



STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE W 2013 ROKU

W samochodach osobowych pasy bezpieczeństwa w 2013 r. stosowało ok. 80%¹ kierowców i pasażerów:

■ w podziale na uczestników ruchu w pojeździe:

- kierowcy – 83%,
- pasażerowie z przodu – 87%,
- pasażerowie z tyłu – 59%,

■ w podziale na obszar i rodzaj drogi:

- miasta – 85%,
- krajowe – 87%,
- wojewódzkie – 79%,
- powiatowe – 66%;

■ w podziale na grupy wiekowe:

- dzieci – 85%,
- młodzi – 73%,
- dorośli – 83%,
- osoby starsze – 84%;

■ w podziale na płeć:

- kobiety – 85%,
- mężczyźni – 81%;

W innych pojazdach stopień stosowania pasów bezpieczeństwa był następujący:

- w samochodach ciężarowych – 36%,
- w ciężarowych z przyczepą – 54%,
- w samochodach dostawczych – 66%,
- w taksówkach – 26%.

Metodologia

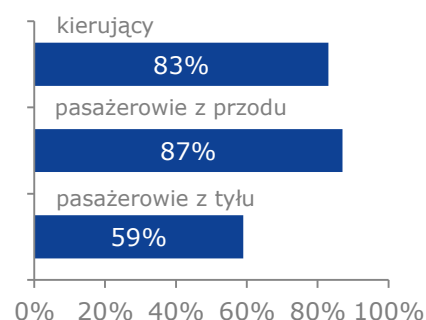
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających zostały przeprowadzone w październiku 2013 r. przez konsorcjum złożone z Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechniki Krakowskiej oraz Politechniki Gdańskiej.

Badania prowadzono metodą obserwacji z zewnątrz, tzw. „metodą fotograficzną” w 3-ech województwach (pomorskie, mazowieckie, lubelskie) na odcinkach dróg w miastach oraz na zamiejskich odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich.

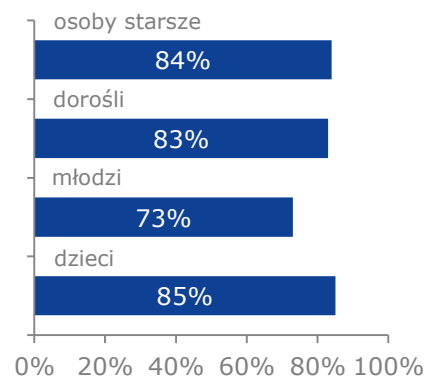
Łącznie w 12 lokalizacjach przeprowadzono badania na próbie ok. 12 600 kierowców pojazdów i 4 900 pasażerów.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa samochody osobowe

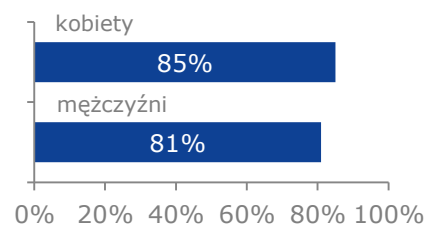
wg użytkowników



wg grup wiekowych



wg płci



¹ Biorąc pod uwagę napelnienie pojazdów i pracę przewozową

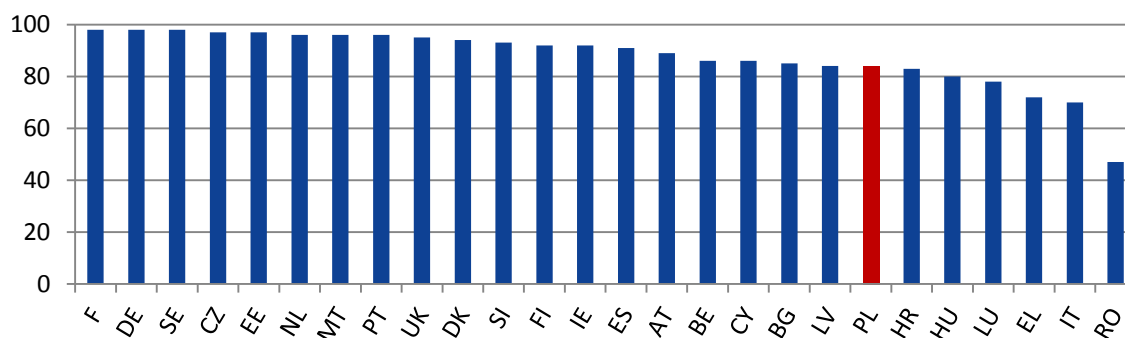
Ocena stosowania zabezpieczeń w pojazdach

W 2013 roku w Polsce w samochodach osobowych pasy bezpieczeństwa stosowało ok. 80% kierowców i pasażerów (o 6% więcej niż w roku 2008). Z analiz danych dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa w innych krajach UE wynika, że poziom stosowania pasów bezpieczeństwa w Polsce jest ciągle jednym z najniższych.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa w krajach UE w 2012 r.²

Lp.	Kraj	Zapinanie pasów z przodu [%]	Zapinanie pasów z tyłu [%]
1	Austria	89	75
2	Belgia	86	50 (2010 r.)
3	Bułgaria (2010 r.)	85	30
4	Chorwacja(2009 r.)	83	52
5	Cypr(2010 r.)	86	13
6	Czechy	97	66
7	Dania	94	93 (2010 r. - tylko dorośli)
8	Estonia	97	90
9	Finlandia	92	87 (tylko obszar zabudow.)
10	Francja	98	84 (2010 r.)
11	Grecja (2009 r.)	72	21
12	Hiszpania	91	81
13	Holandia (2010 r.)	96	82
14	Irlandia	92	89
15	Litwa	b.d.	b.d.
16	Luksemburg (2003 r.)	78	60
17	Łotwa	84	39
18	Malta (2003 r.)	96	8
19	Niemcy	98	98
20	Polska (2013 r.)	84	59
21	Portugalia (2013 r.)	96	73
22	Rumunia (2010 r.)	47 kierowcy, 49 pasażerowie	b.d.
23	Słowacja	b.d.	b.d.
24	Słowenia (2011 r.)	93	66
25	Szwecja	98	87 dorośli, 97 dzieci < 15 lat
26	Węgry(2010 r.)	80	58
27	Wielka Brytania(2010 r.)	95	89
28	Włochy (2011 r.)	70	10

Zapinanie pasów z przodu w UE [%]



²Ranking EU progress on car occupant safety, PIN Flash Report 27, ETSC, Bruksela, 2014 r., Global status report on road safety 2013: supporting a decade of action, WHO, Genewa, 2014 r.