



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW



Wyniki badania



Warszawa, 12 grudnia 2017 r.

CELE BADANIA
METODOLOGIA
PRÓBA

CO I JAK BADALIŚMY?

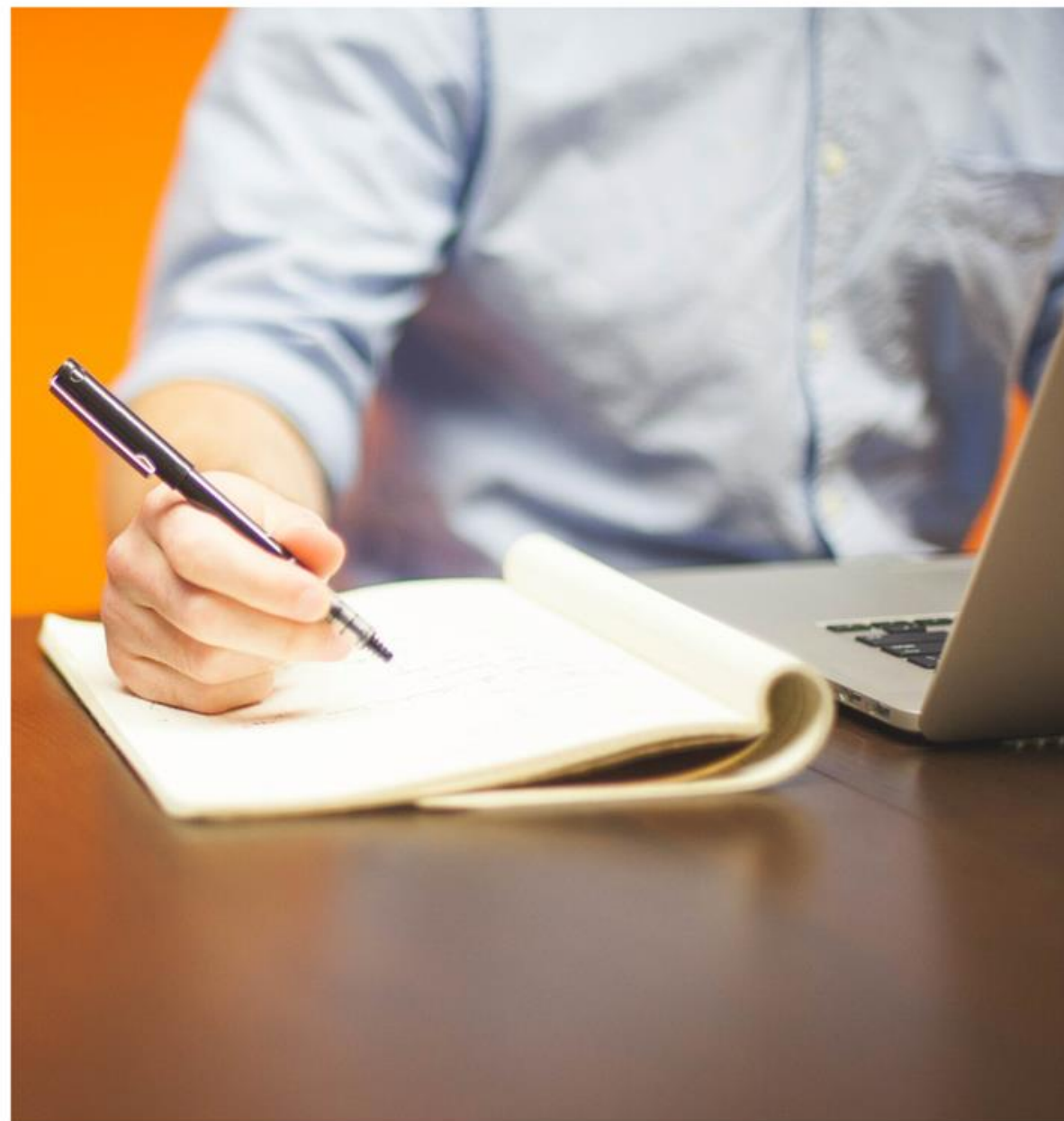
BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

CELE BADANIA:

- Czy polscy kierowcy dostrzegają problem bezpieczeństwa na drodze?
- Jak go rozumieją?
- Co ich zdaniem można zrobić, aby na drogach było bezpieczniej?
- Jakimi kierowcami jesteśmy?
- Czy sami dbamy o bezpieczeństwo na drogach?
- Czy faktycznie dobrze znamy przepisy, które dotyczą nas i innych uczestników ruchu?
- Jak są postrzegani kierowcy ciężarówek, TIRów, cystern i innych pojazdów przewożących niebezpieczne substancje?

METODA:

- CAWI - wywiady online na panelu badawczym swpanel.pl
- łączna próba: **n=1019 kierowców kat. B**, w tym **n=102 posiadaczy kategorii C**
- Czas realizacji: **27-30.11.2017**



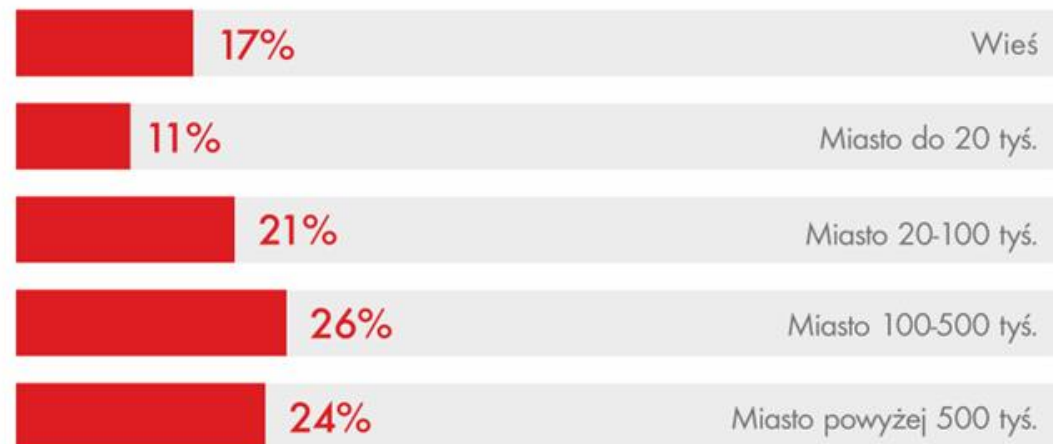
KOGO ZBADALIŚMY?

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW



Średni wiek **37** lat

MIEJSCE ZAMIESZKANIA



37%
Niedoświadczeni
kierowcy
kat. B do 5 lat

23%
Średnio doświadczeni
kierowcy
kat. B od 6 do 10 lat

40%
Doświadczeni
kierowcy
kat. B ponad 10 lat

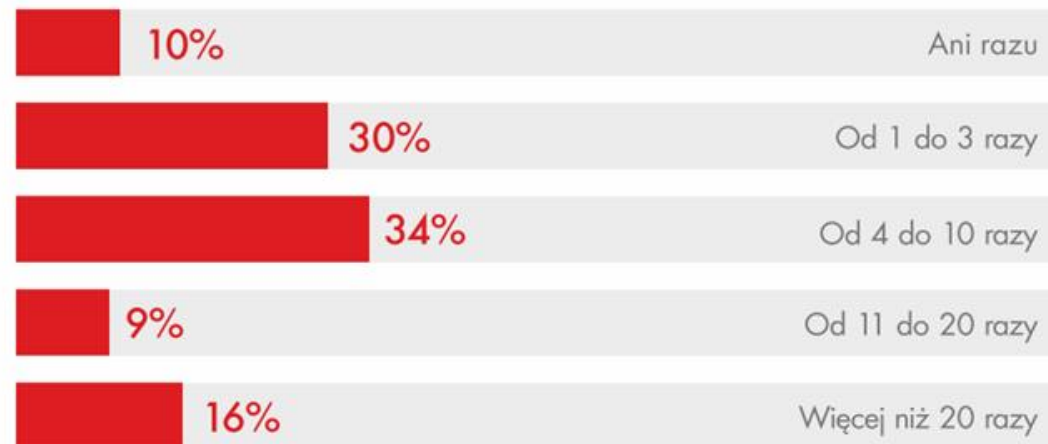
N=1019



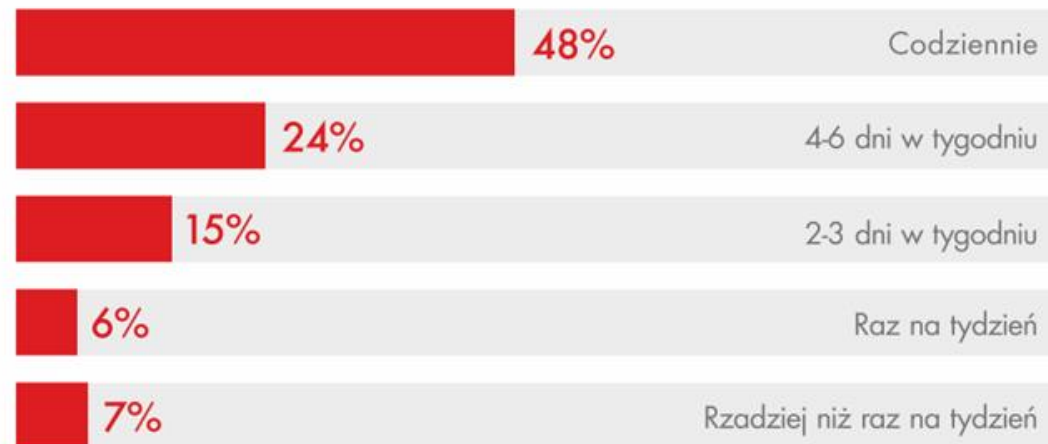
KOGO ZBADALIŚMY?

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

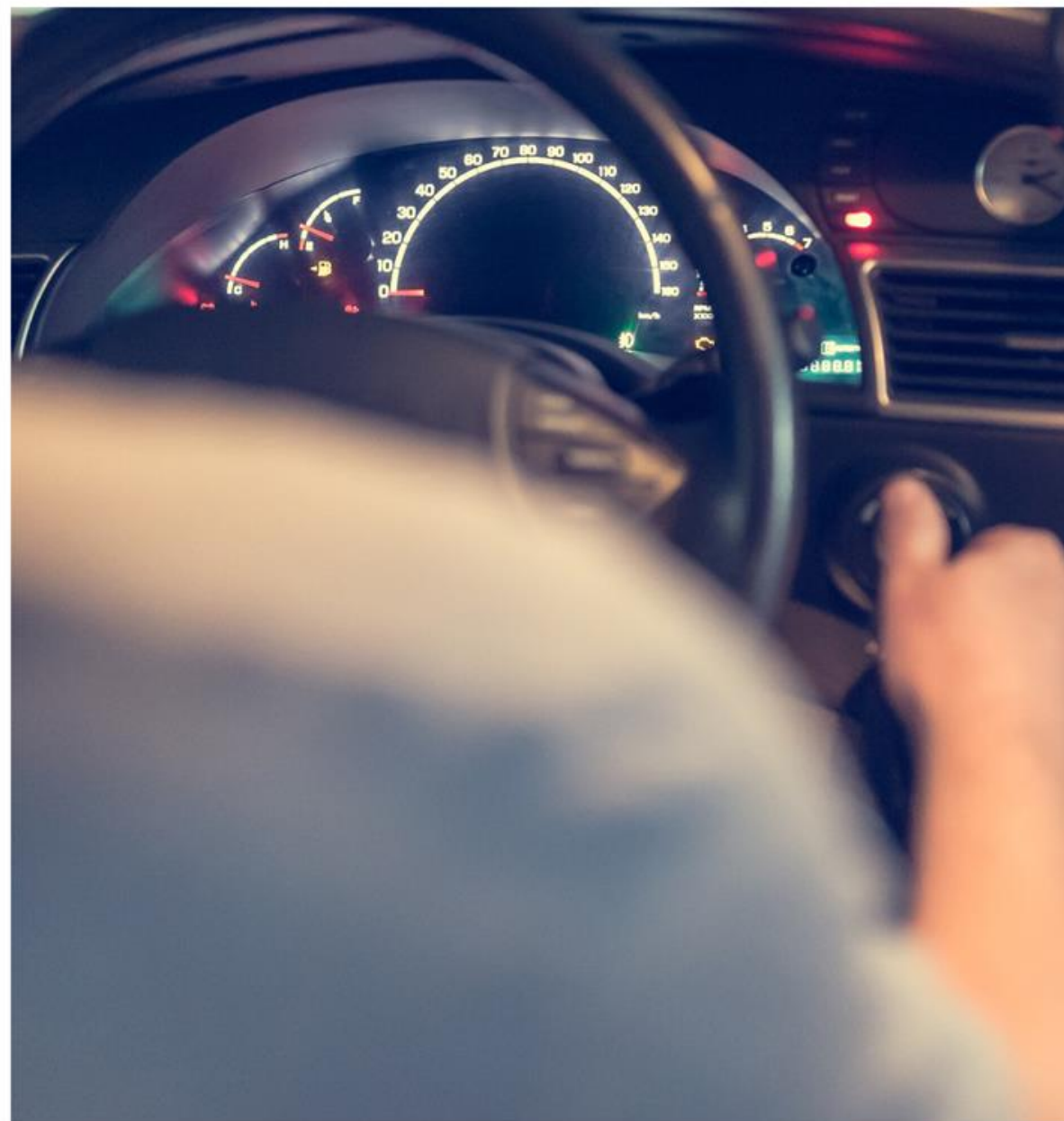
TRASY PRZEBYTE W OSTATNIM ROKU (>100 km)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KORZYSTANIA Z SAMOCHODU



N=1019



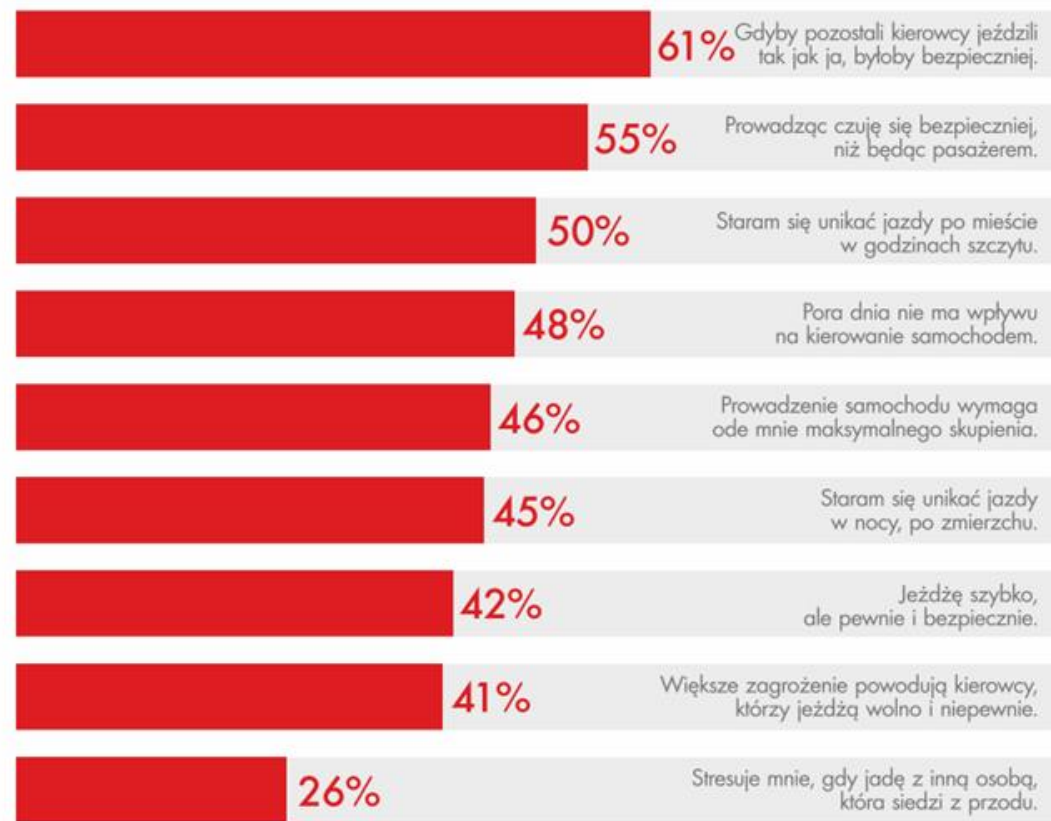
JAKIMI JESTEŚMY KIEROWCAMI?
STYLE JAZDY POLSKICH KIEROWCÓW

KIEROWCY O SOBIE SAMYCH

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

JEST BEZPIECZNIE, O ILE JA PROWADZĘ!

Większość badanych ocenia siebie jako dobrych kierowców i uważa, że gdyby inni jeździli tak jak oni, na drogach byłoby bezpieczniej. Kierowcom na ogół nie przeszkadza obecność innego pasażera na przednim siedzeniu, ale sami woleliby nie siedzieć na jego miejscu.



*top 2box | N=1019



KIEROWCY O SOBIE SAMYCH NA TLE INNYCH

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- Większość kierowców jest przekonana, że jeździ nie gorzej od innych i co najmniej tak samo bezpiecznie.
- Prawie 1/4 uważa, że kieruje autem znacznie lepiej niż pozostali.
- Blisko 40% przekonanych jest o tym, że prowadzi auto znacznie bezpieczniej niż inni.

POZIOM UMIEJĘTNOŚCI PROWADZENIA SAMOCHODU



■ Jeżdżę znacznie gorzej niż inni Jeżdżę znacznie lepiej niż inni ■

POZIOM BEZPIECZEŃSTWA PROWADZENIA SAMOCHODU



■ Jeżdżę znacznie bardziej niebezpiecznie niż inni Jeżdżę znacznie bezpieczniej niż inni ■



STYLE JAZDY POLSKICH KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

3 NIEZALEŻNE STYLE KIEROWANIA SAMOCHODEM
60% kierowców wpisuje się w jeden z nich <<<<<<



KONCENTRACJA
I ASEKURACJA

23%

Staram się unikać jazdy po mieście w godzinach szczytu.



Staram się unikać jazdy w nocy, po zmierzchu.



Prowadzenie samochodu wymaga ode mnie maksymalnego skupienia.



DYNAMIKĄ
I PEWNOŚĆ

19%

Większe zagrożenie powodują kierowcy, którzy jeżdżą wolno i niepewnie.



Jeżdżę szybko, ale pewnie i bezpiecznie.



PEŁNA KONTROLA,
SAFETY FIRST

18%

Gdyby pozostali kierowcy jeździli tak jak ja, byłoby bezpieczniej.



Prowadząc czuję się bezpieczniej, niż będąc pasażerem.



STYLE JAZDY POLSKICH KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

3 NIEZALEŻNE STYLE KIEROWANIA SAMOCHODEM
60% kierowców wpisuje się w jeden z nich <<<<<<



KONCENTRACJA
I ASEKURACJA

- Kobieta
- 55 lat+
- Małe doświadczenie (<5 lat)
- Kieruje kilka razy na tydzień lub rzadziej
- 0-3 razy w dłuższej trasie w ostatnim roku



DYNAMIKA
I PEWNOŚĆ

- Mężczyzna
- 18-34 lata
- Kategoria C
- Średnie doświadczenie (5-10 lat)
- Kieruje codziennie
- >20 razy w dłuższej trasie w ostatnim roku



PEŁNA KONTROLA,
SAFETY FIRST

- Mężczyzna
- 35 lat+
- Duże doświadczenie (>10 lat)
- Kieruje codziennie
- > 10 razy w dłuższej trasie w ostatnim roku



CZY WIEMY, CO WIDZIMY?
CZY WIDZIMY, ILE WIEMY?

STAN WIEDZY POLSKICH KIEROWCÓW
NA TEMAT PRZEPISÓW I OZNACZEŃ

ZNAJOMOŚĆ OZNACZEŃ

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI
NA RÓŻNYCH RODZAJACH DRÓG



✓ 58%
✗ 31%
? 11%

PRZEWÓZ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH



✓ 37%
✗ 30%
? 33%

POJAZD O DŁUGOŚCI PONAD 8 METRÓW
I DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ PONAD 10 TON



✓ 27%
✗ 40%
? 33%

NORMA EMISJI SPALIN (np. Euro 3)



✓ 22%
✗ 34%
? 44%

PRZEWÓZ ŁADUNKÓW
PONADGABARYTOWYCH

CONVOI EXCEPTIONNEL

✓ 20%
✗ 56%
? 23%

TIR - UPROSZCZONE PROCEDURY CELNE



✓ 17%
✗ 67%
? 16%

PRZEWÓZ ODPADÓW



✓ 14%
✗ 41%
? 44%

NISKI POZIOM GENEROWANEGO HAŁASU
(oznaczenie stosowane w Niemczech i Austrii)



✓ 12%
✗ 42%
? 47%

ZNAJOMOŚĆ OZNACZEŃ

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- Niski poziom znajomości oznaczeń.
- Żaden respondent nie rozpoznał prawidłowo wszystkich oznaczeń dot. bezpieczeństwa.
- Lepiej: mężczyźni, starsze grupy wiekowe, większy staż i doświadczenie w trasie.

ŚREDNI WYNIK

OGÓŁEM **2,1/8**

PŁEĆ



KOBIETA **1,7**



MĘŻCZYŻNA **2,4**

WIEK

18-24 LAT

1,9

25-34 LAT

2,0

35-44 LAT

2,1

45-54 LAT

2,1

55-64 LAT

2,5

POWYŻEJ
65LAT

1,7

MIEJSCE ZAMIESZKANIA

WIEŚ

1,8

MIASTO
DO 20TYŚ.

2,3

MIASTO
20-100 TYŚ.

2,1

MIASTO
100-500 TYŚ.

2,1

MIASTO
>500 TYŚ.

2,1

KATEGORIA PRAWA JAZDY

KAT. C

2,4

KAT. C+E

2,9

KAT. B

2,0

DOŚWIADCZENIE

MAŁE
< 5 LAT

1,8

ŚREDNIE
5-10 LAT

2,1

DUŻE
> 10 LAT

2,3

TRASY PRZEBYTE W OSTATNIM ROKU (> 100 KM)

ANI RAZU

1,8

1-3 RAZY

1,9

4-10 RAZY

2,0

11-20 RAZY

2,3

> 20 RAZY

2,4



ZNAJOMOŚĆ PRZEPISÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

POZIOM ZNAJOMOŚCI PRZEPISÓW JEST NIŻSZY NIŻ ROZPOZNAWALNOŚĆ OZNACZEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA

JAKIE SAMOCHODY CIĘŻAROWE
SĄ ZWOLNIONE Z ZAKAZU RUCHU
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W POLSCE?



ILE WYNOSI LICZBA GODZIN, KTÓRĄ BEZ PRZERWY
MOGĄ SPĘDZIĆ ZA KIEROWNICĄ
KIEROWCY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH?



JAKI JEST MAKSYMALNY CIĘŻAR POJAZDU
PORUSZAJĄCEGO SIĘ PO DRODZE W POLSCE?



JAKA JEST MAKSYMALNA DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ
SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO Z PRZYCZEPĄ
NA AUTOSTRADACH I TRASACH EKSPRESOWYCH?



JAKA JEST MINIMALNA, OKREŚLONA
W POLSKIM PRAWIE, BEZPIECZNA ODLEGŁOŚĆ,
JAKĄ POWINIEN ZACHOWAĆ KIEROWCA CIĘŻARÓWKI
OD POJAZDU POPRZEDZAJĄCEGO?



W JAKIE DNI I O JAKICH PORACH
OBOWIĄZUJE ZAKAZ RUCHU
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W POLSCE?



ZNAJOMOŚĆ PRZEPISÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- Ponad 1/4 kierowców wskazała błędne odpowiedzi we wszystkich pytaniach i nikt nie wskazał wszystkich poprawnych odpowiedzi.
- Brak wpływu demografii, ale lepsza wiedza kierowców z prawem jazdy C+E.

ŚREDNI WYNIK

OGÓŁEM **1,2/6**

PŁEĆ



KOBIETA **1,2**



MĘŻCZYŻNA **1,3**

WIEK

18-24 LAT
1,3

25-34 LAT
1,2

35-44 LAT
1,3

45-54 LAT
1,1

55-64 LAT
1,1

POWYŻEJ
65LAT
1,1

MIEJSCE ZAMIESZKANIA

WIEŚ
1,2

MIASTO
DO 20TYŚ.
1,3

MIASTO
20-100 TYŚ.
1,1

MIASTO
100-500 TYŚ.
1,2

MIASTO
>500 TYŚ.
1,2

KATEGORIA PRAWA JAZDY

KAT. C
1,3

KAT. C+E
1,7

KAT. B
1,2

DOŚWIADCZENIE

MAŁE
< 5 LAT
1,2

ŚREDNIE
5-10 LAT
1,3

DUŻE
> 10 LAT
1,2

TRASY PRZEBYTE W OSTATNIM ROKU (> 100 KM)

ANI RAZU
1,0

1-3 RAZY
1,3

4-10 RAZY
1,1

11-20 RAZY
1,3

> 20 RAZY
1,3

N=1019



CZY NA POLSKICH DROGACH JEST BEZPIECZENIE?
DOSTRZEGANIE PROBLEMU

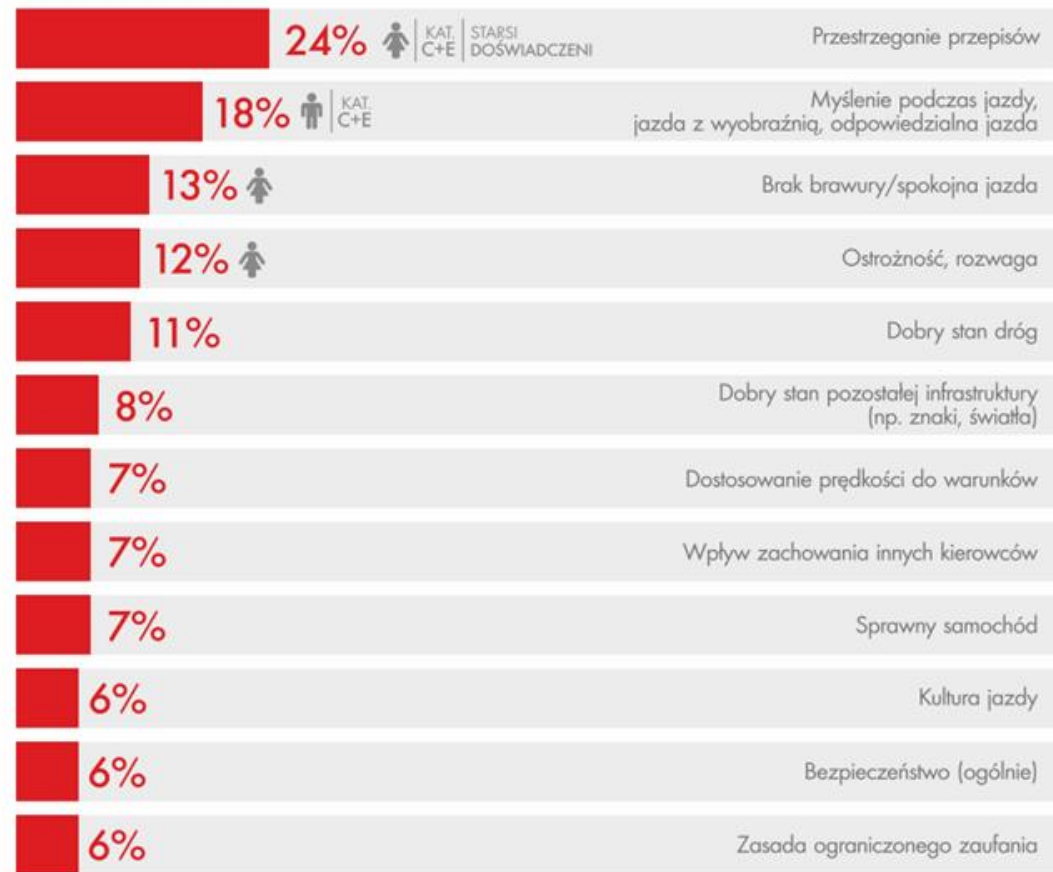
CZYM JEST „BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE”?

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

Polscy kierowcy różnie rozumieją kwestie bezpieczeństwa na drogach.

Bezpieczna jazda to:

- jazda zgodnie z przepisami
- myślenie podczas jazdy i używanie wyobraźni
- przeciwieństwo brawury i braku ostrożności podczas jazdy



N=1019

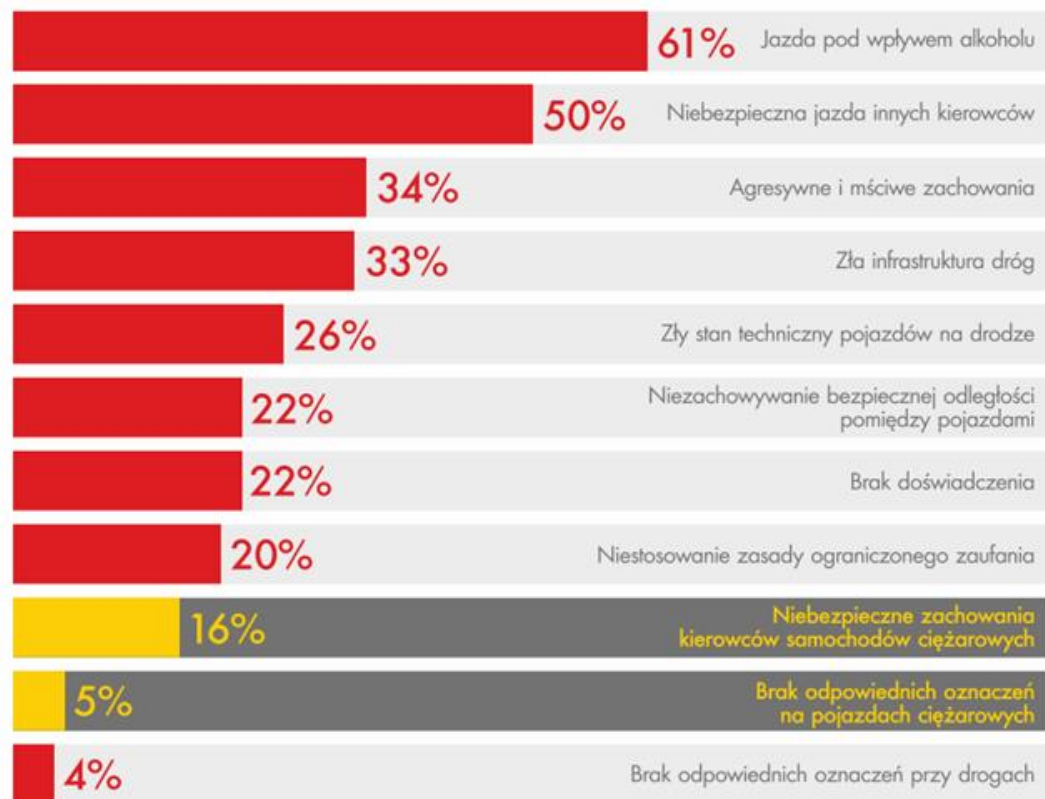


ŹRÓDŁA ZAGROZEŃ OCZAMI KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

Największym zagrożeniem na drogach są kierowcy będący pod wpływem alkoholu lub innych substancji oraz ci, którzy łamią przepisy. Istotnym problemem jest samodzielne wymierzanie sprawiedliwości na drodze przez agresywnych kierowców.

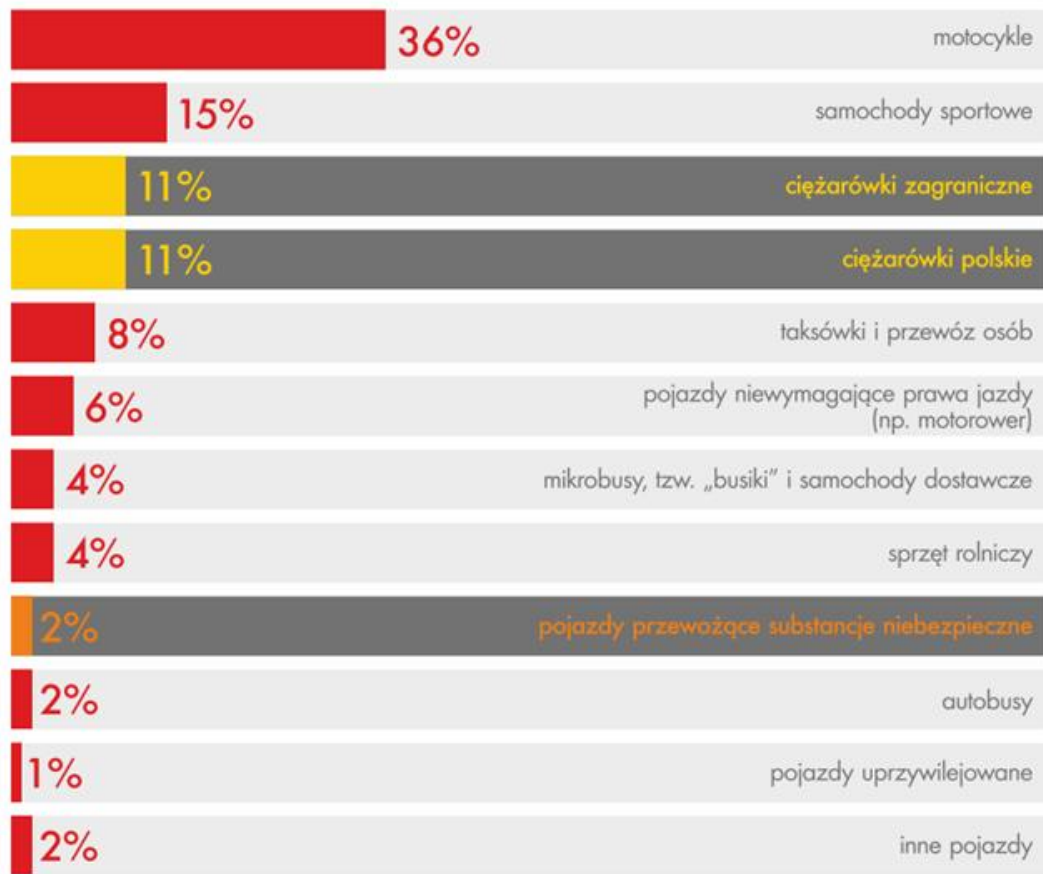
Głównym niezależnym czynnikiem jest zły stan dróg, a nie brak oznaczeń czy sygnalizacji. Zagrożenie spowodowane działaniem kierowców samochodów ciężarowych i brakiem oznaczeń na tych pojazdach jest znikome.



RANKING NIEBEZPIECZNYCH KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- Za najbardziej niebezpieczną kategorię uznawani są motocykliści i posiadacze sportowych aut.
- Za najbardziej bezpiecznych uchodzą kierowcy autobusów i pojazdów „na sygnale”.
- Istnieje wyraźna różnica między postrzeganiem kierowców ciężarówek, a pojazdów z niebezpiecznym ładunkiem.



N=1019



POSTRZEGANIE KATEGORII KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

KIEROWCY MOTOCYKLI

Często poruszają się z nadmierną prędkością, wyprzedzają prawą stroną, jeżdżą slalomem między samochodami, przez co kierowcy mogą nie dostrzec ich w lusterkach przy zmianie pasa.



Często, mimo że mają małe umiejętności, chcą popisać się na drodze, co w połączeniu z nieprzestrzeganiem przepisów oraz mocą sportowych aut, sprawia, że stanowią zagrożenie w ruchu drogowym.

KIEROWCY SAMOCHODÓW SPORTOWYCH

KIEROWCY ZAGRANICZNYCH CIĘŻARÓWEK

Obcokrajowcy nie znają lub nie respektują polskich przepisów. Często są przemęczeni i jako kierowcy dużych aut, jakimi są ciężarówki, ignorują innych uczestników ruchu drogowego.



Kierowcy ciężarówek, dla których liczy się tylko czas pokonania trasy, nie zwracają uwagi na pozostałych uczestników ruchu i swoje zmęczenie.

KIEROWCY POLSKICH CIĘŻARÓWEK

KIEROWCY TAXI, PRZEWOZU OSÓB

Często jeżdżą zbyt szybko i wykonują nieprzewidywalne manewry. Uważają się za uprzywilejowaną grupę kierowców. Zdarza się, że celowo powodują kolizje, wymuszając w ten sposób odszkodowania.



Brak uprawnień często wiąże się z niezajomością obowiązujących przepisów i brakiem wiedzy na temat sposobu uczestnictwa w ruchu drogowym.

KIEROWCY POJAZDÓW NIEWYMAGAJĄCYCH PRAWA JAZDY



CO NALEŻY ZMIENIĆ?

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- W pierwszej kolejności poprawa infrastruktury (jakość dróg, dodatkowe pasy, oznakowanie).
- Małe znaczenie mają działania związane z ograniczeniem ruchu dla pojazdów z niebezpiecznymi ładunkami.
- Brak przekonania, że bezpieczeństwo można poprawić poprzez regulacje prawne i intensyfikację działań policji.



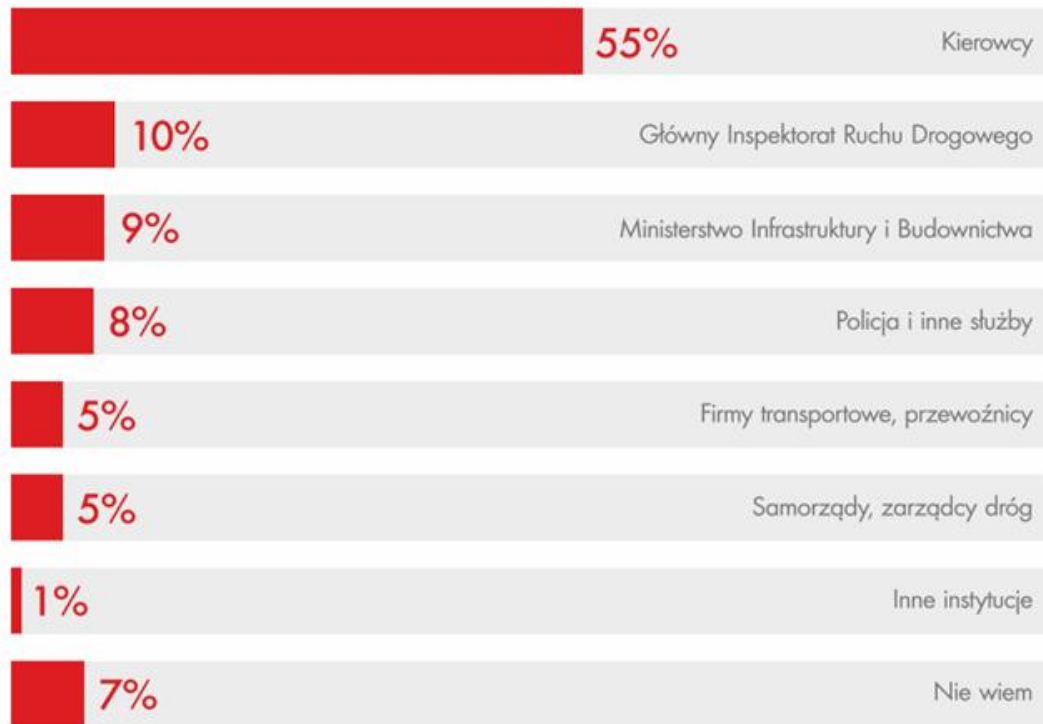
JAK ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE? POMYSŁY I PROPOZYCJE KIEROWCÓW

KTO WPŁYWA NA BEZPIECZEŃSTWO?

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW



Poziom bezpieczeństwa zależy przede wszystkim od samych uczestników ruchu drogowego



*top 2box | N=1019



TYPOWY KIEROWCA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO
CZY WIELU RÓŻNYCH KIEROWCÓW?
ANALIZA WIZERUNKOWA

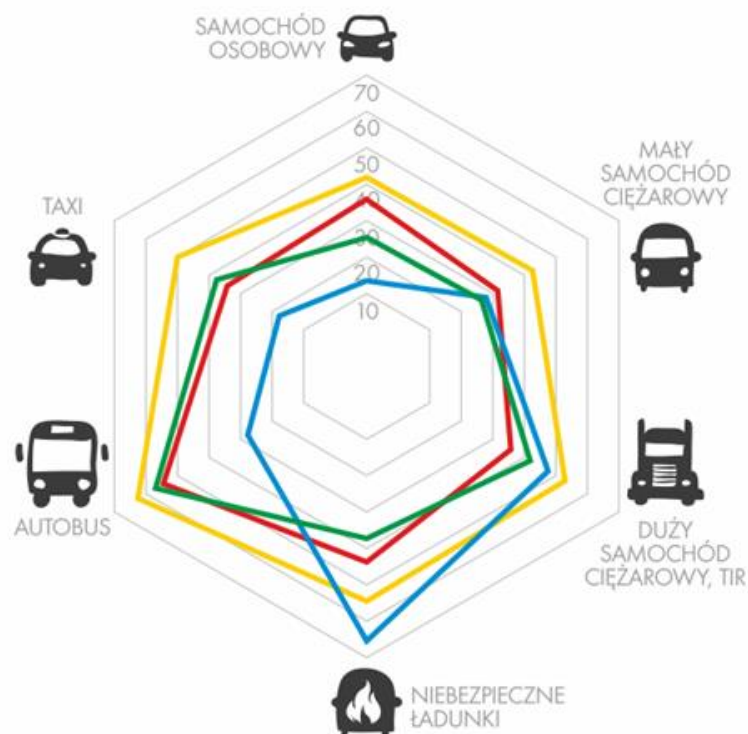
WIZERUNEK POLSKICH KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

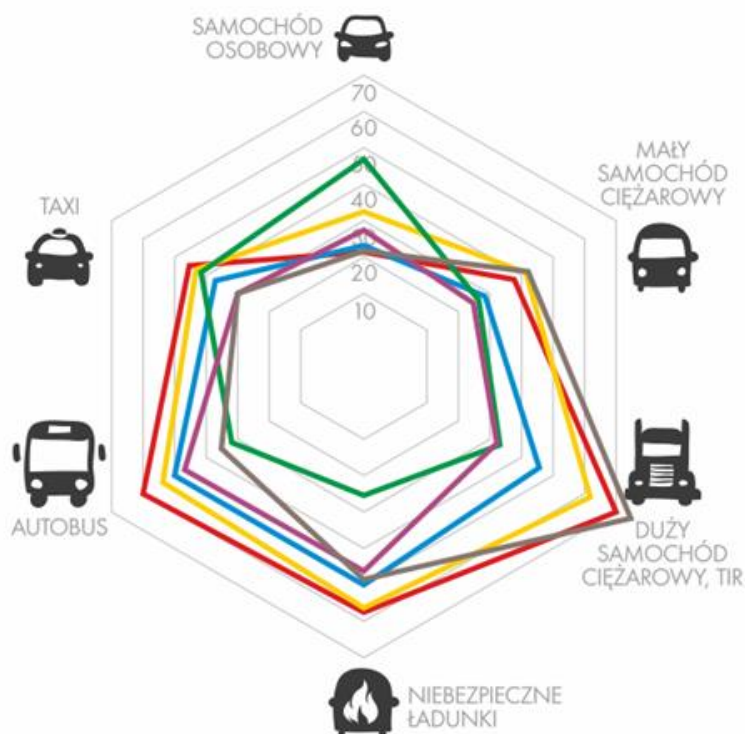
ZNAJOMOŚĆ PRZEPISÓW >>>>>

UMIEJĘTNOŚCI >>>>>

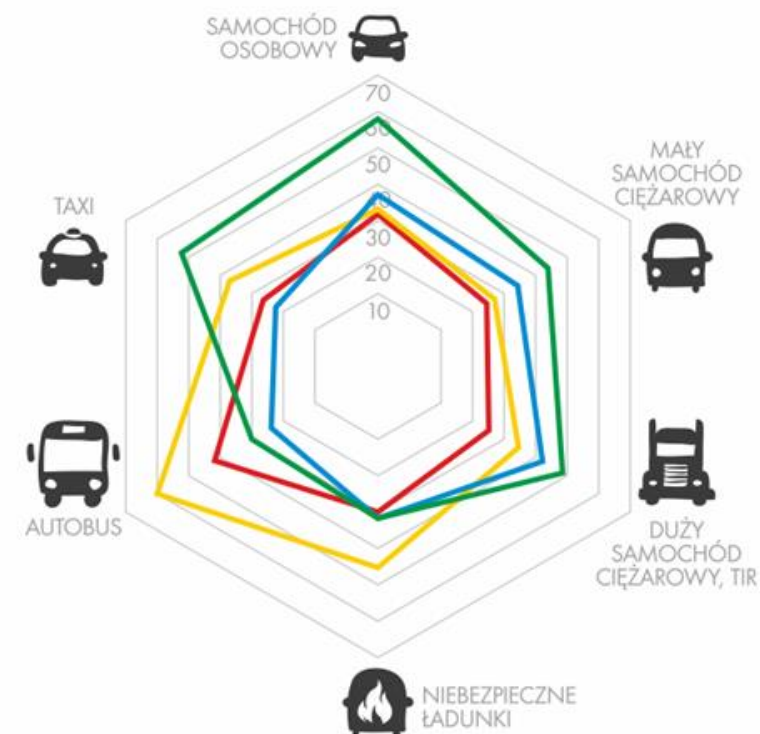
ETYKA >>>>>



- Stosuje się do zasad bezpieczeństwa
- Zna przepisy ruchu drogowego
- Zna zasady BHP
- Zna zasady udzielania pierwszej pomocy



- Duże doświadczenie
- Umie kierować pojazdem w trudnych warunkach
- Odporny na stres
- Jeździ ekonomicznie
- Jeździ defensywnie
- Przemęczony na skutek jazdy

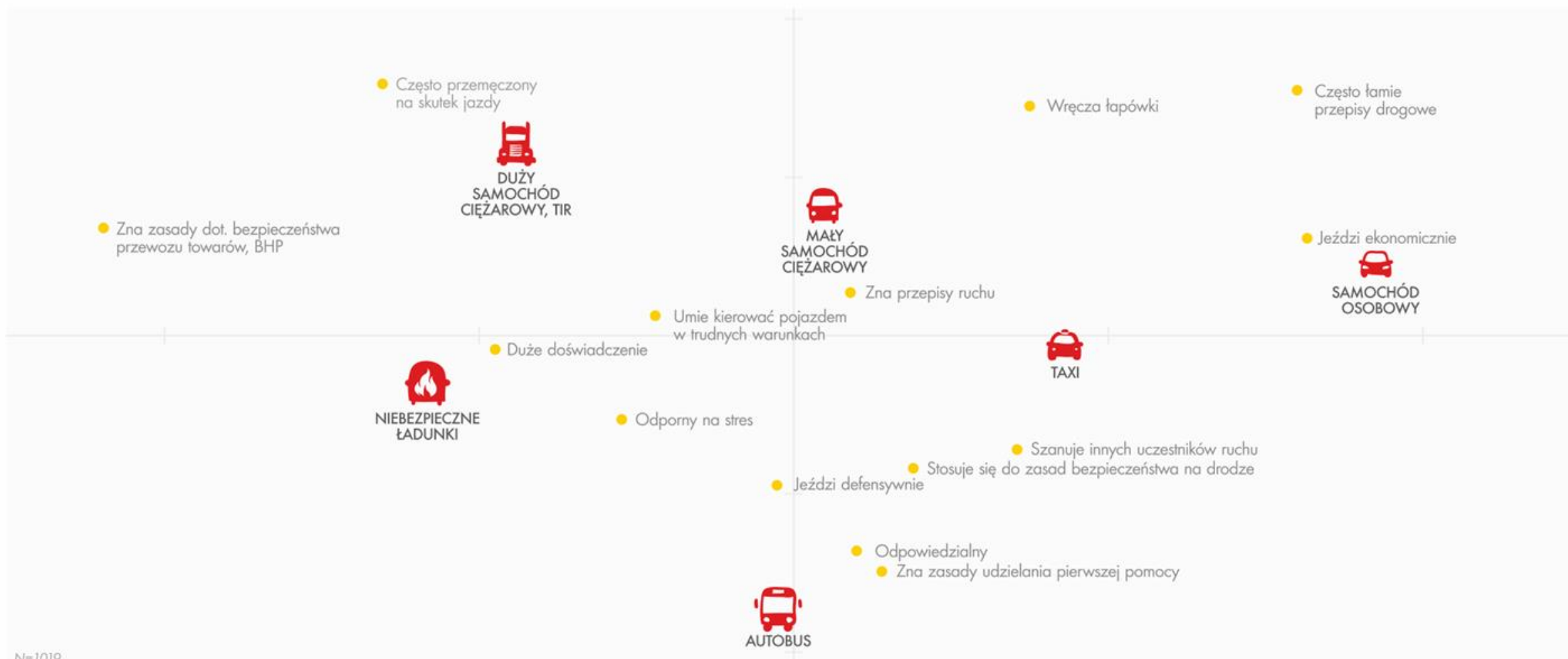


- Szanuje innych uczestników ruchu
- Odpowiedzialny
- Wręcza łapówki
- łamie przepisy

MAPA PERCEPCJI POLSKICH KIEROWCÓW

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE OCZAMI POLSKICH KIEROWCÓW

- Nie istnieje jeden wizerunek polskiego kierowcy.
- Poczucie odpowiedzialności - najważniejszy wymiar zróżnicowania wizerunku.
- Odmienne wizerunki kierowców samochodów ciężarowych ze względu na gabaryty pojazdów.





DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!