, został spowodowany raportem na temat łącznych kosztów wypadków drogowych. Po zapoznaniu się z nim Minister Finansów stwierdził, że Francji nie stać na taką rozrzutność.”

*Cytat: prof. Ryszard Krystek
„Niebezpieczeństwo ruchu drogowego – mity i rzeczywistość”*



- Memorandum ETSC dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Polskiej Prezydencji w Radzie Unii Europejskiej wskazuje na potrzebę podjęcia bardziej intensywnych działań, większego politycznego zaangażowania oraz lepszej współpracy między jednostkami różnego szczebla, także NGO. Zaleca, aby bezpieczeństwo drogowe traktować jako inwestycję, a nie jako koszt.



Powinniśmy zatem...

- Jeżeli szczegółowe działania w ramach strategii brd dla Polski nie przynoszą oczekiwanych rezultatów i pożądaných efektów (vide statystyki) należy zastanowić się nad budową nowej filozofii dla działań w przedmiotowym zakresie.
- Nie należy obawiać się ekstrawaganckich form (zgodnych z prawem i dobrymi obyczajami) przykuwających uwagę społeczeństwa:
(to już było) np. kampanie dla motocyklistów



1. BRD to nie tylko Warszawa i 15 innych miast wojewódzkich!

- Na wzór Konkursu Liga Inicjatyw Powiatowych można byłoby mobilizować i wykrzesywać inicjatywy działań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród władz samorządowych, powiatowych, gminnych...
Nagrodą mogłoby być np. wyróżnienie medialne czy spotkanie z władzami RP w Sejmie.
W tak prozaiczny sposób na poziomie gminnym, powiatowym bądź regionalnym można beznakładowo i bezinwestycyjnie podnieść bezpieczeństwo na drogach
- Należałoby „urzędowo zmobilizować” wójtów, burmistrzów, radnych itd. ... do przeanalizowania obowiązków zarówno prawnych jak i moralnych względem działań na rzecz bezpieczeństwa obywateli (w kontekście brd)



Wraz z pismem przewodnim firmowanym przez urzędy wyższego szczebla należałoby według naszej koncepcji rozesać w formie elektronicznej materiał obrazujący i sugerujący zakres możliwości beznakładowych działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.



W miasteczkach powiatowych i na wsiach samorządy doskonale potrafią działać z lokalną społecznością np. bezrobotni, dłużnicy, ochotnicze straże pożarne, szkoły... mogą współpracować tam, gdzie służby drogowe zawiodły, dbając np o widoczność znaków drogowych





Konkretny przykład

„Przesyłam zdjęcia skrzyżowania drogi krajowej 74 z drogą wojewódzką 756 w Łagowie, na którym od kilku lat są wypadki śmiertelne. Najczęstsza przyczyna to słaba widoczność przy wjeździe na skrzyżowanie z drogi wojewódzkiej 756 od strony Nowej Słupi. Pozdrawiam Paweł Garstka z OSP Łagów.”

Znak STOP dzisiaj jeszcze widoczny...↓





Konkretny przykład cd...

- Na tym skrzyżowaniu w latach 2007-2010 doszło do 21 kolizji, 35 osoby zostały ranne a 4 straciły życie,
- Słaba widoczność na skrzyżowaniu, dodatkowo wjazd pod górkę; zimą koła kręcą się w miejscu,
- Mimo ograniczonej widoczności przedsiębiorca dostał zezwolenie na postawienie płotu tuż przy tym skrzyżowaniu,
- Zaraz ze skrzyżowania jest zjazd na jego parking i bardzo blisko jest przejście dla pieszych,
- Oprócz tego niewidoczny jest zakręt od strony Kielc,
- Zarośnięty znak podporządkowania i znak stop były przyczyną niejednego wypadku (w tym śmiertelnego)



Takich przykładów są tysiące...



Latem, przy bujniejszej roślinności sygnalizator „znika”



Wycinając krzewy po lewej stronie odsłoniłobyśmy „zakręt śmierci”



„Niespodzianka” czyhająca już 20 m za zakrętem (vide środkowe zdjęcie)



Takich przykładów są tysiące...



Ślad po zahaczeniu
górną częścią
naczepy „TIRA”



„Wiejskie wyjazdy” z dróg
podporządkowanych przy
ograniczonej widoczności



To drzewo rosnące na
zakręcie, wrastające w
skrajnie asfaltu drogi,
„zaliczyło” już dziesiątki
wypadków, w tym ofiary
śmiertelne



- Wystarczy w ramach konkursu np. „Liga Inicjatyw Powiatowych” lub podniesionej poprzez direct e-mail świadomości władz lokalnych zrobić przegląd w odniesieniu do czynności i działań, które potencjalnie mogą zostać przyjęte przez miejscowe społeczeństwo.



2. Oznakowanie poziome – linie krawędziowe

- „ Stosowanie podziału na drogi krajowe, wojewódzkie czy gminne jest anachronizmem... Trzeba odrzucić dotychczasowe sposoby klasyfikacji dróg i przy ustalaniu gdzie powinny być spełnione jakie parametry państwo powinno się kierować tylko względami bezpieczeństwa... Wielki nacisk należy położyć na widoczność linii krawędziowych...”

źródło: Jacek Gacparski, naczelnik wydziału w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

- „Wykonując jednak oznakowanie poziome należy zwrócić uwagę na fakt, iż linie w szczególności krawędziowe odgrywają znaczącą rolę w postrzeganiu drogi przez uczestników ruchu, ma to szczególne znaczenie na drogach pozamiejskich gdzie po zmroku jest to ważny element wskazujący krawędź jezdni”

źródło: Norbert Wyrwich – Dyrektor Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami GDGKiA



Malowanie linii krawędziowych i segregacyjnych na drogach całego kraju jest aktualnie niemożliwe, natomiast wskazane byłoby zaakcentowanie rozdziału pasów jazdy na zakrętach jednoznacznie przypominających i mobilizujących kierowców do zachowania swojego toru jazdy. Jest to szczególnie ważne np. po zmierzchu, deszczu, mgły.





W Polsce istnieje 126 924 km dróg powiatowych i 209 333 km dróg gminnych

Na tym kilometrażu dróg mamy w ramach tzw. „pospolitego ruszenia” przymierzeńców dla działań brd. (np. samorzady, ochotnicze straże pożarne)



Reasumując:

Poprawianie widoczności, w szczególności na zakrętach dróg, skrzyżowaniach poprzez redukcję rosnącej przy nich roślinności oddać możemy w dużej mierze w „lokalne ręce”.

Podobnie przy konsultacjach z Komendantami Powiatowymi Policji, własnymi możliwościami (zgodnymi jednak ze stosownymi wymogami technicznymi) samorzady mogą nanieść oznakowania poziome na tzw. „swoich drogach”.



3. Zmiany prawne jako bezkosztowe działanie

- Kamizelka odblaskowa obowiązkowa dookoła nas , u nas nie! (Finlandia , Hiszpania, Portugalia, Włochy, Austria, Belgia – w tym kraju brak kamizelki karany jest mandatem w wysokości 50 Euro)
- Nóż do rozcinania pasów,
- Mini zestaw ratunkowy tzw. Apteczka I pomocy
- Elementy odblaskowe (nie tylko u dzieci do 15 roku życia), kaski rowerowe
- Kary za przestępstwa i wykroczenia drogowe - w zależności od dochodów. (Przykładem takiego kraju jest Finlandia!)

Coś już się dzieje w tym zakresie?

artykuł w „Dzienniku Gazecie Prawnej” w którym Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego , powołując się na wypowiedź rzecznika prasowego Komendy Głównej Policji, rozważa konieczność wprowadzenia zmian w przepisach. Mają one nałożyć na kierowców obowiązek wożenia w dostępnym miejscu kamizelki odblaskowej, którą trzeba będzie założyć przy wysiadaniu z auta np. podczas jego naprawy na poboczu drogi.



4. Best practic – warte wsparcia

- Wypraktykowany odnośnik – akcja „Wypadki na drogach – porozmawiajmy” autorstwa Stow. „Droga i Bezpieczeństwo” poparta przez MEN, Rzecznika Praw Dziecka, MSWiA, KRBRD, IFR oraz FEVR to efektywny sposób e-learningu
- Program edukacyjny Renault „Bezpieczeństwo dla wszystkich” - efektywne, między innymi internetowe zaangażowanie młodzieży
- Tematy prac maturalnych, wypracowania z j. polskiego, zadania tekstowe z matematyki, fizyki, tłumaczenia w ramach języka obcego itd...
(zaangażowanie MEN do wpływu na funkcjonowanie wychowania komunikacyjnego, choćby w treści podręczników do poszczególnych przedmiotów)



5. Zaangażowanie Vipów i mediów

- Projekt Stow. „Droga i Bezpieczeństwo” pt” 10/24” - raz na 24 godziny emitowanie 10 sekundowego spotu TV o wydźwięku prewencyjnym. Tak skonstruowany tryb przekazu spot. emitowanego nieakcyjnie lecz przez 365 dni w roku musi (!) przynieść pożądany efekt przebudowy świadomości społecznej (*prace przygotowawcze w toku !*)
- Popularne seriale telewizyjne mogłyby konsekwentnie zawierać teksty, wypowiedzi nawołujące do zmiany norm zachowań na drodze np. „Ojciec Mateusz”, „Ranczo” ...
- Zaangażowanie w sprawy brd najwyższych władz państwa np. pozytywnym przykładem jest Inauguracja Dekady Działań – maj 2011, Sejm



Potwierdzenie naszych racji

- „Dla Rządu Premiera Tuska poprawa bezpieczeństwa na drogach i ograniczenie degradacji życia ofiar wypadków drogowych jest jednym z priorytetów. Nie widzę jednak możliwości osiągnięcia sukcesu w tym obszarze bez szerokiej współpracy z całym społeczeństwem.”

Cytat z wypowiedzi Ministra Sprawiedliwości p.Krzysztofa Kwiatkowskiego na portalu Polski Portal Finansowy – Bankier.pl

- „ Do odpowiedzialności za wypadki powinno poczuwać się całe społeczeństwo, czyli każdy powinien odpowiadać za to, co leży w jego obowiązkach i kompetencjach”

Cytat: prof. Ryszard Krystek „Niebezpieczeństwo ruchu drogowego – mity i rzeczywistość”



6. Przerwane ... w toku

Inicjatywa Stowarzyszenia „Droga i Bezpieczeństwo” dotycząca ostrzeżeń lub informacji na opakowaniach z wyrobami alkoholowymi (zagospodarowanie paska akcyzy?)



MINISTERSTWO ZDROWIA

Departament
Zdrowia Publicznego

MZ-ZP-P-078-3401-30/405:SS/06

Warszawa, 2006-11-08.

Pan
Ryszard Fonzychowski

Prezes
Stowarzyszenie
„Droga i Bezpieczeństwo”

Odpowiadając za pismo Pana Prezesa z dnia 30 października 2006 r. uprzejmie informuję, że projekty ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz z projektem rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie treści, wielkości i sposobu umieszczenia na opakowaniu napojej alkoholowej informacji o szkodliwości picia alkoholu albo o niebezpieczeństwie związanym z promowaniem produktów mechanicznych po spożyciu alkoholu w listopadzie br. zostanie skierowany do rozpatrzenia przez Komitet Europejski Rady Ministrów.

Przedmiotowy projekt wymaga podjęcia procedury notyfikacyjnej. Obejmuje ona produkty nie tylko na terytorium Polski i przez to musi być skonsultowana jako przepis techniczny z innymi krajami UE, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 grudnia 2002 r., w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr. 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Jednocześnie pragnę podziękować za podejmowanie wszelkich działań zmierzających do zmniejszenia zagrożeń życia i zdrowia w ruchu drogowym w tym również za gotowość włączania się do prac nad nawiązującą przedmiotowej sprawie.



- Powyższą prezentacją staramy się ukazać przykłady „beznakładowych” sposobów wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego (w skali ogólnokrajowej)
- Proponujemy stworzenie forum celem zebrania pomysłów, uwag i metod wdrożenia działań w kierunku realizacji proponowanej idei.
- Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo” wyraża wolę propagacji powyższej koncepcji z rzeczywistą jej koordynacją...



Dziękuję za uwagę.

Ryszard Fonżychowski

Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo”



**Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
„Droga i Bezpieczeństwo”**

www.drogaibezpieczenstwo.org.pl