



PARTNERSTWO  
DLA  
BEZPIECZEŃSTWA  
DROGOWEGO



Warszawa, 9 maja 2012r.

Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

*Informacja prasowa*

## **„Koszty wypadków drogowych”**

**Wypadki drogowe pochłaniają rocznie ponad 4000 ofiar śmiertelnych oraz ok. 50 000 rannych. Koszty wypadków drogowych w Polsce szacuje się nawet na 30 mld złotych rocznie!**

W debacie „Koszty wypadków drogowych” zorganizowanej przez Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego przy współpracy z biurem Banku Światowego w Polsce wzięło udział szereg przedstawicieli instytucji państwowych, rządu i ekspertów, wśród nich m.in.: **Beata Bublewicz** (Poseł na Sejm RP Przewodnicząca Zespołu Parlamentarnego ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego), **Beata Małecka-Libera** (Poseł na Sejm RP, Wiceprzewodnicząca Komisji Zdrowia), Michał Szczerba (Poseł na Sejm RP Wiceprzewodniczący Zespołu Parlamentarnego ds. BRD), **Paulina Miśkiewicz** (Światowa Organizacja Zdrowia), **Agata Jaździk – Osmólska** (Zakład Ekonomiki Instytutu Badawczego Dróg i Mostów), Zbigniew Teter (Narodowy Fundusz Zdrowia), **Dr Krzysztof Kuszewski**, (Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – PZH), **Tomasz Tarkowski** (Powszechny Zakład Ubezpieczeń SA), **Małgorzata Mokrzańska** (JASPERS Regional Office) oraz Maciej Mosiej (Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).

*Poza oczywistymi kosztami społecznymi i moralnymi, niemożliwymi do wycenienia, stanowią one także poważne obciążenie dla finansów państwa. Do tej kwoty zalicza się m.in. koszty ponoszone przez sektor ochrony zdrowia czyli ratownictwo, hospitalizację, rehabilitację oraz wydatki z systemu ubezpieczeń społecznych, np. zasiłki chorobowe i renty. – powiedział prezes Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego Bartłomiej Morzycki. Wyraził równocześnie nadzieję, że wyliczenie kosztów wypadków dla gospodarki będzie impulsem dla władz, aby podjąć kolejne działania w zakresie podniesienia bezpieczeństwa na drogach.*

Z wyliczeń Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) wynika, że koszt wypadków drogowych rocznie w Polsce wynosi ok. 4 mld euro. Paulina Miśkiewicz z biura WHO podkreśliła, że wydatki na bezpieczeństwo drogowe są niższe niż koszty samych wypadków a wypadki stanowią jedno z najpoważniejszych zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi!! Zaznaczyła, że w związku z tym prewencję wypadków drogowych można traktować jako działanie na rzecz zdrowia publicznego.

Radek Czapski z Banku Światowego - *Inwestowanie w poprawę bezpieczeństwa drogowego bardzo się opłaca, ponieważ zmniejsza koszty społeczne i moralne, a także koszty dla budżetu*

państwa. Przedstawiciel Banku Światowego pokazał wyliczenia, z których wynika, że roczny koszt śmiertelnych wypadków w Polsce to 11 mld zł, zaś koszt wszystkich wypadków drogowych to od ok. 27 do 34 mld zł.

Agata Jażdżik-Osmólska z Zakładu Ekonomiki Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przyznała, że Polska na tle UE ma najgorszy wskaźnik śmiertelności w wypadkach drogowych. Według wyliczeń Instytutu koszt wypadków drogowych w Polsce to rocznie ok. 18 mld zł. *Przygotowanie dokładnych wyliczeń jest bardzo trudne z powodu braku dostępu do pełnych danych i statystyk. Szacowanie kosztów wypadków drogowych to niekonwencjonalny środek na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – powiedziała Jażdżik-Osmólska .*

Tomasz Tarkowski, członek zarządu PZU SA przyznał, że w zeszłym roku ubezpieczyciele wypłacili ponad 9 miliardów złotych do zaspokojenia roszczeń 1,9 mln zdarzeń drogowych.

*Koszty leczenia ofiar wypadków drogowych szacowane na 2012 rok przez NFZ to ok. 3 miliardy złotych – powiedział wiceprezes NFZ Zbigniew Teter.*

Poseł Małeczka-Libera, Wiceprzewodnicząca Komisji Zdrowia: *Zdrowie publiczne jest warunkowane tylko w 10% przez system opieki zdrowotnej, ponad 50% to są czynniki zależne od nas samych , a 10-15% to czynniki genetyczne. W związku z tym 50% a może nawet i więcej czynników, które oddziałują między innymi na problemy wypadkowości zależy od nas a więc mamy o czym mówić.*

**Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego (Partnerstwo)** jest inicjatywą non-profit na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, której członkami są przedstawiciele wszystkich trzech sektorów: biznesu i organizacji pozarządowych (stowarzyszenia i fundacje) oraz administracji rządowej. Partnerstwo powstało z inicjatywy i jest afiliowane przy Global Road Safety Partnership w Genewie, międzynarodowej organizacji pracującej na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrzeszającej biznes, organizacje pozarządowe i rząd. GRSP działa na rzecz trwałego ograniczenia liczby wypadków drogowych w krajach przechodzących proces transformacji. Partnerstwo zrzesza kilkanaście firm: 3M, ABB, Arval, Mercedes-Benz, Evo Bus, DHL Express, General Motors, Michelin, Renault, Shell, Total, Exxon Mobil, Raben Group i PZU oraz organizacje pozarządowe i stowarzyszenia: Fundacja Krzysztofa Hołowczyca „Kierowca Bezpieczny”, Polski Czerwony Krzyż, Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo”, Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, AutomobilKlub ,Flota Auto Biznes, Fleet Meetings, Gazeta Bankowa, Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego, Instytut Transportu Samochodowego, Polska Agencja Prasowa, Polskie Stowarzyszenie Motorowe, Fundacja Integracja, Safe Drive Polska, Szkoła Jazdy Renault, Keralla Research, Polska Agencja Prasowa, Polskie Stowarzyszenie Motorowe, Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej . Partnerstwu patronują: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Bank Światowy i GRSP.

Więcej informacji: [www.pbd.org.pl](http://www.pbd.org.pl)

Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

Kontakt: Boris Poleganow, email [boris.poleganow@pbd.org.pl](mailto:boris.poleganow@pbd.org.pl), telefon 608 622 297