

Europejczycy oraz odpowiedzialność za kierownicą

Karta techniczna



PRÓBA:

13 634 osób w wieku 15 lat i powyżej, w tym co najmniej 1000 osób w każdym kraju objętym sondażem.



ZAKRES CZASOWY ANKIET

Od 1 lutego do 7 marca 2016 r.



METODA BADAWCZA

Ankieta przeprowadzona przez Internet.

Reprezentatywne próby populacji od 15 roku życia w każdym z krajów objętych sondażem

Metody określania ram ilościowych: płeć, wiek, zawód ankietowanej osoby, region oraz kategoria aglomeracji



Raport opracowany zgodnie z międzynarodową normą ISO 20252 „Badania rynku, społeczeństwa i opinii”.

Kraje objęte sondażem

Próba: 13634 respondentów

Francja: 3613 respondentów

Niemcy: 1002 respondentów

Wielka Brytania: 1002 respondentów

Włochy: 1003 respondentów

Hiszpania: 1001 respondentów

Szwecja: 1001 respondentów

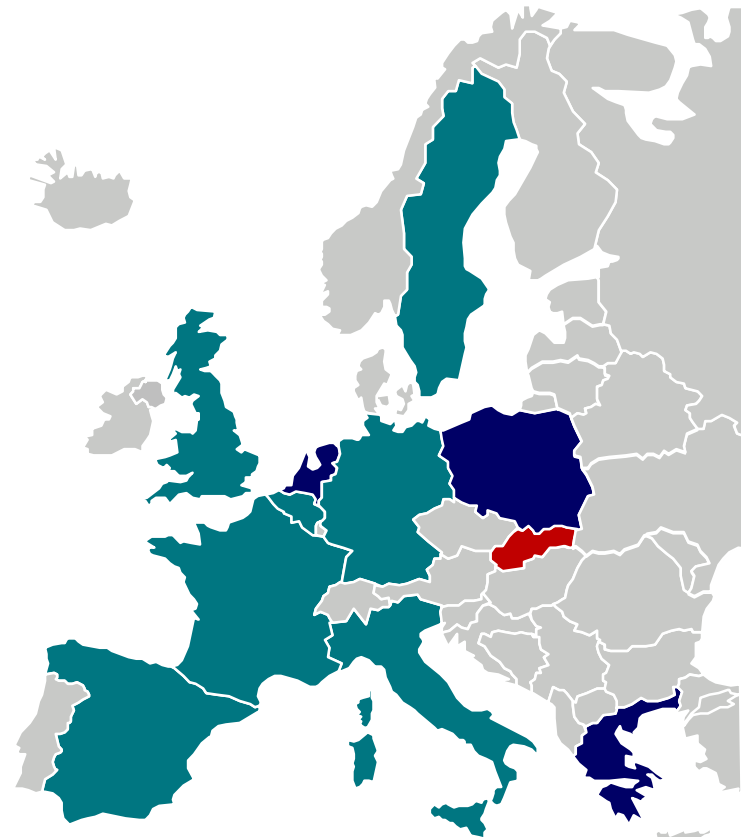
Belgia: 1001 respondentów

Grecja: 1004 respondentów

Polska: 1001 respondentów

Holandia: 1001 respondentów

Słowacja: 1005 respondentów



 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2014

 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2015

 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2016



PRZEMOC DROGOWA EWOLUCJA I GŁÓWNE PRZYCZYNY

GAME CHANGERS



Możliwość zmniejszenia liczby ofiar przemocy drogowej

Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach, jesteśmy na dobrej drodze.

49%

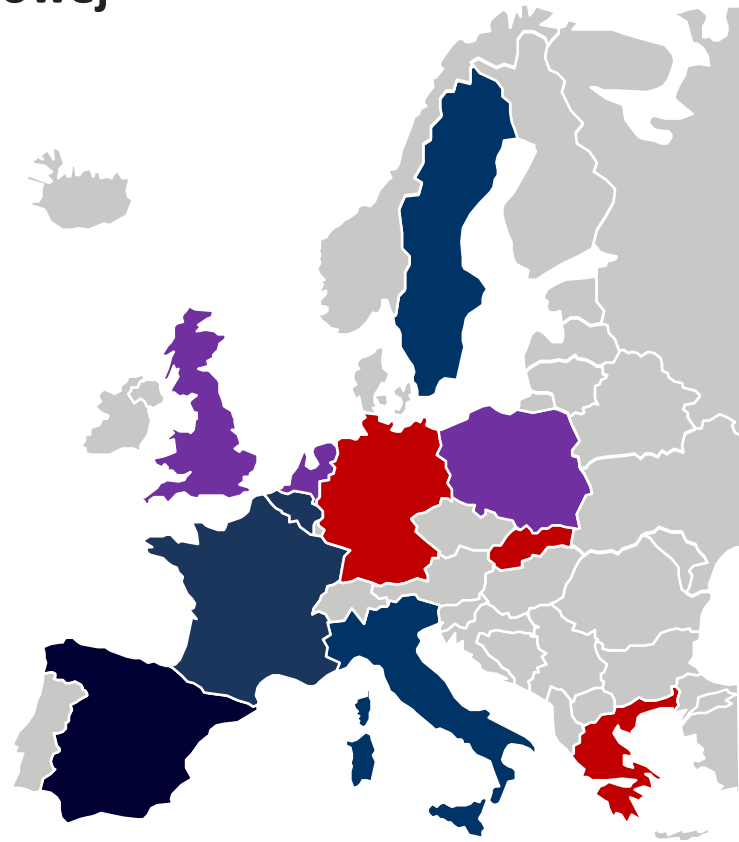
Trudno będzie znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych, droga zawsze będzie niebezpiecznym miejscem.

51%

Odpowiedź: „Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach (...)”

KRAJ	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	49	-
FRANCJA	55	-6
NIEMCY	36	-6
BELGIA	56	-9
HISZPANIA	68	-1
WIELKA BRYTANIA	49	-2

KRAJ	2016	Ewolucja / 2015
WŁOCHY	52	-4
SZWECJA	57	-2
GRECJA	33	-10
POLSKA	51	+4
Holandia	50	-6
SŁOWACJA	32	-



Od największego fatalisty (ciemnoniebieski) Do największego entuzjasty (czerwony)

W roku 2014 w Pani/a kraju zginęło w wypadkach drogowych X osób. Która z poniższych opinii wydaje się Pani/u najtrafniejsza?

Baza: Razem

GAME CHANGERS



Percepcja zmiany liczby ofiar wypadków drogowych w 2015

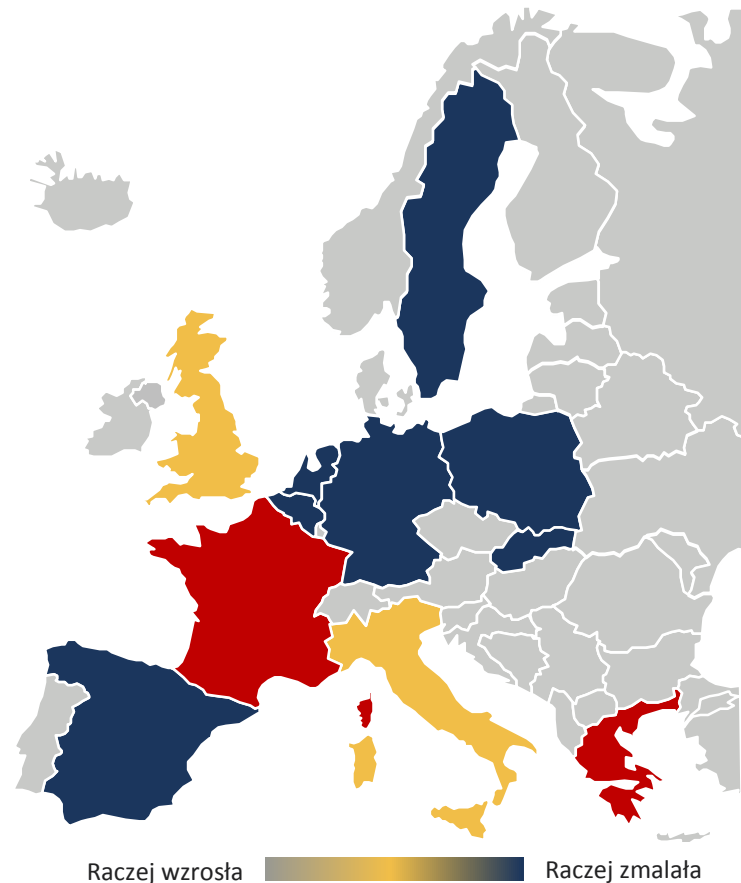
Raczej wzrosła 34%

Raczej zmalała 34%

Raczej pozostała stabilna 32%

**Odpowiedź:
„Raczej wzrosła”**

SZCZEGÓŁY NA KRAJ	2016	SZCZEGÓŁY NA KRAJ	2016
RAZEM	34	WŁOCHY	30
FRANCJA	68	SZWECJA	19
NIEMCY	28	GRECJA	61
BELGIA	31	POLSKA	27
HISZPANIA	27	Holandia	22
WIELKA BRYTANIA	28	SŁOWACJA	32



Raczej wzrosła  Raczej zmalała

Czy Pani/a zdaniem, liczba ofiar wypadków drogowych wzrosła, zmalała czy pozostała stabilna w roku

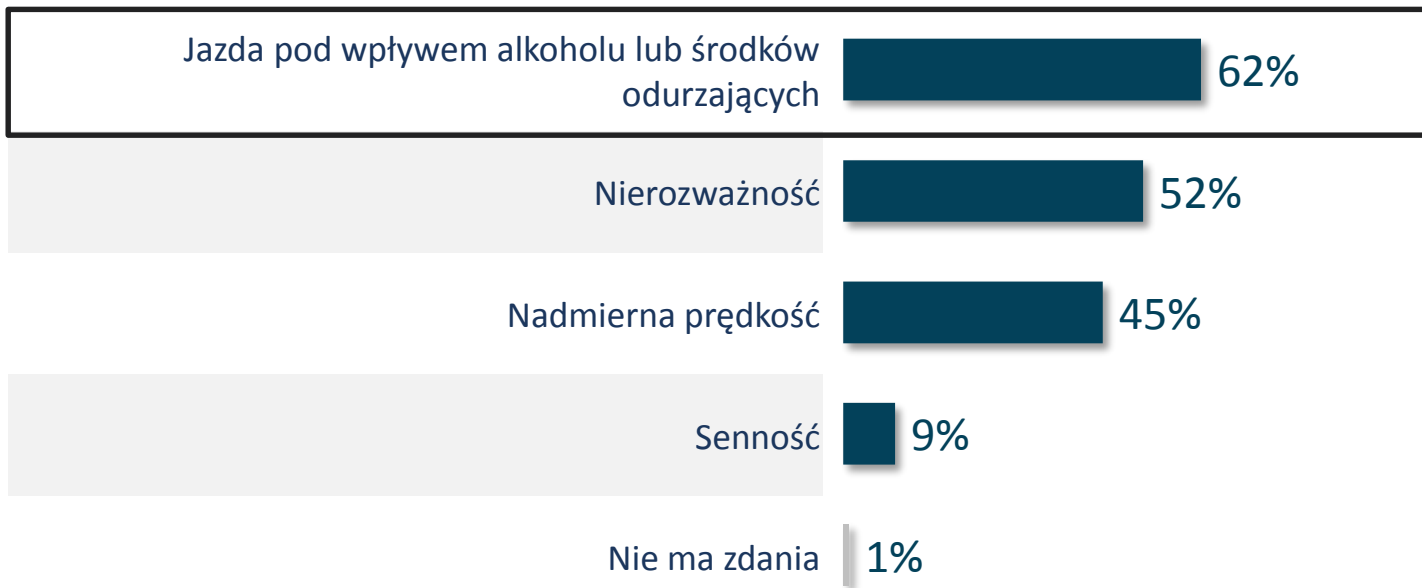
6 2015?

Baza: Razem

GAME CHANGERS



Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów

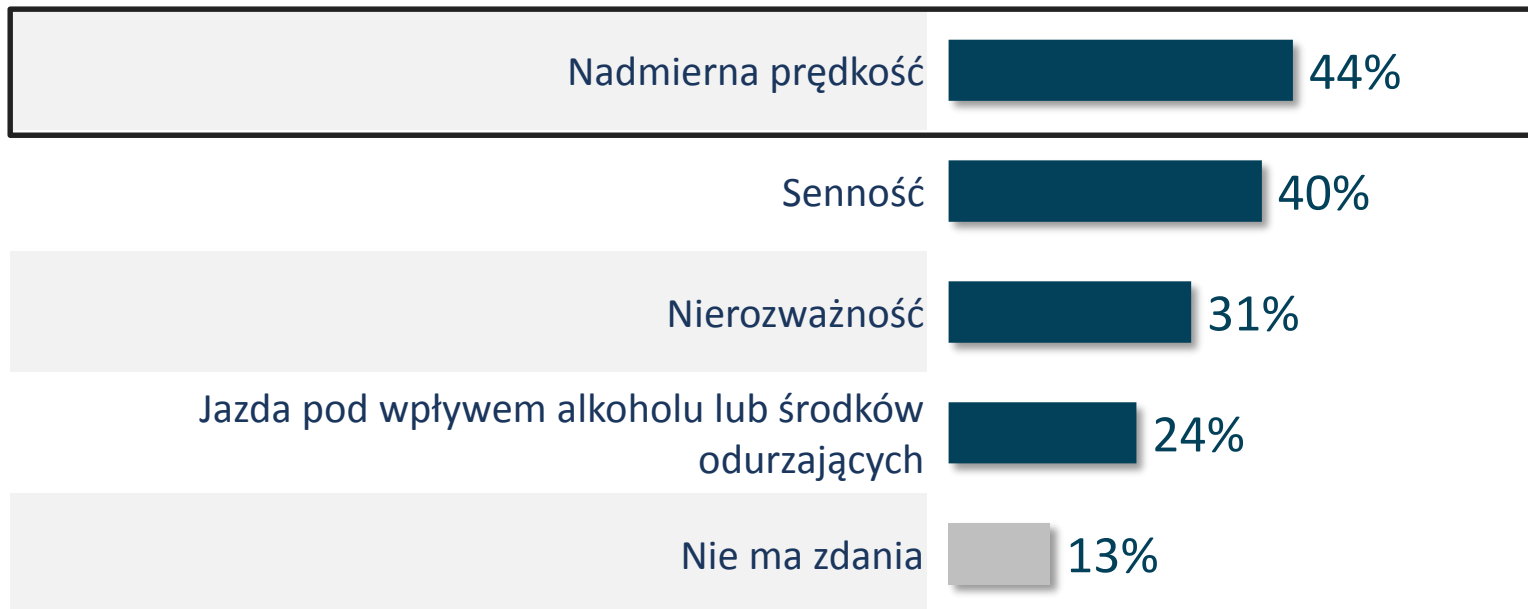
%	Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających		Nierozważność		Nadmierna prędkość		Senność	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	62	-	52	-	45	-	9	-
FRANCJA	75	-3	45	-3	47	+7	7	-1
NIEMCY	50	-1	51	+2	47	-2	8	-1
BELGIA	63	=	47	-3	50	+1	10	+4
HISZPANIA	61	-1	54	+3	44	-2	10	+2
WIELKA BRYTANIA	49	+3	61	+2	44	-2	6	+1
WŁOCHY	69	+3	55	+1	38	-6	8	+2
SZWECJA	59	-1	59	+1	36	=	11	-2
GRECJA	55	+3	59	-1	46	=	8	+2
POLSKA	75	-2	27	=	65	+1	7	=
Holandia	60	-1	70	-2	24	=	11	+2
SŁOWACJA	61	-	40	-	57	-	8	-

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Baza: Razem

⁸ Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? - Na wszystkich drogach

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Baza: Razem

9 Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? - Na autostradach

GAME CHANGERS



DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach

%	Nadmierna prędkość		Senność		Nierozważność		Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	44	-	40	-	31	-	24	-
FRANCJA	40	+3	56	=	28	-1	31	-1
NIEMCY	56	-1	44	-2	30	+7	15	-5
BELGIA	46	-5	40	+3	28	+5	34	+4
HISZPANIA	44	+1	36	-1	36	+1	34	+4
WIELKA BRYTANIA	43	+9	47	-2	40	-1	15	-1
WŁOCHY	47	+1	42	-2	29	+2	29	+5
SZWECJA	36	+5	29	-1	31	+2	24	-2
GRECJA	56	=	34	+2	25	=	25	+2
POLSKA	37	+5	42	+5	23	=	22	+2
Holandia	38	+1	36	+1	46	+3	22	-3
SŁOWACJA	38	-	35	-	25	-	15	-

¹⁰ Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? - Na autostradach

Baza: Razem

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne



Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne?

11 Na pierwszym miejscu? Na drugim miejscu?

Baza: Razem

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne

Razem	Jazda po spożyciu niedopuszczalnej ilości alkoholu		Jazda pod wpływem środków odurzających		Wysyłanie SMS-ów podczas jazdy		Przekraczanie dozwolonej prędkości		Korzystanie z telefonu podczas jazdy		Jazda w stanie zmęczenia lub senności		Jazda pod wpływem leków, które wpływają na koncentrację		Skręcanie lub zmiana pasa jazdy bez włączenia kierunkowskazu	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	57	-	36	-	29	-	27	-	20	-	18	-	7	-	7	-
FRANCJA	62	-1	43	=	31	-5	18	+5	17	=	17	+1	6	=	7	=
NIEMCY	57	-3	32	-4	29	+6	29	-1	21	+5	17	-2	8	-1	8	=
BELGIA	60	+1	39	=	31	-1	25	-3	16	+2	19	+5	6	-1	4	-3
HISZPANIA	56	-7	49	=	24	+1	21	-2	22	+6	18	=	6	+2	4	-1
WIELKA B.	57	-1	24	+1	43	+1	23	+2	24	+3	20	-3	4	=	6	-2
WŁOCHY	52	+7	59	+3	24	-3	15	+4	17	=	17	-2	10	-1	5	-1
SZWECJA	54	-3	46	-3	44	+3	13	+2	12	+4	19	=	6	+1	8	-2
GRECJA	62	+1	23	=	22	+1	43	+4	16	-3	18	=	6	-1	10	-1
POLSKA	70	-5	31	+3	12	+1	46	+2	13	+1	14	-2	6	+1	8	-1
Holandia	49	=	15	-4	38	+1	24	-1	43	+5	20	+2	5	-1	7	-1
SŁOWACJA	50	-	38	-	17	-	36	-	18	-	25	-	8	-	9	-

12

Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne?

Na pierwszym miejscu? Na drugim miejscu?

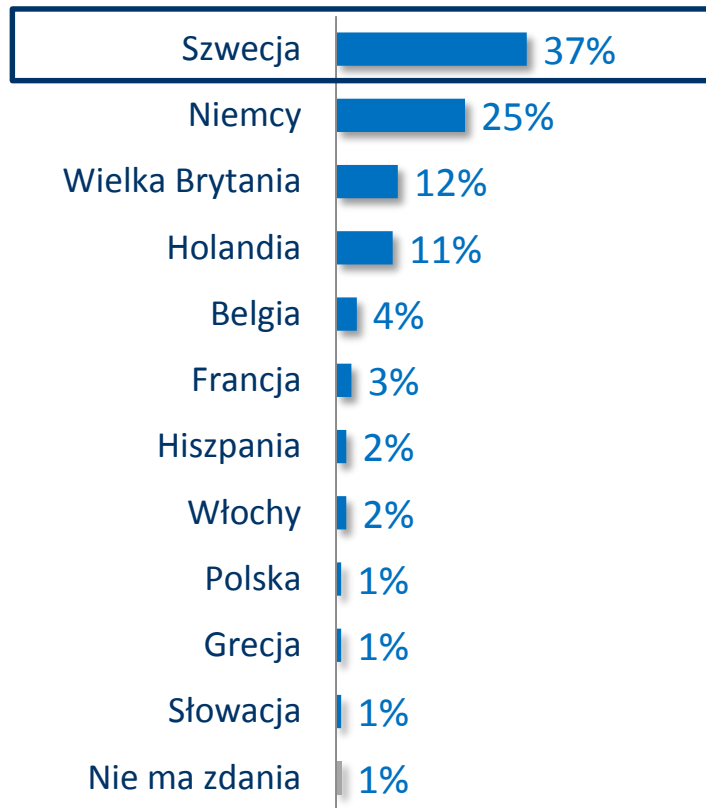
Baza: Razem





ZMIANA ZACHOWANIA KIEROWCÓW

Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni



Baza: Razem

14 Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.

TOP 6 SZCZEGÓŁÓW NA KRAJ

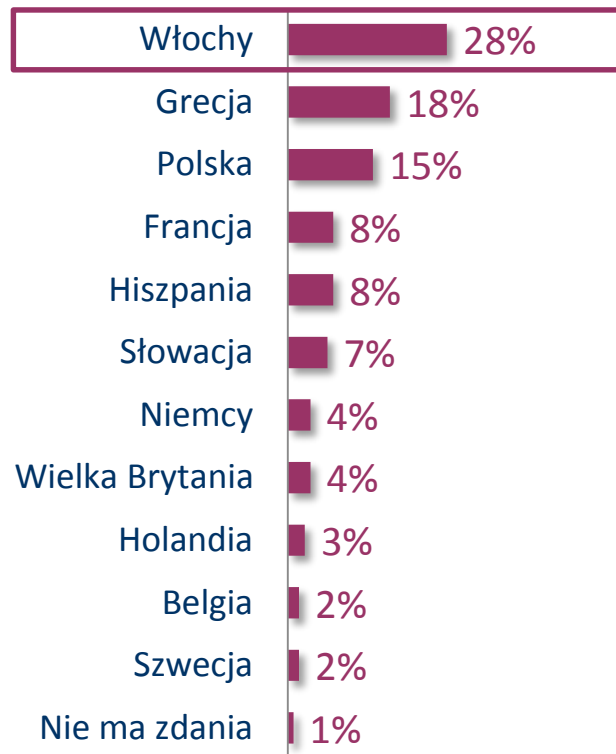
Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni

%	Szwecja	Niemcy	Wielka Brytania	Holandia	Belgia	Francja
RAZEM	37	25	12	11	4	3
FRANCJA	39	27	14	10	2	5
NIEMCY	46	22	8	10	4	4
BELGIA	41	22	10	13	6	3
HISZPANIA	28	31	10	12	4	5
WIELKA BRYTANIA	28	24	22	14	1	3
WŁOCHY	36	22	16	10	5	3
SZWECJA	61	15	10	5	2	1
GRECJA	32	32	17	7	2	3
POLSKA	36	32	11	8	4	2
Holandia	40	18	9	25	2	2
SŁOWACJA	25	30	11	12	7	5

15 Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.

Baza: Razem

Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni



Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.

TOP 6 SZCZEGÓŁÓW NA KRAJ

Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni

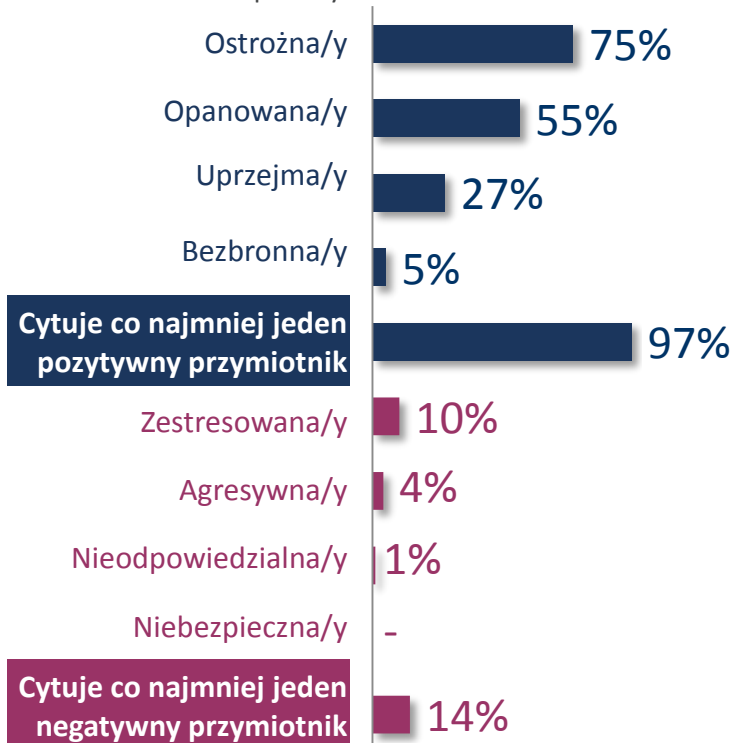
%	Włochy	Grecja	Polska	Francja	Hiszpania	Słowacja
RAZEM	28	18	15	8	8	7
FRANCJA	32	11	11	26	7	4
NIEMCY	35	7	19	10	5	5
BELGIA	26	12	12	16	5	4
HISZPANIA	40	12	6	4	26	4
WIELKA BRYTANIA	30	13	4	10	10	5
WŁOCHY	51	17	6	2	7	6
SZWECJA	20	23	13	8	10	6
GRECJA	13	61	4	1	2	5
POLSKA	19	21	44	3	3	2
Holandia	15	11	35	8	3	10
SŁOWACJA	27	17	16	1	4	25

Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.

Postawa Europejczyków za kierownicą: oni sami względem innych

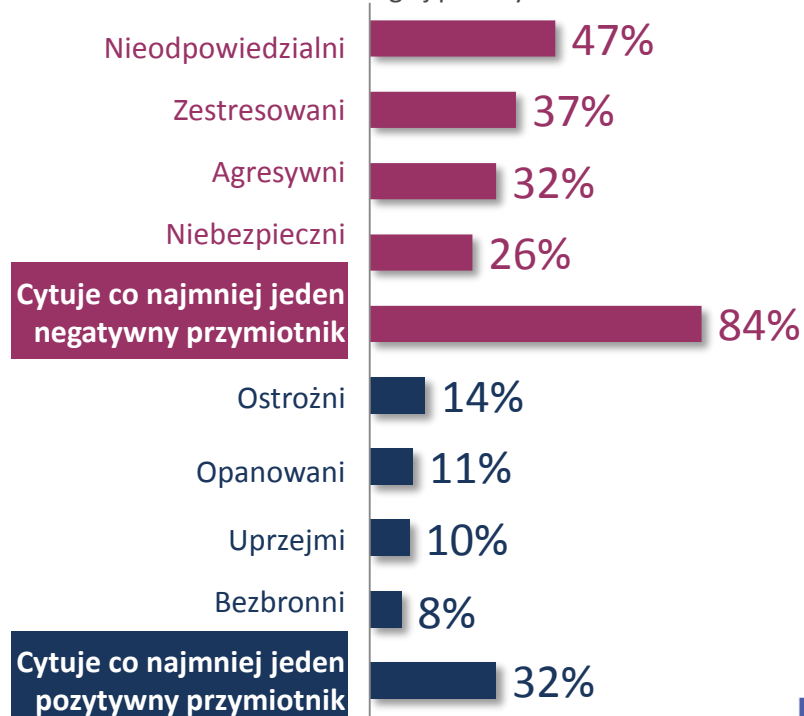
Spośród poniższych przymiotników prosimy wybrać dwa, które najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę

Baza: Dla połowy kierowców



Spośród poniższej listy prosimy wybrać dwa przymiotniki, które, Pani/a zdaniem, najlepiej opisują innych kierowców.

Baza: Dla drugiej połowy kierowców



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

GAME CHANGERS



DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Postawa Europejczyków za kierownicą podczas samooceny

%	Ostrożna/y	Opanowana/y	Uprzejma/y	Bezbronna/y	Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik		Zestresowana /y	Agresywna /y	Nieodpowiedzialna /y	Niebezpieczna/y	Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik	
					2016	Ewolucja / 2015					2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	75	55	27	5	97	-	10	4	1	-	14	-
FRANCJA	75	49	25	6	96	-1	12	4	-	-	16	+1
NIEMCY	82	65	19	2	99	+2	10	2	1	1	12	-1
BELGIA	76	45	41	9	98	+1	10	3	1	1	14	=
HISZPANIA	69	68	17	5	97	+3	6	3	-	1	9	-3
WIELKA BRYTANIA	71	42	54	6	98	+1	13	3	-	1	16	=
WŁOCHY	80	47	14	7	96	-2	13	5	-	1	18	+4
SZWECJA	76	59	32	4	98	=	7	4	1	-	11	+2
GRECJA	79	42	20	2	95	-3	16	7	-	-	22	+7
POLSKA	65	65	37	3	98	-1	11	2	1	-	13	+2
Holandia	80	65	20	9	98	-1	5	3	-	1	8	+3
SŁOWACJA	69	58	19	9	97	-	9	3	1	-	11	-

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Postawa Europejczyków za kierownicą podczas oceny innych

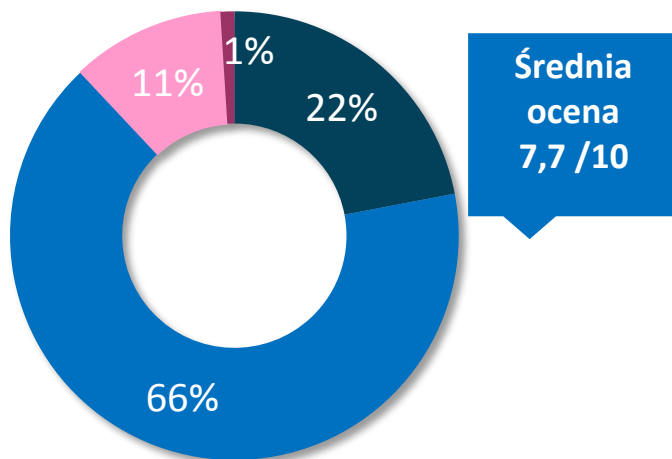
%	Nieodpowiedzialni	Zestresowani	Agresywni	Niebezpieczni	Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik		Ostrożni	Opanowani	Uprzejmi	Bezbronni	Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik	
					2016	Ewolucja / 2015					2016	Ewolucja / 2015
	RAZEM	47	37	32	26	84	-	14	11	10	8	32
FRANCJA	49	32	31	40	90	+1	10	5	4	11	24	-2
NIEMCY	34	49	38	16	83	=	20	13	10	4	35	-1
BELGIA	37	36	30	22	76	+2	20	15	18	9	42	-2
HISZPANIA	41	35	29	20	73	-3	19	23	9	7	40	+6
WIELKA BRYTANIA	47	30	40	25	83	+6	13	9	19	11	38	-4
WŁOCHY	47	39	29	36	88	+3	13	8	4	8	25	-4
SZWECJA	32	65	23	14	83	+6	20	8	20	5	40	-7
GRECJA	66	33	32	39	98	+1	5	1	-	7	12	-4
POLSKA	60	27	34	31	90	=	9	12	13	4	31	+3
Holandia	43	42	31	15	80	-1	17	16	7	17	41	+2
SŁOWACJA	60	22	33	24	86	-	13	13	4	9	31	-

Spośród poniższej listy prosimy wybrać dwa przymiotniki, które, Pani/a zdaniem, najlepiej opisują innych kierowców.

Baza: Dla drugiej połowy kierowców

Auto-ocena swoich umiejętności jako kierowcy

- Bardzo dobry kierowca (9 do 10)
- Dobry kierowca (7 do 8)
- Przeciętny kierowca (5 do 6)
- Zły kierowca (0 do 4)

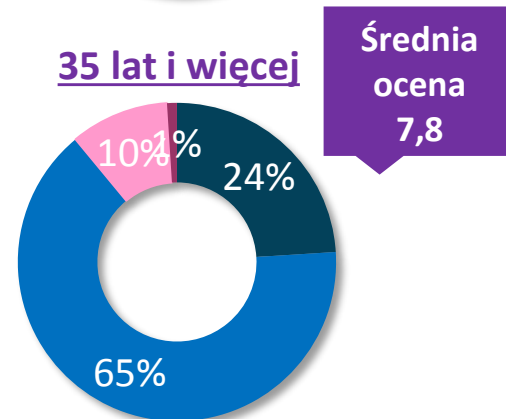
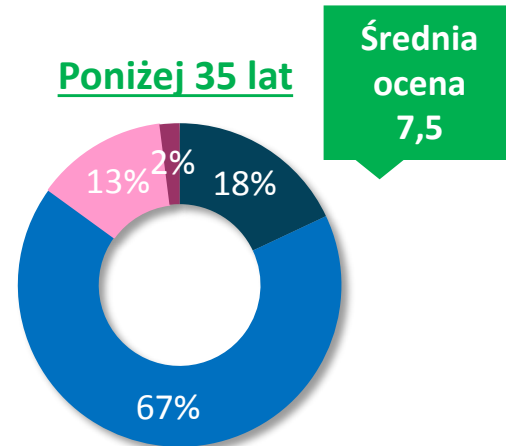
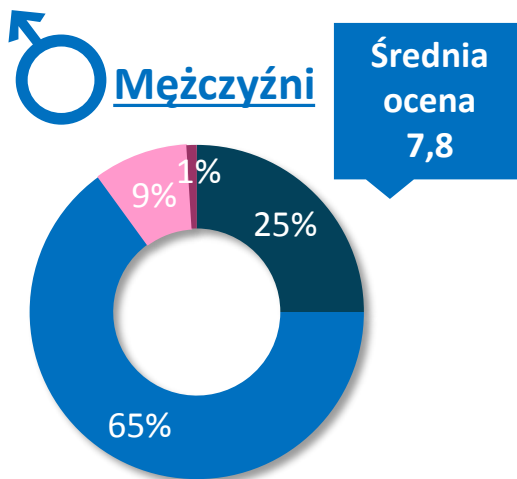
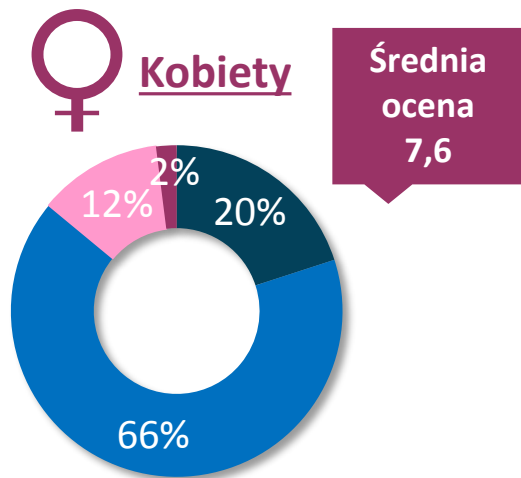


Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

		Ewolucja / 2015
FRANCJA	7,7	=
NIEMCY	7,6	=
BELGIA	7,8	=
HISZPANIA	7,8	=
WIELKA BRYTANIA	7,8	=
WŁOCHY	7,9	-0,1
SZWECJA	7,9	=
GRECJA	7,9	-0,1
POLSKA	7,3	+0,1
Holandia	7,7	=
SŁOWACJA	7,5	-

Auto-ocena swoich umiejętności jako kierowcy

- Bardzo dobry kierowca (9 do 10)
- Dobry kierowca (7 do 8)
- Przeciętny kierowca (5 do 6)
- Zły kierowca (0 do 4)

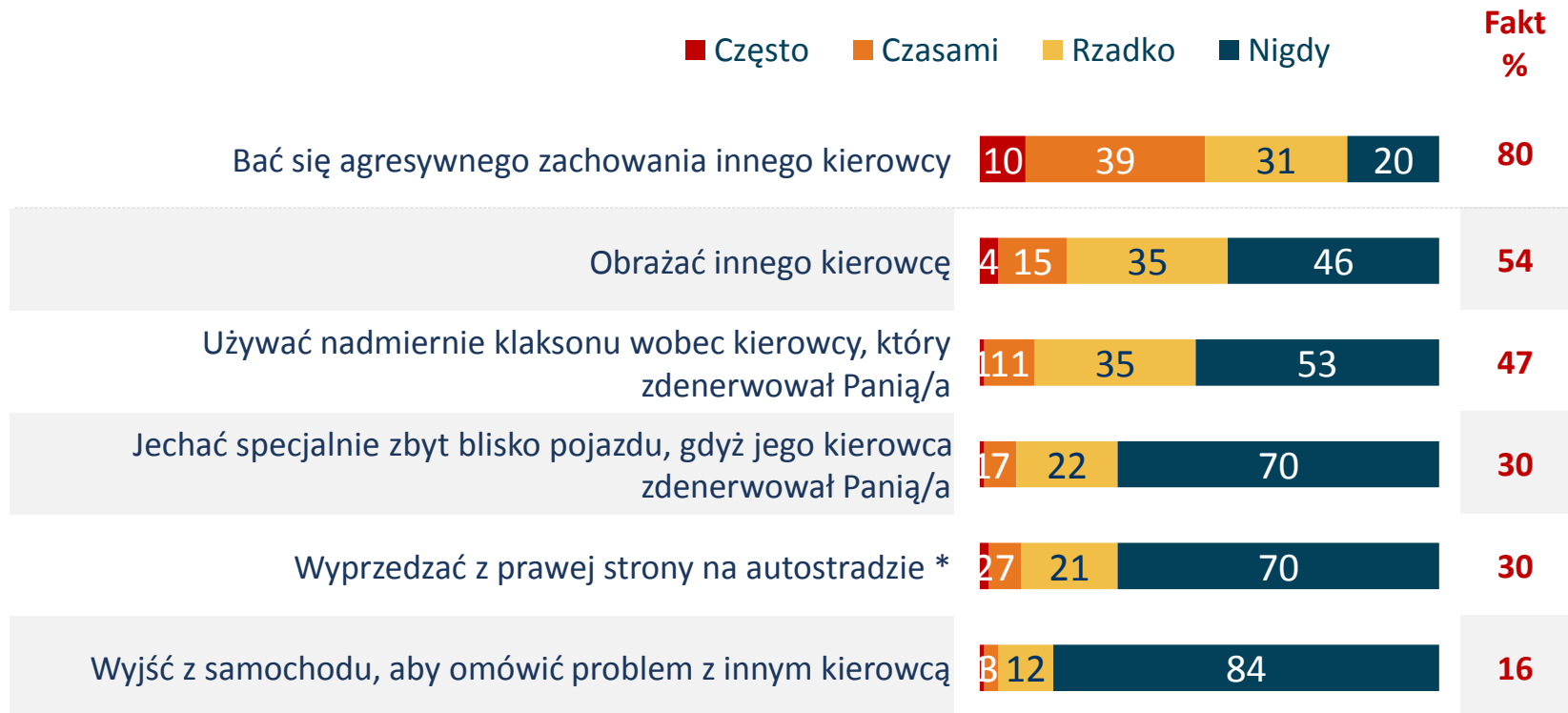


Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie



NIEBEZPIECZNE I NIEKULTURALNE ZACHOWANIA ZA KIEROWNICĄ

Nieuprzejmość za kółkiem



**pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii*

Nieuprzejmość za kółkiem

% odpowiedzi twierdzących

	Bać się agresywnego zachowania innego kierowcy		Obrażać innego kierowcę		Używać nadmiernie klaksonu wobec kierowcy, który zdenerwował Panią/a	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	80	-	54	-	47	-
FRANCJA	85	-1	65	-1	53	+4
NIEMCY	75	-1	65	-2	29	+3
BELGIA	84	-1	52	-1	52	=
HISZPANIA	85	-2	61	-1	66	+2
WIELKA BRYTANIA	78	-1	52	-2	36	=
WŁOCHY	82	-1	64	+1	58	=
SZWECJA	80	=	29	-1	30	+1
GRECJA	85	-1	70	-4	59	-1
POLSKA	77	+1	36	-2	46	-4
Holandia	65	+1	47	+3	38	-1
SŁOWACJA	81	-	44	-	48	-

Nieuprzejmość za kółkiem (c.d.)

% odpowiedzi
twierdzących

	Jechać specjalnie zbyt blisko pojazdu, gdyż jego kierowca zdenerwował Panią/a		Wyprzedzać z prawej strony na autostradzie *		Wyjść z samochodu, aby omówić problem z innym kierowcą	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	30	-	30	-	16	-
FRANCJA	35	+2	26	+2	14	+2
NIEMCY	35	+1	24	-3	14	-4
BELGIA	26	+1	35	-1	10	+1
HISZPANIA	29	-2	39	-3	18	-1
WIELKA BRYTANIA	26	=	39	-1	7	-2
WŁOCHY	28	-4	21	+1	22	+1
SZWECJA	32	=	27	=	11	+2
GRECJA	44	-5	35	+1	21	=
POLSKA	23	=	25	-1	26	+1
Holandia	29	-2	39	-4	9	+1
SŁOWACJA	22	-	17	-	21	-

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych



*pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych (c.d.)

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy

Fakt

Rozmawiać przez telefon podczas jazdy nie używając zestawu głośnomówiącego



32

Telefonowanie podczas jazdy przy użyciu słuchawek lub kasku



31

Wysłać i/lub czytać SMS-y lub e-maile podczas jazdy



25

Prowadzić bez zapiętego pasa bezpieczeństwa



22

Podczas jazdy, przekazywać innym kierowcom informacje poprzez aplikację w smartfonie lub narzędzie wspomagające jazdę



15

Na autostradzie, jeździć na pasie awaryjnym



10

Czytać gazetę lub inny papierowy dokument za kierownicą (np. mapę, itp.)



9

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych związanych z powiązanymi czynnikami

% Fakt	Rozmawiać przez telefon podczas jazdy nie używając zestawu głośnomówiącego		Telefonowanie podczas jazdy przy użyciu słuchawek lub kasku		Telefonowania podczas jazdy przy użyciu systemu Bluetooth ze zintegrowanym głośnikiem		Ustawiać GPS podczas jazdy		Wysłać i/lub czytać SMS-y lub e-maile podczas jazdy		Podczas jazdy, przekazywać innym kierowcom informacje poprzez aplikację w smartfonie lub narzędzie wspomagające jazdę	
		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015
RAZEM	32	-	31	-	42	-	37	-	25	-	15	-
FRANCJA	22	=	17	-	41	-	36	+5	26	+3	15	+3
NIEMCY	26	-4	21	-	37	-	48	-3	23	-1	8	-2
BELGIA	24	-8	20	-	42	-	45	=	29	-8	12	+1
HISZPANIA	20	-7	36	-	44	-	26	+2	18	-1	12	=
WIELKA B.	12	-4	12	-	30	-	36	-1	15	=	5	-2
WŁOCHY	42	-2	51	-	48	-	31	+1	34	=	18	+1
SZWECJA	44	-4	38	-	33	-	30	=	29	=	12	+1
GRECJA	55	+1	52	-	55	-	30	-1	31	+2	25	+3
POLSKA	48	-11	36	-	44	-	46	-1	30	-3	21	-3
Holandia	15	-4	22	-	41	-	42	+2	17	-2	8	=
SŁOWACJA	50	-	32	-	38	-	34	-	27	-	25	-

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Rozpowszechnienie innych niebezpiecznych zachowań

% Fakt	Przekroczyć o kilka kilometrów/godzinę ograniczenie prędkości		Nie przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami		Zapomnieć o włączeniu kierunkowskazu podczas wyprzedzania lub zmiany kierunku		Na autostradzie, jeździć na środkowym pasie gdy pas z prawej strony jest wolny *		Zapomnieć o zwolnieniu w pobliżu robót drogowych		Prowadzić bez zapiętego pasa bezpieczeństwa		Na autostradzie, jeździć na pasie awaryjnym		Czytać gazetę lub inny papierowy dokument za kierownicą	
		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015		Ewolucja / 2015
RAZEM	90	-	63	-	55	-	55	-	53	-	22	-	10	-	9	-
FRANCJA	92	+1	76	-1	65	-1	50	-1	57	-2	8	-1	3	+1	10	+1
NIEMCY	94	+1	73	=	59	=	57	+1	57	-3	16	=	11	+1	10	-5
BELGIA	92	-2	59	+1	59	-3	58	-1	66	-2	16	-2	4	+1	9	-2
HISZPANIA	86	-1	59	-3	55	-8	59	-1	56	-3	14	-1	7	-1	10	+1
WIELKA B.	89	-3	58	-5	51	-8	50	-5	50	-6	8	-4	3	-1	7	-5
WŁOCHY	86	-2	62	-1	58	+2	54	+1	49	-2	35	+1	8	+1	11	-1
SZWECJA	94	-1	75	=	60	-1	51	-1	45	-5	14	=	18	+3	9	-1
GRECJA	92	+1	62	-3	50	-2	75	-1	46	+1	52	+3	31	+3	7	=
POLSKA	91	-3	56	-4	45	+1	45	+1	50	=	30	-3	11	+2	12	-1
Holandia	89	=	53	-3	53	-5	55	-2	58	+4	17	-3	5	=	8	-5
SŁOWACJA	83	-	63	-	45	-	42	-	50	-	37	-	11	-	9	-

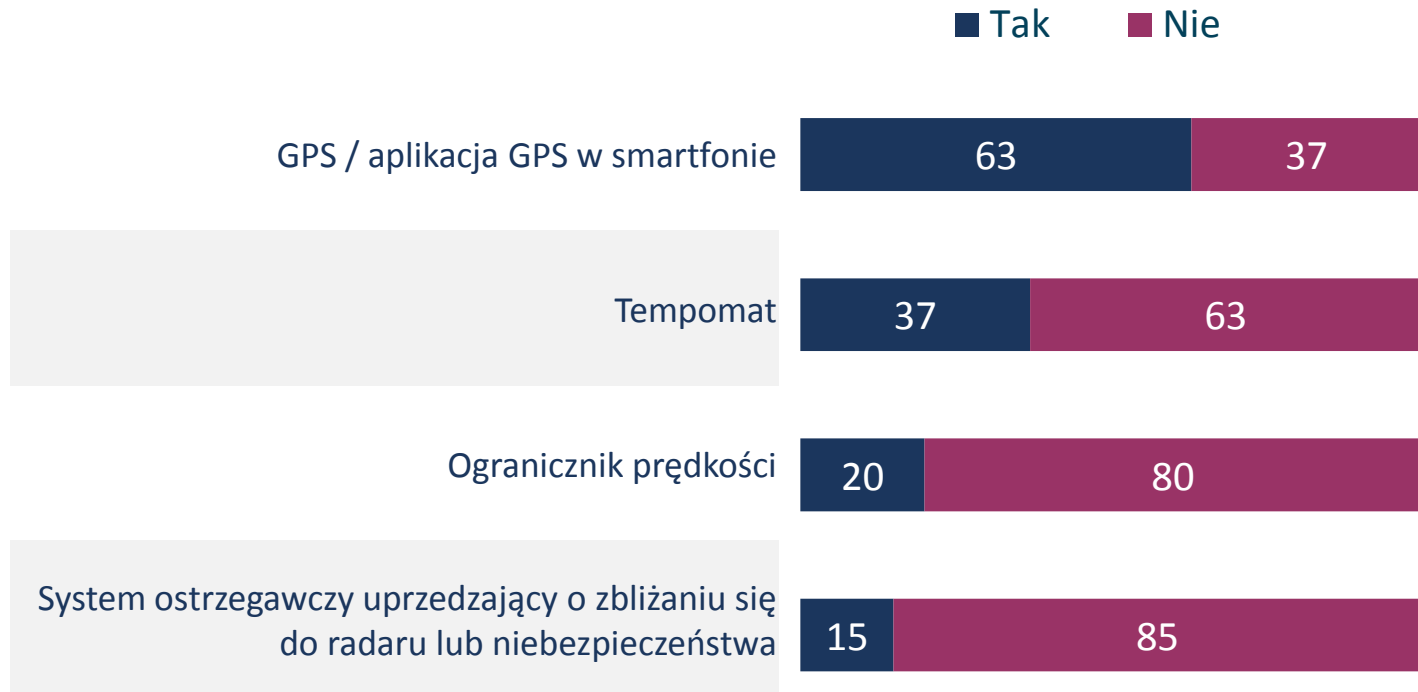


NARZĘDZIA WSPIERAJĄCE JAZDĘ

GAME CHANGERS



Narzędzia wspierające jazdę obecne w pojeździe

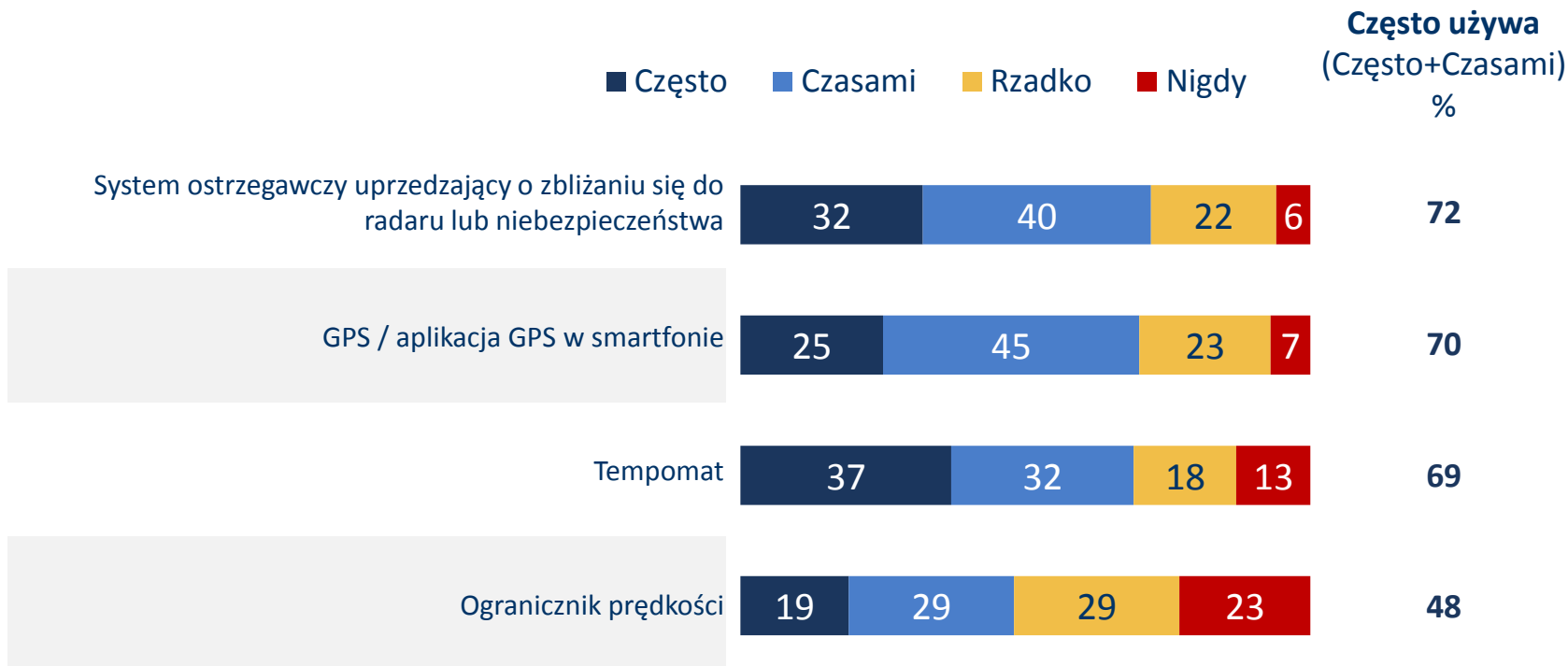


Narzędzia wspierające jazdę obecne w pojeździe

% Odpowiedź: „Tak”	GPS / aplikacja GPS w smartfonie	Tempomat	Ogranicznik prędkości	System ostrzegawczy uprzedzający o zbliżeniu się do radaru lub niebezpieczeństwa
RAZEM	63	37	20	15
FRANCJA	66	53	43	18
NIEMCY	65	37	15	11
BELGIA	72	46	27	18
HISZPANIA	67	36	29	14
WIELKA BRYTANIA	60	32	15	22
WŁOCHY	57	23	20	15
SZWECJA	63	62	19	19
GRECJA	61	16	11	7
POLSKA	61	24	13	16
Holandia	62	43	14	14
SŁOWACJA	63	33	15	6

Rozpowszechnienie narzędzi wspierających jazdę

Baza: Kierowcy posiadający dane narzędzie



34 Czy używa Pan/i poniższych systemów wspomagania jazdy?

GAME CHANGERS





**SPADEK CZUJNOŚCI I RYZYKOWNE
ZACHOWANIA (ALKOHOL,
NARKOTYKI, LEKI ORAZ BRAK SNU)**

Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań



Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań

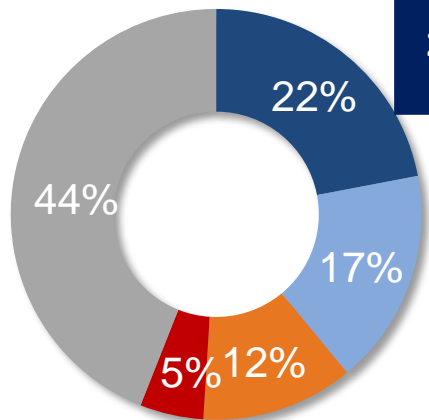
%

**Odpowiedź:
„Tak”**

	W stanie zmęczenia		Po spożyciu ilości alkoholu przekraczającej dopuszczalny limit, lecz bez odczuwania działania alkoholu		Po spożyciu leków mogących wpłynąć na koncentrację		Odczuwając działanie alkoholu na Pani/a stan fizyczny lub odbiór rzeczywistości		Po paleniu marihuany lub spożyciu narkotyków	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	37	-	11	-	8	-	5	-	2	-
FRANCJA	40	-1	16	+1	12	-1	5	+1	2	+1
NIEMCY	31	-2	8	+1	10	-2	3	+1	2	+1
BELGIA	45	-3	24	-1	11	=	7	-1	2	-1
HISZPANIA	26	-2	6	-2	9	-2	4	+1	2	-2
WIELKA BRYTANIA	26	-7	6	-1	4	-3	3	=	3	+1
WŁOCHY	34	=	12	=	8	+3	5	+1	3	+1
SZWECJA	34	-3	2	=	6	=	3	+1	2	+1
GRECJA	58	+2	33	+4	6	=	15	+2	4	+2
POLSKA	53	-2	5	+2	8	+2	5	+2	2	=
Holandia	22	=	6	+1	4	-2	2	=	2	=
SŁOWACJA	35	-	2	-	9	-	3	-	1	-

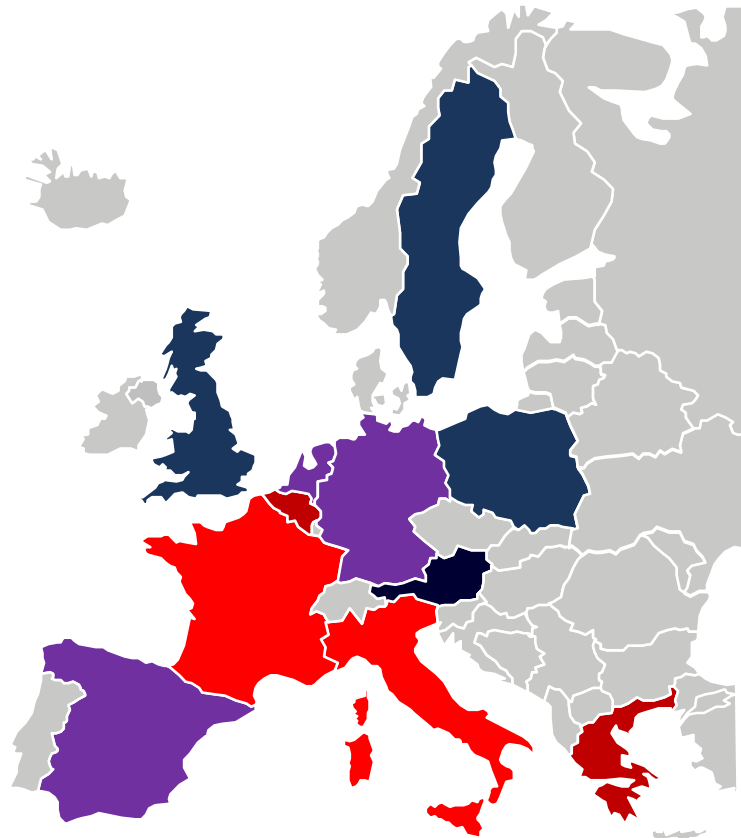
Jazda pod wpływem alkoholu

- Poniżej 2 kieliszków
- 2 kieliszki
- 3 kieliszki i więcej
- Nie zwracam na to uwagi
- Nie piję alkoholu



średnio
2 kieliszki

Średnia liczba kieliszków	
DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH	2016
RAZEM	2
FRANCJA	2,5
NIEMCY	1,8
BELGIA	2,7
HISZPANIA	2
WIELKA BRYTANIA	1,5
WŁOCHY	2,3
SZWECJA	1,3
GRECJA	2,7
POLSKA	1,4
Holandia	2
SŁOWACJA	1,1



Od największej liczby kieliszków do najmniejszej liczby kieliszków

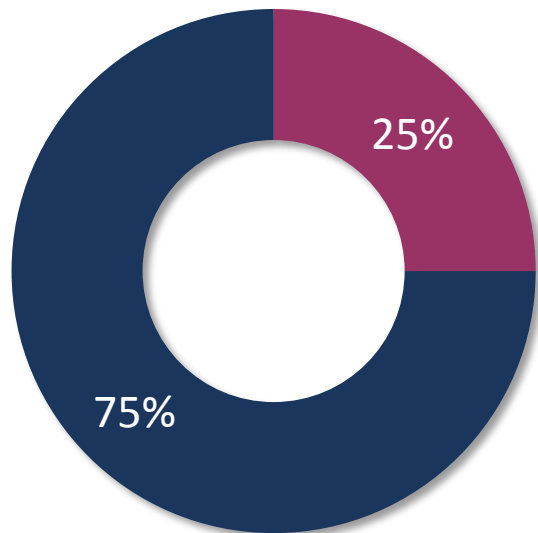


Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

Baza: Kierowcy

Brak snu w ciągu tygodnia

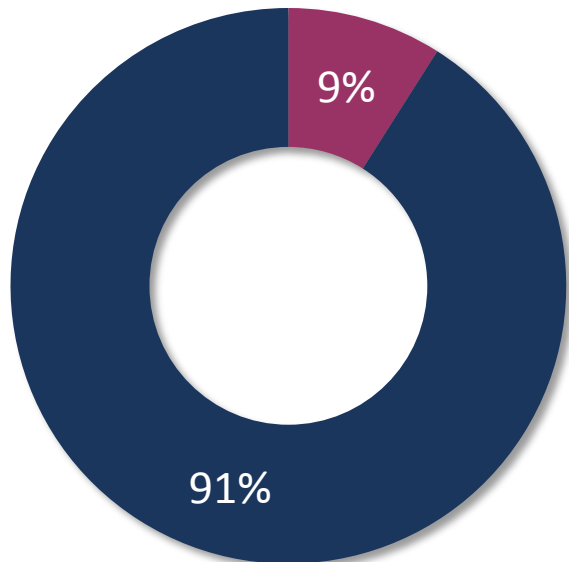
■ 6 godzin lub mniej ■ 7 godzin i więcej



SZCZEGÓŁY NA KRAJ	
Odpowiedź 6 godzin lub mniej	2016
FRANCJA	23
NIEMCY	27
BELGIA	22
HISZPANIA	19
WIELKA BRYTANIA	25
WŁOCHY	25
SZWECJA	23
GRECJA	33
POLSKA	29
Holandia	19
SŁOWACJA	31

Brak snu w weekend

■ 6 godzin lub mniej ■ 7 godzin i więcej



SZCZEGÓŁY NA KRAJ	
Odpowiedź 6 godzin lub mniej	2016
FRANCJA	10
NIEMCY	7
BELGIA	8
HISZPANIA	5
WIELKA BRYTANIA	14
WŁOCHY	11
SZWECJA	10
GRECJA	6
POLSKA	10
Holandia	9
SŁOWACJA	9



DŁUGIE TRASY ORAZ SPADEK CZUJNOŚCI

GAME CHANGERS



Zachowanie podczas długich tras

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy % Fakt



Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Zachowanie podczas długich tras

% Fakt

	Pójść spać później lub wstać wcześniej niż zazwyczaj		Zakończyć przygotowania do wyjazdu późno w nocy (np. trasa, bagaże, kontrola pojazdu)		Zmienić kierowcę w czasie podróży		Wyjechać na noc		Zatrzymać się w czasie podróży na drzemkę	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	80	-	75	-	70	-	67	-	56	-
FRANCJA	85	+1	70	+2	78	+1	69	-1	66	-1
NIEMCY	78	=	74	=	68	=	76	-1	55	-3
BELGIA	81	-1	77	-1	69	-3	62	-2	82	-1
HISZPANIA	81	=	73	=	69	-3	61	-6	51	-1
WIELKA BRYTANIA	81	-3	82	-3	59	-6	65	-4	49	-2
WŁOCHY	77	+1	75	-1	66	=	67	+1	70	+3
SZWECJA	85	-2	80	-2	77	-2	65	+1	48	=
GRECJA	85	+3	87	-1	67	+5	67	+5	37	+1
POLSKA	87	-1	66	=	73	+2	78	=	57	+3
Holandia	71	-1	65	+4	66	+1	53	=	51	-1
SŁOWACJA	68	-	80	-	72	-	77	-	52	-

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Przygotowanie do wyjazdu

■ Tak ■ Nie

Sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie samochodu (opony, hamulce, światła, poziom płynów)

84

16

Sprawdzić prognozę pogody

81

19

Włączyć przerwy do obliczeń czasu podróży

75

25

Sprawdzić warunki na drodze

72

28

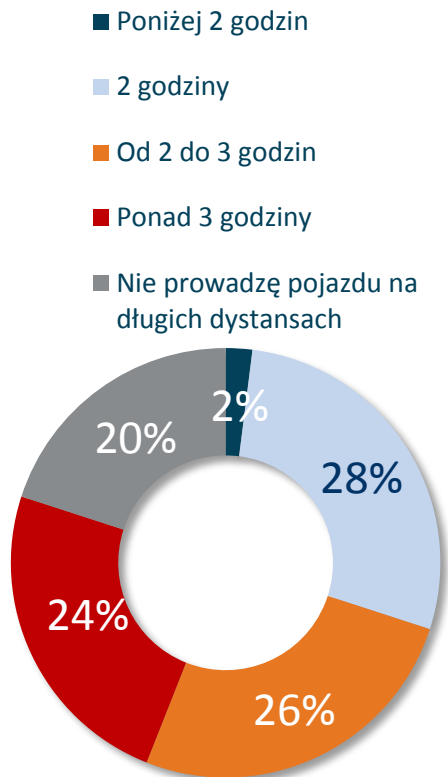
DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Przygotowanie do wyjazdu

% Odpowiedź: „Tak”	Sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie samochodu (opony, hamulce, światła, poziom płynów)	Sprawdzić prognozę pogody	Włączyć przerwy do obliczeń czasu podróży	Sprawdzić warunki na drodze
RAZEM	84	81	75	72
FRANCJA	89	79	74	76
NIEMCY	70	62	84	76
BELGIA	82	79	73	79
HISZPANIA	87	84	71	57
WIELKA BRYTANIA	84	84	79	73
WŁOCHY	90	87	79	74
SZWECJA	79	86	74	60
GRECJA	95	88	84	58
POLSKA	86	79	68	83
Holandia	75	75	74	77
SŁOWACJA	89	83	62	77

Czy podczas jazdy na długiej trasie zdarza się Pani/u:

Liczba godzin za kierownicą przed zatrzymaniem się na przerwę

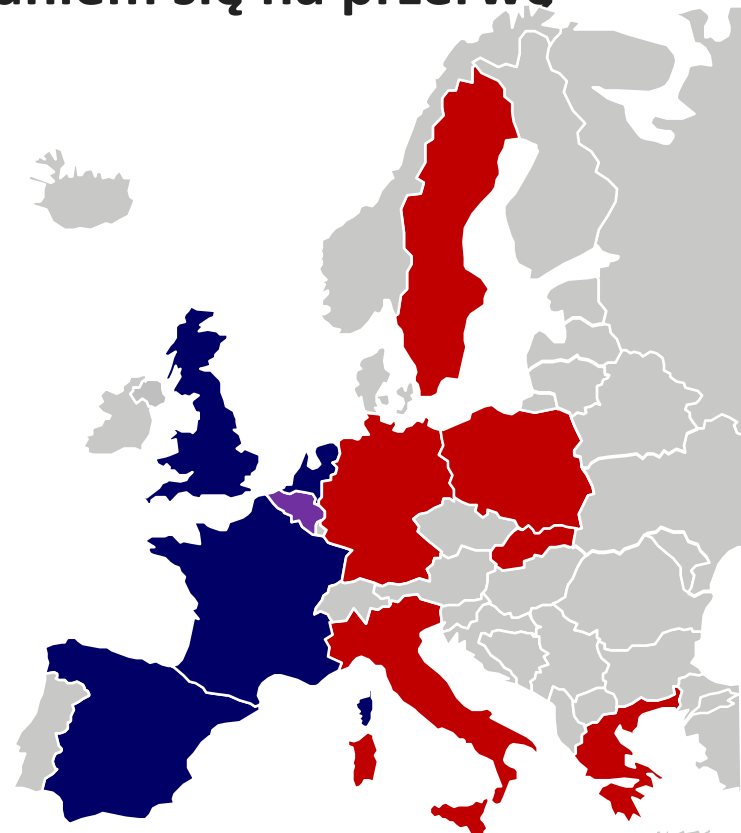


Średni czas jazdy przed przerwą:
3 godz. 06 min

Średni czas jazdy przed przerwą

SZCZEGÓŁY NA KRAJ 2016

FRANCJA	2:48
NIEMCY	3:42
BELGIA	2:54
HISZPANIA	2:48
WIELKA BRYTANIA	2:48
WŁOCHY	3:18
SZWECJA	3:12
GRECJA	3:30
POLSKA	3:54
Holandia	2:48
SŁOWACJA	3:18



Podczas długiej podróży, ile godzin prowadzi Pan/i zazwyczaj przez przerwy?

Wypadki wskutek nieuwagi



Wypadki wskutek nieuwagi

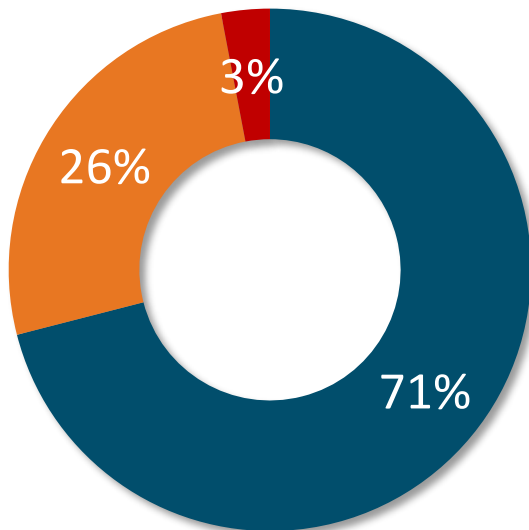
% Tak

	Czuć ogromne zmęczenie, lecz kontynuować jazdę z powodu obowiązków		Mieć wrażenie, że zasnęło się przez kilka sekund za kierownicą		Wjechać na pas awaryjny lub pobocze z powodu chwili nieuwagi lub zaśnięcia		Mieć stłuczkę lub wypadek z powodu zmęczenia Pani/a lub innego kierowcy	
	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015	2016	Ewolucja / 2015
RAZEM	42	-	25	-	14	-	7	-
FRANCJA	45	+2	30	-6	25	+2	4	=
NIEMCY	52	-3	27	+2	11	=	5	=
BELGIA	42	=	28	+2	13	+1	4	=
HISZPANIA	32	-4	22	=	17	-4	7	=
WIELKA B.	36	-9	15	-3	9	-4	3	-1
WŁOCHY	41	-2	29	+1	17	+3	9	+2
SZWECJA	46	+2	24	-3	16	-3	4	+1
GRECJA	47	+3	26	-2	9	+1	10	+3
POLSKA	42	=	22	-4	15	=	13	+1
Holandia	28	=	17	=	7	-2	4	+1
SŁOWACJA	49	-	31	-	17	-	10	-

Percepcja niebezpieczeństwa jazdy w przypadku zmęczenia

- Nigdy nie prowadzę w stanie zmęczenia
- Można to robić przy zachowaniu dużej ostrożności
- Można to robić, gdyż istnieją sposoby zapobiegające zaśnięciu

Można to
robić
29%



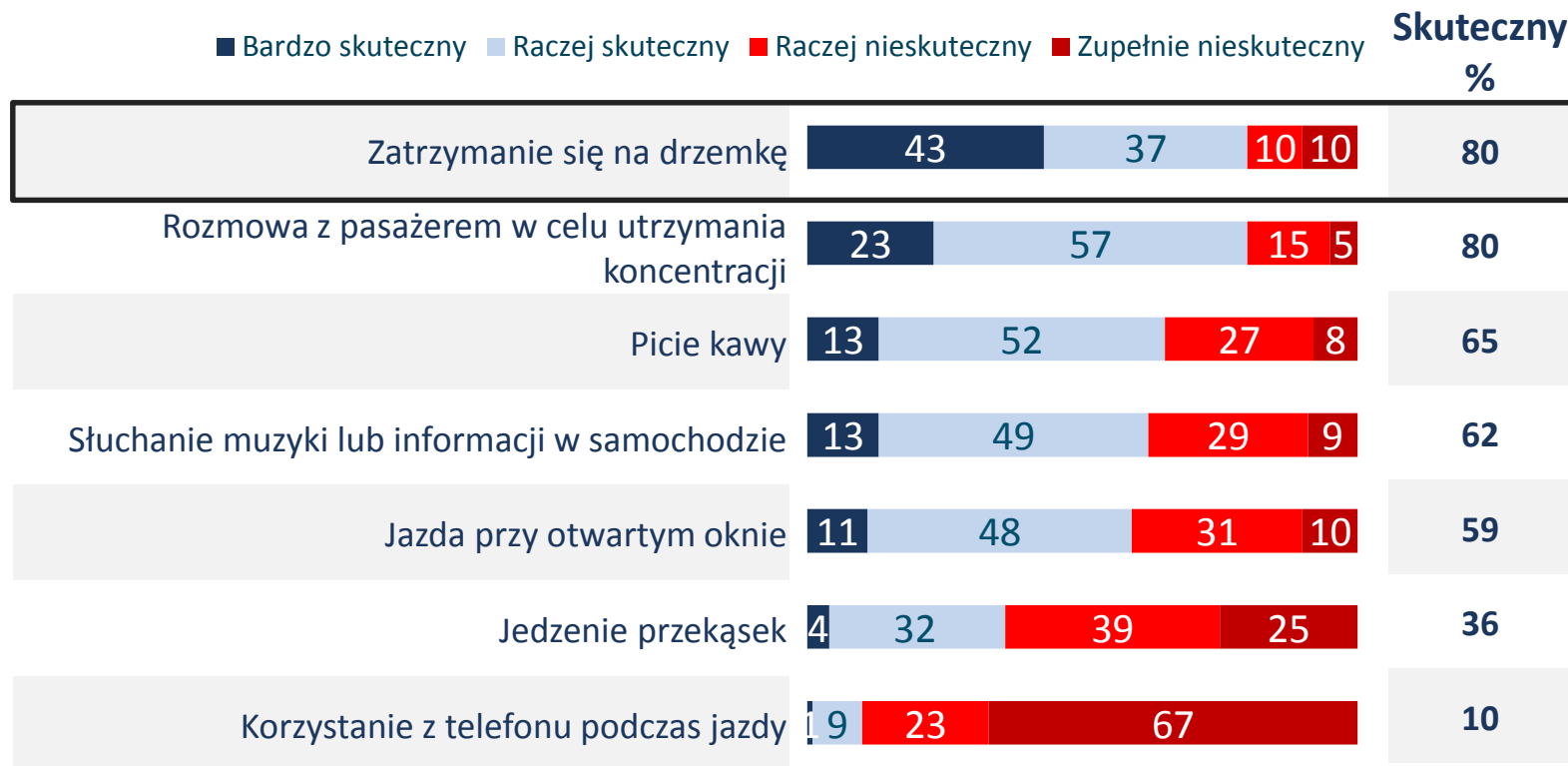
Odpowiedź: „Można to robić”

SZCZEGÓŁY NA KRAJ	2016	Ewolucja / 2015
FRANCJA	27	+1
NIEMCY	17	-1
BELGIA	29	-2
HISZPANIA	29	-2
WIELKA BRYTANIA	26	-7
WŁOCHY	27	=
SZWECJA	25	-3
GRECJA	28	-5
POLSKA	53	+1
Holandia	30	=
SŁOWACJA	29	-

W przypadku jazdy w stanie zmęczenia, które z poniższych stwierdzeń jest najbliższe Pani/a opinii?

Baza: Kierowcy

Sposoby zwalczania senności za kierownicą: jeden skuteczny sposób oraz wiele stereotypów



Pani/a zdaniem, czy każdy z poniższych sposobów jest bardzo skuteczny, raczej skuteczny, raczej nieskuteczny czy zupełnie nieskuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

Sposoby zwalczania senności za kierownicą: jeden skuteczny sposób oraz wiele stereotypów

% Skuteczny	Zatrzymanie się na drzemkę	Rozmowa z pasażerem w celu utrzymania koncentracji	Picie kawy	Słuchanie muzyki lub informacji w samochodzie	Jazda przy otwartym oknie	Jedzenie przekąsek	Korzystanie z telefonu podczas jazdy
RAZEM	80	80	65	62	59	36	10
FRANCJA	93	79	61	60	53	32	5
NIEMCY	80	76	61	54	62	46	7
BELGIA	86	79	52	61	60	40	7
HISZPANIA	82	80	64	60	48	26	11
WIELKA BRYTANIA	79	79	66	65	77	49	7
WŁOCHY	70	81	65	58	49	30	16
SZWECJA	87	76	63	52	48	37	17
GRECJA	76	83	80	60	66	21	13
POLSKA	88	84	71	65	61	37	10
Holandia	71	71	66	70	64	59	8
SŁOWACJA	64	91	66	74	65	26	10

Pani/a zdaniem, czy każdy z poniższych sposobów jest bardzo skuteczny, raczej skuteczny, raczej nieskuteczny czy zupełnie nieskuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

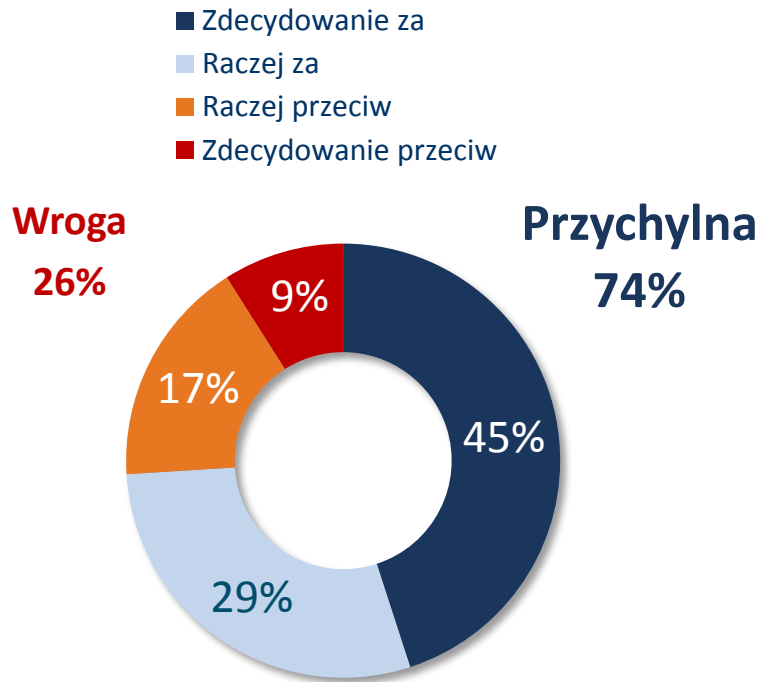


ZAKAZ UŻYWANIA TELEFONU ZA KIEROWNICĄ

GAME CHANGERS



Opinia na temat całkowitego zakazu używania telefonu za kierownicą



SZCZEGÓŁY NA KRAJ	Przychylna
FRANCJA	74
NIEMCY	76
BELGIA	73
HISZPANIA	74
WIELKA BRYTANIA	87
WŁOCHY	80
SZWECJA	63
GRECJA	71
POLSKA	69
Holandia	67
SŁOWACJA	80

Opinia na temat dopuszczenia używania za kierownicą telefonu wyłącznie ze zintegrowanym głośnikiem

Czy uważa Pani/a, że należy zezwolić na korzystanie z telefonu za kierownicą wyłącznie przy użyciu systemu Bluetooth ze zintegrowanym głośnikiem?

Baza: Osoby wrogie całkowitemu zakazowi używania telefonu za kierownicą

