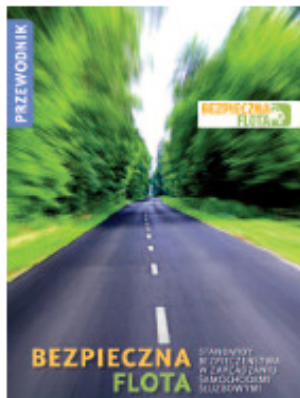




PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Partnerstwo biznesu,
społeczństwa
obywatelskiego
i administracji państwowej
na rzecz konsekwentnego
zmniejszania ofiar
wypadków drogowych
w Polsce



Raport roczny 2009

Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego





Spis treści:

I. Partnerstwo dla BD – organizacja, członkowie

1. Nowi członkowie
2. Walne Zgromadzenie
3. Materiały: ulotka, newsletter
4. Nagrody: Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. Grupa legislacyjna
6. Podpisanie listu intencyjnego

II. Główne obszary działania Partnerstwa

1. Alkohol
 - a. Okrągły Stół „Alkohol zagrożeniem na drodze”
 - b. „Piłeś? Nie jedź!” - nagroda Fundacji Norauto
 - c. WHO Manual „Drinking and Driving”
2. Prędkość
 - a. Wsparcie ustawy fotoradarowej
 - b. WHO Manual „Speer management”

III. Projekt „Bezpieczna flota – kompleksowe podejście”

- a. III Forum Bezpieczeństwa
- b. Badania ankietowe
- c. Szkolenie
- d. Nowa kreacja „Bezpiecznej Floty”
- e. Fleet Meetings

IV. Pozostałe obszary działania

- a. Konferencja PRAISE
- b. Kampanie: „Prowadzisz? Odłóż telefon”, Kampania Parkingowa
- c. Prezentacja Partnerstwa w BCC
- d. Global Fleet Safety Workshops Genewa

V. Publikacje

VI. Plany Partnerstwa na 2010 rok



I. Partnerstwo dla DB – organizacja, członkowie

1. Nowi członkowie

W 2009 roku grono Partnerów Stowarzyszenia powiększyło się o nowych członków, zarówno fizycznych, jak i wspierających. Obecnie PBD liczy 40 członków zwyczajnych i 32 członków wspierających (w tym 15 Partnerów biznesowych).

Do Partnerstwa dołączyły następujące firmy oraz organizacje:

ARVAL



**STOWARZYSZENIE TECHNIKI
MOTORYZACYJNEJ**



FLEET MEETINGS



KERALLA RESEARCH



Oraz poniżej wymienione osoby:

Lucjan Grzymała, Michał Lorkowski, Małgorzata Mikołajczyk, Tomasz Siwiński, Janusz Kowalik, Danuta Gut – Badocha, Robin Wendel - Żabiełowicz

2. Walne zebranie Członków Stowarzyszenia

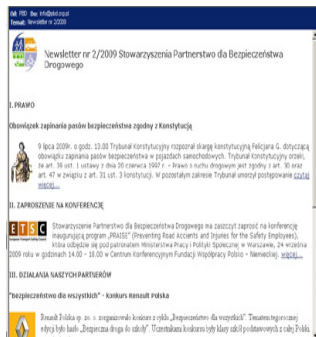
Walne Zebranie Członków odbyło się 24.03.2009 w siedzibie Automobilklubu Polski przy ul. Pańskiej 85 w Warszawie. Podczas zebrania uchwalono następujący skład Zarządu:

1. Ewa Łabno-Falęcka (Prezes)
2. Paweł Wideł (Wiceprezes)
3. Bartłomiej Morzycki
4. Agata Szczech
5. Sylwester Pawłowski (rezygnacja z dniem 1.12.2009)

Walne Zgromadzenie podjęło również uchwałę o podniesieniu rocznej składki członkowskiej dla Partnerów biznesowych z 15.000 na 18.000 zł.



3. Materiały: ulotka, newsletter



W 2009 roku Partnerstwo zaczęło wydawać swój Newsletter. W odstępach około miesięcznych nasi Partnerzy oraz internauci, którzy subskrybują na naszej stronie internetowej otrzymują newsletter. Jest on podzielony na następujące bloki tematyczne:

- I. Aktualności
- II. Wydarzenia
- III. Działania Partnerów
- IV. Statystyki

W każdym z tych działów zamieszczamy najświeższe informacje dotyczące wydarzeń związanych z promowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także z bezpieczną flotą.

Również w tym roku Partnerstwo może się poszczycić również nową ulotką.

PARTNERSTWO DLA
BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO



We wstępie zawiera ona informację na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, natomiast koncentruje się wokół głównych przyczynach wypadków drogowych w Polsce: prędkości, alkoholu, agresywnej jeździe oraz na niechronionych użytkownikach ruchu drogowego. Ulotka zawiera dodatek w postaci tzw. „wkładki” z opisem projektu „Bezpieczna flota”, a także informacje o wszystkich naszych Partnerach, zarówno wspierających jak i biznesowych.

4. Nagrody: Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



Począwszy od 2009 roku Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego corocznie przyznaje nagrody „Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”. Nagroda została ustanowiona w celu uhonorowania osób, instytucji, które wniosły trwałe wkład w rozwój i propagowanie bezpieczeństwa drogowego oraz podziękowanie za podejmowane działania oraz udzielane wsparcie dla kampanii promujących bezpieczne zachowanie uczestników ruchu drogowego.

Nagrody przyznaje się w czterech kategoriach:

- a) osoba roku
- b) organizacja roku
- c) przedsiębiorstwo roku
- d) media roku.



Statuetki będą wręczane raz do roku na uroczystej gali, której termin i miejsce ustala corocznie Prezes Stowarzyszenia. Kandydatem do nagrody może być osoba fizyczna lub prawna. Kandydatem do nagrody nie może być członek Zarządu Stowarzyszenia oraz członek zwyczajny i wspierający Stowarzyszenia. Zgłoszenia kandydatów do nagrody dokonują Członkowie zwyczajni i wspierający Stowarzyszenia poprzez zgłoszenie swojego kandydata we wszystkich czterech kategoriach, tj. po jednym w każdej kategorii.

5. Grupa Legislacyjna

Na jednym ze spotkań naszych Partnerów zawiązała się grupa legislacyjna w Stowarzyszeniu, pod przewodnictwem Pana Macieja Wrońskiego. Powołana grupa ma na celu opracowanie zmian w obowiązujących przepisach prawnych, ze szczególnym uwzględnieniem regulacji dotyczących szkolenia kierowców, a także programów wpływających na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

6. Podpisanie listu intencyjnego przez Partnerstwo:



W dniu 10 grudnia 2009 roku w Olsztynie został podpisany List intencyjny pomiędzy Warmińsko – Mazurską Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Stowarzyszeniem Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dotyczący współpracy przy realizacji III Programu Operacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD na lata 2010 – 2012. W uroczystości udział wzięli przedstawiciele władz województwa: Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego **Jacek Protas** oraz sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, dyrektor

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego **Andrzej Szóstek** a także przedstawiciele Zarządu PBD: wiceprezes **Paweł Wideł** oraz **Bartłomiej Morzycki**. Podpisanie Listu odbyło się w obecności **poseł Beaty Bublewicz** – przewodniczącej Zespołu Parlamentarnego ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz **Kathleen Elsig** – koordynatora regionalnego organizacji Global Road Safety Partnership z Genewy, przy której afiliowane jest Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego.

W Liście intencyjnym podkreślono, że skutki wypadków drogowych wiążą się z „olbrzymimi stratami społecznymi i materialnymi”. Dlatego Wojewódzka Rada BRD oraz Partnerstwo zamierzają współpracować w celu ograniczenia liczby zdarzeń na drogach województwa. W 2008 roku na terenie województwa Warmińsko – Mazurskiego doszło do 2241 wypadków drogowych, w których śmierć poniosły 224 osoby a prawie 3000 zostało rannych. Głównym celem strategicznym Warmińsko – Mazurskiego Programu BRD jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013.



II. Główne obszary działania Partnerstwa

1. Alkohol

a. Okrągły stół: „Alkohol zagrożeniem na drodze”



W dniu 24 lutego 2009 roku w sali biura Banku Światowego w Warszawie odbył się Okrągły Stół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pt. „Alkohol – zagrożenie na drodze”. Było to kolejne spotkanie organizowane przez Partnerstwo, podczas którego przedstawiciele administracji rządowej (Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Edukacji Narodowej) i innych instytucji państwowych

(Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Państwowa Agencja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Instytut Transportu Samochodowego), zaproszeni eksperci, jak również przedstawiciele producentów napoi alkoholowych mogli podzielić swoimi wnioskami na temat faktycznego stanu w zakresie zapobiegania wypadkom drogowym z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego. W spotkaniu uczestniczył Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pan Zbigniew Rapciak, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia Pan Adam Fronczak oraz Posłowie Janusz Piechociński i Michał Szczerba.

Podczas spotkania poruszono następujące kwestie:

- skuteczności działań reedukacyjnych dedykowanych nietrzeźwym uczestnikom ruchu drogowego, szczególnie w warunkach recydywy.
- wyeliminowania społecznego przyzwolenia na jazdę w stanie nietrzeźwym
- funkcjonowania systemu egzekwowania prawa przez organy i koordynacji działań instytucji państwowych (Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Państwowa Agencja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Instytut Transportu Samochodowego), organizacji pozarządowych oraz innych podmiotów (np. producentów alkoholu w celu poprawy sytuacji) w aspekcie podejmowania działań profilaktycznych
- skutecznych rozwiązań w tym zakresie poprzez prezentację programu pilotażowego „Piłeś? nie jedź!” w Olsztynie, którego model zastosować można w innych miastach

b. „Piłeś? Nie jedź!” – Nagroda Fundacji Norauto



W 8. edycji konkursu francuskiej Fundacji Norauto „European Safety Awards”, Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego zdobyło trzecią nagrodę za projekt pilotażowy „Piłeś? Nie jedź!” realizowany w latach 2007-2009 na terenie miasta Olsztyna. Uroczyste wręczenie nagród odbyło się 15 października w "Salon Gustaw Eiffel" na Wieży Eiffla w Paryżu.

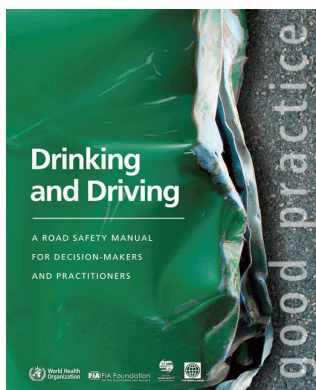


Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego zostało uhonorowane za "innovacyjny projekt z udziałem wielu

partnerów z sektora publicznego, biznesu i władz rządowych i samorządowych jak Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, KG Policji i Komenda Wojewódzka w Olsztynie, WORD, Polski Przemysł Spirytusowy, Związek Pracodawców Przemysłu Piwowarskiego Browary Polskie, koncernów paliwowych, Michelin i wolontariuszy, w wyniku którego ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zmniejszyła się o 22% w porównaniu do roku poprzedniego." Nagrodę w postaci statuetki, dyplomu i 6.000 Euro na działalność Partnerstwa z rąk p. Isabelle Kardacz, dyrektor ds. bezpieczeństwa w komisji ds. transportu Unii Europejskiej, odebrali prezes PBD Ewa Łabno-Fałęcka i wiceprezes PBD oraz główny koordynator projektu, Paweł Widel.

W 8. edycji konkursu „European Safety Awards” organizowanego przez Fundację Norauto kapituła zbadała 75 wniosków z 16 krajów, przyznając w sumie 6 nagród. W jury ze strony Polski zasiadają p. Justyna Wacowska – Ślęzak (ITS) i prof. Ryszard Krystek (Politechnika Gdańska).

c. WHO Manual „Drinking and Driving”



Podręcznik wydany przez Global Road Safety Partnership przy udziale Światowej Organizacji Zdrowia, Fundacji Międzynarodowej Federacji Samochodowej na rzecz Samochodu i Społeczeństwa (FIA-F) oraz Banku Światowego

<http://www.who.int/roadsafety/projects/manuals/alcohol/en/>) został przetłumaczony na język polski i wydrukowany ze środków Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy wsparciu Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego. Manual „Prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu” jest podręcznikiem dla praktyków i decydentów. Dostarcza użytkownikowi informacji stanowiących tło problemu wypadków związanych z prowadzeniem

pojazdów po spożyciu alkoholu na całym świecie oraz uzasadnienia dla interwencji zmierzających do zmniejszenia liczby tego typu wypadków. Podręcznik zostanie zaprezentowany na specjalnej konferencji przygotowanej przez Partnerstwo.

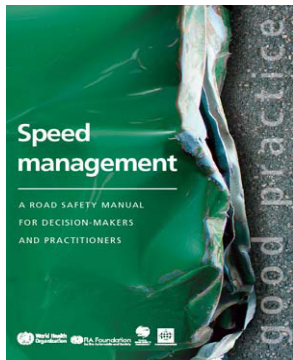
2. Prędkość

a. Wsparcie ustawy fotoradarowej

Członkowie Partnerstwa czynnie uczestniczą w konsultacjach projektów ustaw, w tym również ustawy fotoradarowej. W 2010 roku Stowarzyszenie planuje przeprowadzenie kampanii uświadamiającej społeczeństwu korzyści z wprowadzenia ustawy fotoradarowej, a także zorganizowanie forum bezpieczeństwa, przy współudziale Policji, poświęconego problematyce nadmiernej prędkości jako głównej przyczyny wypadków drogowych, nie tylko w Polsce, ale także i na całym świecie.



b. WHO Manual „Speed management”



Podobnie jak manual dotyczący alkoholu podręcznik ten został przetłumaczony przy udziale KRBRD i PBD.

Składa się z kilku modułów „jak to zrobić”. Przedstawia on dowody na to, dlaczego zarządzanie prędkością jest ważne i prowadzi użytkownika poprzez kolejne kroki konieczne dla oceny sytuacji we własnym kraju. Następnie wyjaśnia zadania konieczne do zaprojektowania, zaplanowania i wdrożenia programu, uwzględniając to, w jaki sposób pozyskać środki, stworzyć grupę roboczą, opracować plan działań i, jeżeli to konieczne, wprowadzić właściwe rozwiązania prawne.

Uwzględnia on potencjalną rolę działań obejmujących rozwiązania inżynierskie i egzekwowanie, ale też i wykorzystanie edukacji dla zmiany zachowań związanych z prędkością. Na koniec podręcznik wskazuje użytkownikowi jak monitorować i oceniać program w taki sposób, aby wyniki mogły być wprowadzone jako informacja zwrotna do konstrukcji programu.

III. Projekt „Bezpieczna Flota – kompleksowe podejście”

a. III Forum Bezpieczeństwa



Bezpieczeństwo użytkowników samochodów służbowych i ich wpływ na ogólny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego były głównym tematem trzeciego już Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizowanego w dniu 27 kwietnia br. w Warszawie przez stowarzyszenie **Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego (PBD)** przy współudziale **Fundacji Współpracy Polsko - Niemieckiej**.

Forum, jak co roku zgromadziło liczną grupę uczestników reprezentujących zarówno sektor publiczny, pozarządowy jak i prywatny. W debacie udział wzięli m. in. b. wiceminister gospodarki **poseł Paweł Poncyliusz**, dyrektor Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **Andrzej Grzegorzcyk**, wiceprzewodniczący Konfederacji Pracodawców Prywatnych **Marian Osuch**, **dr Krystyna Zużewicz** reprezentująca Centralny Instytut Ochrony Pracy, a także przedstawiciele firm posiadających największe floty pojazdów służbowych i dziennikarze.

Główne tematy forum:

1. Badanie SMG/KRC: bezpieczeństwo flot w 2005 i 2008 roku
2. Dane PIP dot. Wypadków przy pracy – kierowców „flotowych” i zawodowych
3. Założenia programu „Bezpieczna flota”(proaktywne zarządzanie bezpieczeństwem flot)
4. Doświadczenia Wielkiej Brytanii – promocja przez państwo BRD w zakresie flot
5. Regulacje prawne z obszaru bezpieczeństwa pracy kierowców



b. Badania ankietowe

Integralną częścią projektu „Bezpieczna flota” są badania ankietowe, przeprowadzane zarówno u naszych Partnerów, jak i firm zewnętrznych. W 2009 roku audyty te były kontynuowane, przy pomocy firmy Safe Drive Polska. Opis badań ankietowych przeprowadzanych przez Partnerstwo (przebieg ankiety, formułowanie zaleceń, wdrażanie projektu) był wielokrotnie opisywany przez liderów projektu, m.in. we Flocie Auto Biznes, Promotorze.

c. Szkolenie



Już po raz trzeci Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego przygotowało szkolenie dla fleet i safety menedżerów pt. „**Bezpieczna Flota. Kompleksowe podejście**”, które odbyło się **31 marca 2009**. Szkolenie miało charakter czysto praktyczny, prezentując uczestnikom sposoby skutecznego zarządzania flotą samochodów służbowych. W szkoleniu wzięli udział fleet i safety menedżerzy z następujących firm: Grupa Pracuj.pl, MSD Polska, Michelin Polska, Total, SPEC S.A, Ratiopharm Polska, Jeronimo Martins, Mercedes – Benz Polska.

Partnerstwo jako organizator szkolenia zaprezentowało kompleksowe podejście do zarządzania bezpieczeństwem floty. Przygotowano cztery bloki tematyczne. Andrzej Jarubas z firmy Safe Drive zaprezentuje model zarządzania bezpieczeństwem floty samochodów służbowych wypracowany przez Partnerów należących do Stowarzyszenia (m.in. Total, BP, Shell, Renault, ABB). W kolejnym bloku szkolenia Pani Elżbieta Leszko wskazała na zagadnienia związane z oceną ryzyka zawodowego pracowników, użytkujących samochody do celów służbowych. Na konkretnych przykładach wskazane zostaną metody oceny zagrożeń związanych z kierowaniem pojazdów, jak również sposoby przeciwdziałania im (środki prewencyjne).

Organizatorzy przygotowali także zajęcia praktyczne. Jeden z dwóch warsztatów, przygotowany przez Safe Drive, zaprezentował technikę wdrażania w danej flocie zasad ekonomicznej i bezpiecznej jazdy. Innym elementem warsztatowym szkolenia były zajęcia przeprowadzone przez firmę szkoleniową Strategie Personalne na temat stosowania elementów języka perswazji w komunikacji z personelem i współpracownikami.

Patronatu medialnego udzieliły wydawnictwa **Flota Auto Biznes** oraz **Promotor**.



d. Nowa kreacja „Bezpiecznej Floty”



Z dniem 1.12.2009 Sylwester Pawłowski zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu i został koordynatorem projektu „Bezpieczna flota”. Wkrótce Stowarzyszenie będzie miało nową stronę internetową poświęconą temu projektowi. Sylwester Pawłowski przygotuje kompleksową ofertę dla firm zewnętrznych, przeprowadzi ponowne badania bezpieczeństwa flot samochodowych u Partnerów, a także przygotuje program trzeciej edycji szkoleń.

e. Fleet Meetings

Nowy projekt informacyjno-edukacyjny Fleet Meetings, którego celem jest gromadzenie i rozpowszechnianie wiedzy o najlepszych praktykach zarządzania flotą samochodową oraz pomoc decydentom flotowym w podejmowaniu najlepszych decyzji. Firma Fleet Meetings jest formą interaktywnej platformy umożliwiającej prowadzenie dialogu flotowego. Magazyn Fleet to nowy, profesjonalny i elitarny miesięcznik dla wszystkich osób powiązanych z rynkiem flotowym. Dialog flotowy odbywa się szczególnie za pośrednictwem spotkań branżowych: Fleet Cafe, Fleet Meetings, Fleet Market, Fleet Test, platformy internetowej www.fleet.com.pl oraz magazynu Fleet. Magazyn Fleet zorganizował 17 listopada 2009 targi w Ożarowie Mazowieckim pn. „Bezpieczeństwo finansowe flot samochodowych”. Partnerstwo było partnerem merytorycznym targów oraz jednym z wystawców.



V. Pozostałe obszary działania

a. Konferencja „PRAISE” (Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees)



Seminarium inaugurujące projekt ETSC w zakresie zapobiegania wypadkom i urazom drogowym pracowników (PRAISE) odbyło się 24 września w siedzibie Fundacji Współpracy Polsko-Niemieckiej w Warszawie. Jego współorganizatorami byli ETSC, Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego oraz Instytut Transportu Samochodowego, a honorowy patronat objął Minister Pracy i Polityki Społecznej oraz Ministerstwo Infrastruktury.



Projekt PRAISE jest współfinansowany przez Komisję Europejską, Niemiecką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Szwajcarską Radę Zapobiegania Wypadkom.

Obecni goście: **Maria Cristina Marolda** z Komisji Europejskiej, **Maciej Jankowski**, wiceminister Infrastruktury, **Beata Bublewicz**, posłanka i przewodnicząca Grupy Parlamentarnej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, **Ellen Townsend** z ETSC, **Dominika Staniewicz** z BCC, **Henryk Michałowicz** reprezentujący Związek Pracodawców (KPP), **Andrzej Grzegorzczak** z Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, **Jerzy Wróblewski** i **Mathew Johnson** z Nestle Polska, **Rafał Jaskólski** z ABB Polska, **Adrian Kilvington** z M & G Vehicle Hire.

Seminarium zgromadziło ponad 60 uczestników zarówno z kraju, jak i zagranicą.

b. Kampanie:

„Prowadzisz? Odlóż telefon”



Organizatorem kampanii „Prowadzisz – odlóż telefon” jest Fundacja Marketingu Społecznego. Celem kampanii jest uświadomienie polskim kierowcom zagrożeń związanych z używaniem telefonu komórkowego podczas prowadzenia samochodu. Początkowo celem kampanii miało być zachęcanie do korzystania z zestawów słuchawkowych i głośnomówiących. Jednak analiza badań naukowych pokazujących, że zestawy

słuchawkowe nie przyczyniają się do polepszenia bezpieczeństwa rozmawiającego kierowcy, a także coraz większe natężenie takich zachowań jak wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych (SMS) podczas jazdy, skłoniły organizatorów do promowania całkowitego zaprzestania używania telefonu w czasie prowadzenia samochodu.

Pośrednio odbiorcami kampanii staną się również pracodawcy zatrudniający kierowców- mogą oni wpłynąć na swoich pracowników, by ci zaprzestali rozmów w służbowych samochodach. Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego jest jednym z partnerów akcji.

Kampania Parkingowa: „Zostaw pustą kopertę na gwiazdkę”



W grudniu 2009 roku ruszyła druga odsłona VI edycji ogólnopolskiej Kampanii Parkingowej - „Czy naprawdę chciałbyś być na naszym miejscu?” organizowanej przez Stowarzyszenie Przyjaciół Integracji. Celem tegorocznej kampanii jest zwrócenie uwagi na problem bezprawnego parkowania na miejscach dla osób z niepełnosprawnością na parkingach przy supermarketach i centrach handlowych w okresie świątecznych zakupów. Na tych parkingach bezprawne parkowanie na *kopertach* jest nadal bezkarne.



W Kampanii Parkingowej 2009 – realizowanej w okresie przedświątecznym - uczestniczy ponad 100 partnerów w całej Polsce, w tym urzędy miast, jednostki straży miejskiej, ośrodki pomocy społecznej, organizacje pozarządowe i ośrodki pomocy społecznej. Ważnym partnerem są również sklepy, supermarkety i centra handlowe, które w 2009 r., w liczbie ponad 1 500 angażują się w działania poprzez emisje spotów radiowych, ekspozycję plakatów i dystrybucję ulotek. Patronat honorowy nad akcją objęło Stowarzyszenie „Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego”.

c. Prezentacja Partnerstwa w Bussines Center Club

W październiku 2009 przedstawiciele Partnerstwa (Ewa Łabno-Falęcka, Elżbieta Leszko, Sylwester Pawłowski) zaprezentowali w siedzibie Bussines Centre Club korzyści płynące z wdrażania projektu Bezpieczna Flota. Na spotkanie zaproszony został również przedstawiciel Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, a także reprezentant Centralnego Instytutu Ochrony Pracy. Prezentacje spotkały się z uznaniem przedstawicieli firm zrzeszonych w BCC.

d. Global Fleet Safety Workshops Genewa



3 i 4 marca w Genewie odbyło się międzynarodowe spotkanie warsztatowe, poświęcone pracom nad „Podręcznikiem Bezpieczeństwa Flot Samochodowych”.

Celem warsztatów było dopracowanie finalnej, pilotażowej wersji Podręcznika, ustalenie kolejnych kroków prezentacji narzędzia w poszczególnych krajach i organizacjach, zdefiniowanie dróg komunikacji i potencjalnej dystrybucji oraz wariantów dostępności (strona internetowa, prezentacje, szkolenia).

W warsztatach wzięli udział przedstawiciele zarządów dużych, światowych korporacji(jako oceniający Podręcznik pod kątem praktycznego zastosowania) jak również, przedstawiciele organizacji europejskich zajmujących się tematyką Bezpieczeństwa ruchu drogowego; WHO, Europejska organizacja sektora prywatnego” Driving for better busines” .

Organizatorem warsztatów był zarząd GRSP w Genewie.

GRSP Poland zostało specjalnie zaproszone do udziału w warsztatach , aby zaprezentować osiągnięcia w obszarze projektu „Bezpieczna Flota” na przestrzeni ostatnich kilku lat.

GRSP Poland, reprezentowała Elżbieta Leszko- Total Polska, która przez ostatnie półtora roku była liderem projektu „Bezpieczna Flota” w ramach Partnerstwa.



V. Publikacje

W 2009 roku, dzięki uprzejmości firmy Renault, Partnerstwo mogło monitorować prasę, ze szczególnym uwzględnieniem artykułów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Członkowie Stowarzyszenia wypowiadali się zarówno w prasie (m.in. stały dział PBD we „Flocie Auto Biznes”, artykuły do „Promotora”), jak i w telewizji czy radiu. Z artykułami można zapoznać się na naszej stronie internetowej (www.pbd.org.pl) w zakładce „Media o nas”.

Bezpieczeństwem trzeba zarządzać

Kierowcy flotowi giną częściej niż górnicy

Od lewej: Ewa Labno-Fajęka, prezes PBD, Elżbieta Lesińska, Ed Jansa i Krystyna Dubowicz

Po polskich drogach jedzie coraz więcej kierowców flotowych, wielu z nich nie przestrzega zasad bezpieczeństwa. Są grupą zawodową najczęściej poszkodowaną w wypadkach przy pracy. Głównie ich winę ponoszą kierowcy.

Lat takim zjawiskom można przeciwdziałać, zastanawiali się uczestnicy nowego seminarium organizowanego przez PBD. Bezpieczeństwo flot samochodowych spowodowane na kierowców, dotychczasowego rzędu w Włoszech przez wprowadzenie Zarządzenia dla Bezpieczeństwa Drogowego (RSD), przy współudziale Fundacji Współpracy Północno-Wschodniej.

Święty Józef, komisja ds. Bezpieczeństwa i Zarządzania w Centralnym Instytucie Oceny Pracy. W wypadkach, które zdarzyły się kierowcom w trakcie wykonywania obowiązków służbowych w 2008 r., wśród 1275 poszkodowanych było 1227 kierowców flotowych i 543 niezawodowych.

Problem bezpieczeństwa. Wzrósł do 40% (nie ten sam porównanie) udział bezpieczeństwa przy prowadzeniu przez Andrzeja Gregorczyka i innych

Miliona Euro SMG KKG, wyniki analizy poziomu bezpieczeństwa polskich flot samochodowych, wykonanej na zlecenie PBD. Badania przeprowadzone w 2005 i 2008 r. na reprezentatywnej próbie 50 przedsiębiorstw, reprezentujących floty handlowo-usługowe, prowadzących 50 pojazdów.

Analiza wykazała, że wyciekła przepływowość w porównaniu z poprzednimi badaniami bezpieczeństwa drogowego o 10% w 2008 r. o 10% więcej osób odnotowano na park flotowym w firmach. Największe zmiany dotyczyły wdrożenia planów bezpieczeństwa floty (wzrost z 30 do 71%) i poprawy jakości szkolenia kierowców (wzrost z 23 do 54%).

Niewątpliwie, systemy monitorujące pracowników, poprawiają bezpieczeństwo, tym nie są w większości przypadków na miejscu (19% w 2005 r., 20% w 2008 r.), a nie na przykład za pomocą jazdy odpowiednio 27% (18%) i bezwzględnie (17% i 20%). W ciągu trzech lat

liczba zarejestrowanych kolizji drogowych zwiększyła się o 15% do 2456.

Efekty już widać. O tym, że kierowcy nie są winni, świadczy świadczą wypowiedzi dwóch podległych Ed Jansa z firmy Linking for Better Business podzielił się z uczestnikami forum i bytych dyktami do świadczących o dotychczasowym poziomie bezpieczeństwa floty państwa najlepszych

W Polsce kierowcy nie mają poczucia nieuchronności kary

Andrzej Gregorczyk, prezes PBD

posiadających bezpieczeństwo przy kierowców flotowych. Podkreślił on, że podnoszenie świadomości o bezpieczeństwie floty (wzrost z 30 do 71%) i poprawa jakości szkolenia kierowców oraz przekierowanie uwagi na profilaktykę zapobiegawczą wypadkom drogowym podczas pracy, która jest tym samym najważniejszą radą sobie z ich skutkami.

Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo floty (wzrost z 27% (18%) i bezwzględnie (17% i 20%). W ciągu trzech lat

członkowie, jakości i zakresu badania w Total Polska. Program bezpieczeństwa, studia poziomu bezpieczeństwa floty, podjęta, promowane i realizowane jest przez propagowanie konkretnych elementów i opisanym tego typu działań są realizowane w ramach programu Bezpieczna Flota. Programy są to firmy organizujące szkolenia w Partnerstwie.

Ważny udział partii. Forum podsumowało debatę, w której udział wzięli m.in. b. wicepremier gospodarki, poseł Paweł Poczta, dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Akcji Drogowej Andrzeja Gregorczyka, wiceprezidentem Komisji ds. Pracy i Zatrudnienia Mariusza Olszaka i przedstawiciele firm autorytetów.

Dyrektorzy stworzyli Fundację Pracodawców, która ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, zapewnienie im bezpiecznej pracy i zapewnienie im bezpiecznej jazdy. Szereżono, że istnieje możliwość dodatkowej opieki w zakresie poprawy bezpieczeństwa pracy kierowców flotowych w oparciu o kontakty dotychczas firmy. Podkreślono także, że w Polsce prowadzone są rezerwy na temat się podnoszone, zachęcających firmy do poprawy stanu parku samochodowego.

Michał Sołko ze Stowarzyszenia Kierowców Flot Samochodowych stwierdził, że budowa bezpieczeństwa drogowego jest jednym z najważniejszych celów zarządców flotowych. Ustalenie spójności działań, że aby kierowcy floty byli bezpieczni podczas pracy, działania – wdrożenie i formacji – powinno podjąć państwo, do którego obowiązków należy zapewnienie efektywnego systemu szkolenia kierowców i promowanie dobrych praktyk przedsiębiorstw.

Temat: www.pbd.org.pl

Digital Outdoor modyfikuje nośniki „VideoBoard”

Ewa Labno-Fajęka - Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

Prace nad rządowym projektem Ustawy o osobach kierujących pojazdami trwała już od marca 2006 i miejmy nadzieję, że zostaną w najbliższych miesiącach sfinalizowane. Ustawa o kierujących pojazdami przewiduje wiele sensownych zmian w systemie kar za wykroczenia drogowe. Najważniejszy dla kierowców jest zapis, który informuje, że po przekroczeniu rocznego limitu 24 punktów karnych kierowca musi poddać się redukcji, natomiast - i to jest nowelka - jeśli w ciągu kolejnych pięciu lat w którym roku przekroży limit 24 punktów, traci ostatecznie uprawnienia do kierowania pojazdem.

Firma Digital Outdoor zrealizowała serię reklam w postaci ekranów „VideoBoard” uruchomila aplikację zmieniającą w godzinach wieczornych oraz nocnych jasność zarządzających przez nią ekranów. Jak mówi Jacek Król - dyrektor ds. marketingu „VideoBoard” - „Chcielibyśmy, aby nasze nośniki, przy zachowaniu wszelkich standardów emisji, były postrzegane jako przyjazne miastu i pełniły również funkcje prospołeczne. Uruchamiamy kampanie społeczne przy współudziale Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego oraz Biura Ruchu Drogowego KG Policji pod hasłem „Kierowco, zwolnij”. W najbliższym czasie planujemy podjąć rozmowy z instytucjami organizacyjnymi i podmiotami, które będą zainteresowane wykorzystaniem przestrzeni reklamowej dla własnego rodzaju ogłoszeń z zakresu bezpieczeństwa i informacji publicznej, a także kampanii społecznych fundacji i organizacji charytatywnych potrzebujących wsparcia. 1-3 - Odrojko Kraków.



VI. Plany Partnerstwa na 2010 rok

Partnerstwo planuje zorganizowanie m.in.:

- Okrągłych Stołów, w tym pierwszy poświęcony stanowi technicznemu pojazdów (marzec 2010)
- Corocznego Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (kwiecień/maj)
- Galę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (grudzień)
- Kampanię związaną z wprowadzeniem ustawy fotoradarowej oraz poświęconą tematyce nadmiernej prędkości (maj/czerwiec)

Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego
ul. Świętokrzyska 18 lok. 413
00-052 Warszawa

tel.: 022 82 99 430
fax: 022 82 99 431
e-mail: info@pbd.org.pl
www.pbd.org.pl

Partnerzy

Partnerzy wspierający

Partnerzy honorowi

--	--