

# PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

## Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

Na polskich drogach co roku ginie ponad 5 tys. ludzi. To dowód na to, że dotychczasowe działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są wciąż niewystarczające. Dlaczego? Bo powinny się nie składać nie tylko zarządzanie i kontrola ze strony organów państwa, ale także zachowania jego uczestników i wsparcie organizacji pozarządowych. Bezpieczeństwo ruchu drogowego musi się stać jednym z narodowych priorytetów.

Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego jest organizacją non-profit, afiliowaną przy Global Road Safety Partnership (GRSP) w Genewie, międzynarodowej organizacji pracującej na rzecz trwałego ograniczenia liczby wypadków drogowych w krajach przechodzących proces transformacji. Skupia przedstawicieli wszystkich trzech sektorów życia publicznego: biznesu, rządu i organizacji pozarządowych.

Celem statutowym Partnerstwa jest działanie na rzecz:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce
- redukcji strat finansowych powstałych w wyniku wypadków

Cele te stowarzyszenie realizuje poprzez:

- monitoring i analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- popularyzację wiedzy na ten temat
- kampanie społeczne na rzecz podniesienia świadomości i kreowania pozytywnych zachowań użytkowników dróg
- inicjowanie dialogu społecznego i udział w procesie ustawodawczym

## Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

ul. Świętokrzyska 18 lok. 413

00-052 Warszawa

tel.: 022 82 99 430

fax: 022 82 99 431

e-mail: [info@pbd.org.pl](mailto:info@pbd.org.pl)

[www.pbd.org.pl](http://www.pbd.org.pl)

### Partnerzy



### Partnerzy wspierający



### Partnerzy honorowi



Partnerstwo biznesu, społeczeństwa obywatelskiego i administracji państwowej na rzecz konsekwentnego zmniejszania ofiar wypadków drogowych w Polsce



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

Zapraszamy do wspólnej realizacji naszych celów osoby fizyczne oraz partnerów biznesowych.

## Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce

Średnio co dwie godziny na polskich drogach ginie człowiek. W ciągu ostatnich 20 lat w wypadkach samochodowych straciło życie ponad 100 tys. ludzi, a ponad milion zostało rannych. Ryzyko śmierci w wypadku samochodowym jest w Polsce sześć razy większe niż w Europie Zachodniej. Dlatego potrzebne jest nasze wspólne działanie.

Główne przyczyny wypadków w Polsce to:

- prędkość
- alkohol
- niechronieni uczestnicy ruchu (piesi, rowerzyści, motocykliści)
- agresywna jazda

## Alkohol

- 0,5 litra piwa = 0,5 promila alkoholu we krwi. W Polsce jazda samochodem w tym stanie jest już przestępstwem
- co dziesiąty wypadek w Polsce powoduje pijany kierowca
- w roku 2008 nietrzeźwi kierowcy spowodowali 3529 wypadków, w których zginęło 427 osób

W roku 2008 Partnerstwo zainicjowało projekt pilotażowy „Pięś? Nie jedź!” w Olsztynie. W efekcie akcji liczba nietrzeźwych kierowców spadła tam o 22 proc. Projekt otrzymał Europejską Nagrodę Bezpieczeństwa 2009 Fundacji Norauto.

## Projekt „Bezpieczna flota”

- użytkownicy pojazdów firmowych i służbowych powodują ok. 40 proc. ogółu zdarzeń drogowych
- koszt społeczny jednego wypadku przy pracy to około 25 tys. zł
- kierowcy stanowią najliczniejszą grupę zawodową w wypadkach przy pracy ze skutkiem śmiertelnym (16,7 proc. ogółu poszkodowanych)

Od 2005 r. Partnerstwo konsekwentnie monitoruje stan bezpieczeństwa flot firmowych, opracowało program zarządzania „Bezpieczna Flota” i wydało podręcznik dla kierowców i managerów flotowych.



## Prędkość

- niedostosowanie prędkości do warunków jazdy to przyczyna ponad 1/3 wypadków
- w ich wyniku ginie ok. 47 proc. wszystkich ofiar
- na terenach zabudowanych dozwoloną prędkość przekracza aż 85 proc. kierowców
- skutki zderzenia ze stałą przeszkodą przy prędkości 100 km/h równają się upadkowi z wysokości 40 m

Partnerstwo popiera ideę stworzenia systemu automatycznej kontroli prędkości oraz wspiera kampanię „Ograniczenia prędkości ratują życie” Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

## Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

- 1/3 ofiar wypadków drogowych w Polsce to piesi, a 13 proc. wypadków powodowanych jest przez pieszych.
- główne przyczyny to: nieostrożne wejście na jezdnię, przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym, zła widoczność
- w czasie wakacji codziennie ginie jeden motocyklista, a siedmiu zostaje rannych.

Partnerstwo kładzie szczególny nacisk na projekty zwiększające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, a wielu partnerów biznesowych prowadzi akcje edukacyjne w tym zakresie.

## DOŁĄCZ DO NAS!

Tylko współpraca wszystkich uczestników ruchu drogowego może mieć realny wpływ na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Partnerstwo to neutralna platforma wymiany informacji i doświadczeń, miejsce dialogu społecznego.

Nie krytykujemy, lecz dyskutujemy i proponujemy najlepsze rozwiązania. Dołącz do nas!

[www.pbd.org.pl](http://www.pbd.org.pl)



PARTNERSTWO DLA  
BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO