

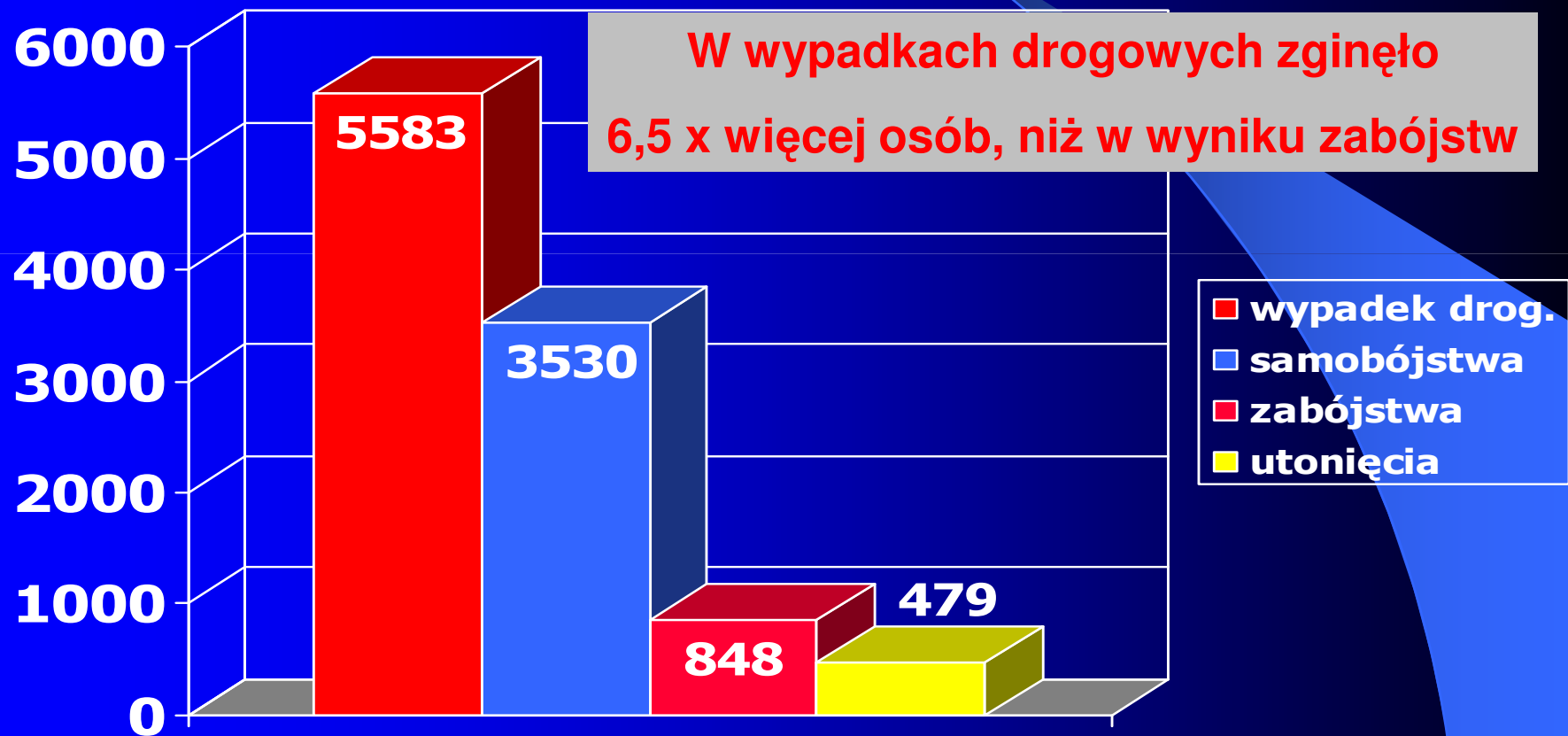
# Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji



**Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce  
a system automatycznego nadzoru nad rd**

**wrzesień 2008r.**

# PORÓWNANIE CZYŃÓW ŚMIERTELNYCH w 2007 r.





# MOTTO

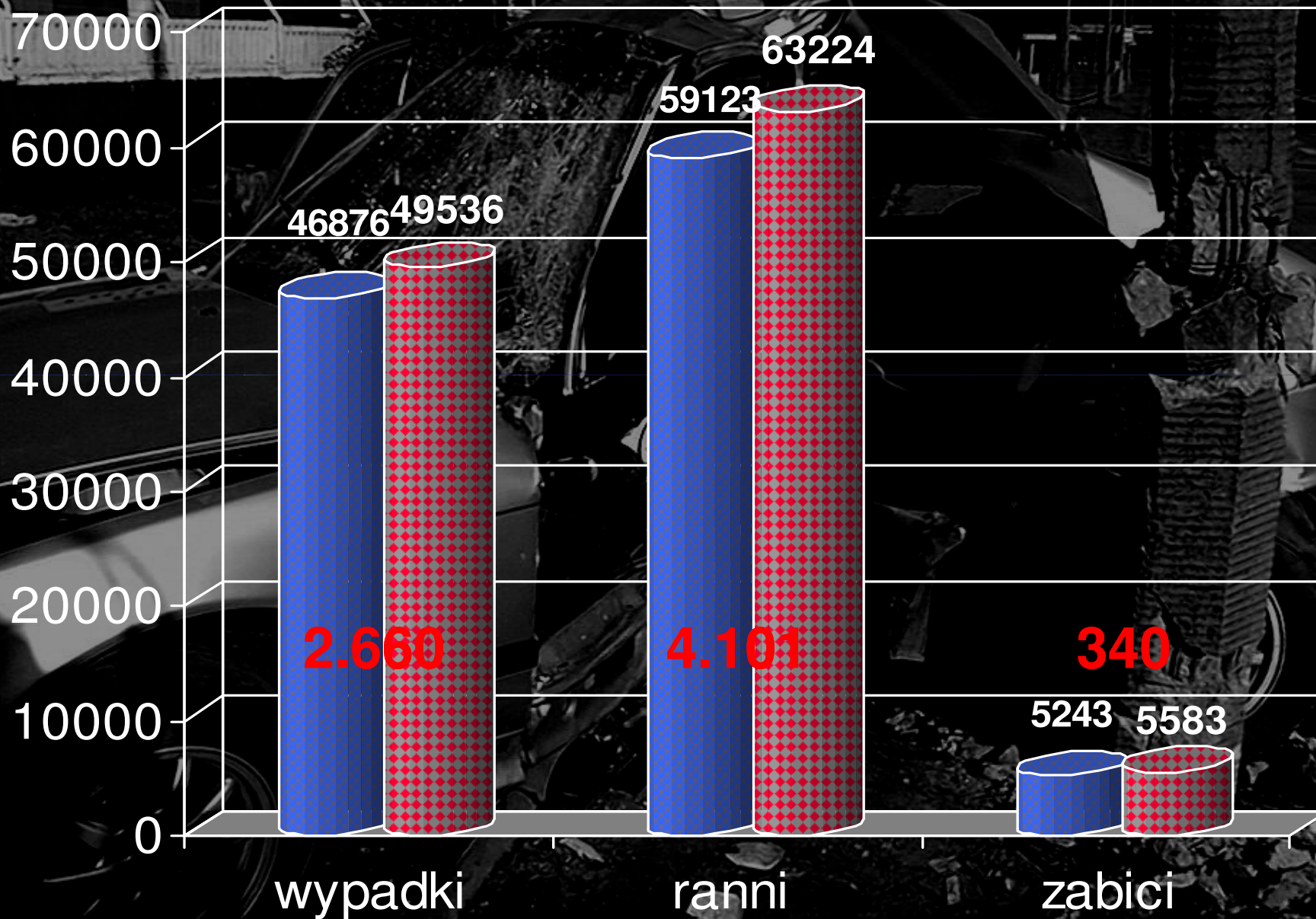
„... Straty nasze w związku z pojawieniem się samochodów są niewspółmierne (...).

Jeżeli nie zatrzymamy tego przelewu krwi, z każdego naszych dwóch obywateli jeden zginie, albo będzie ciężko ranny w wypadku na naszych drogach...”

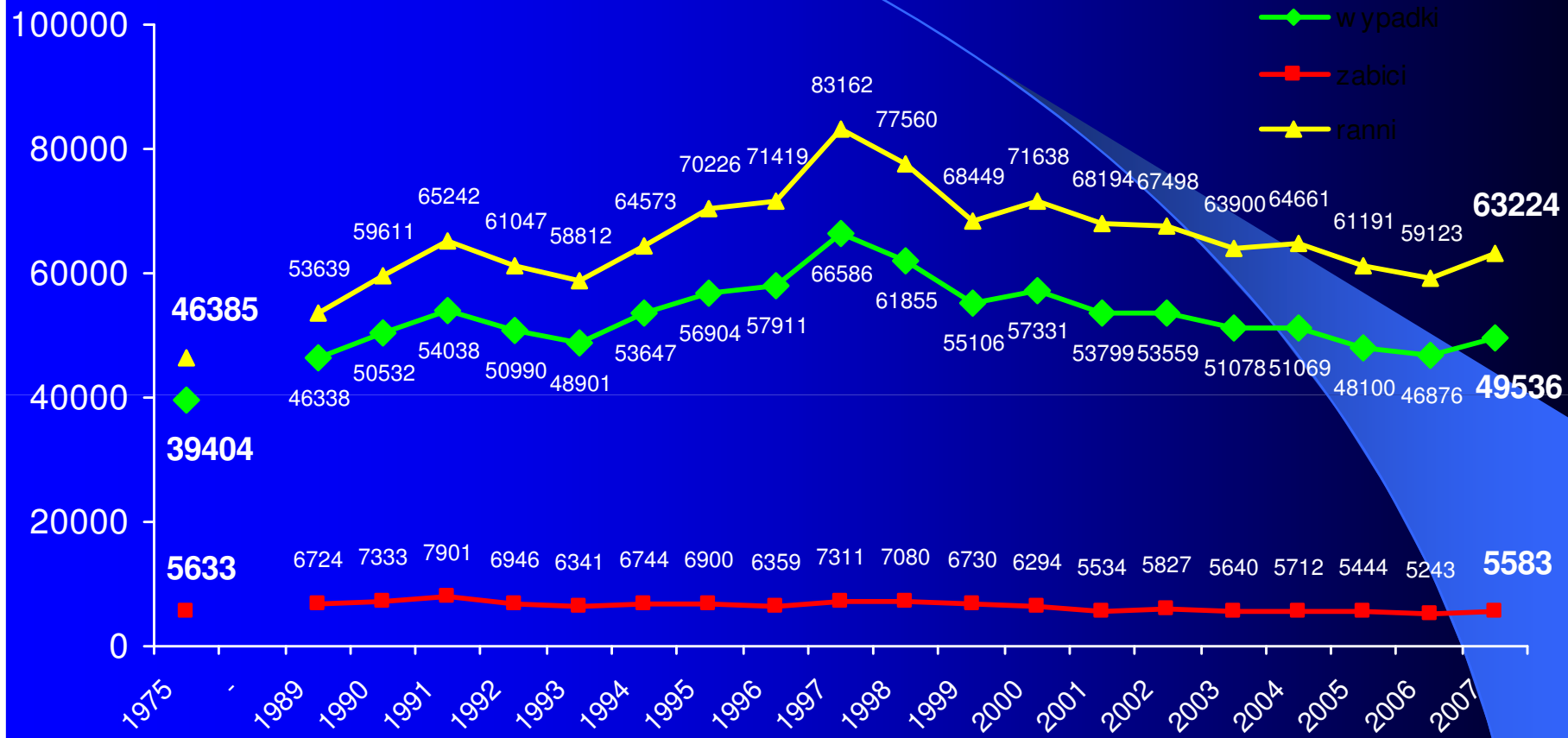
*Prezydent USA L. B. Johnson – 1967 r*



# STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE POLSKI W OKRESIE I - XII 2007 R



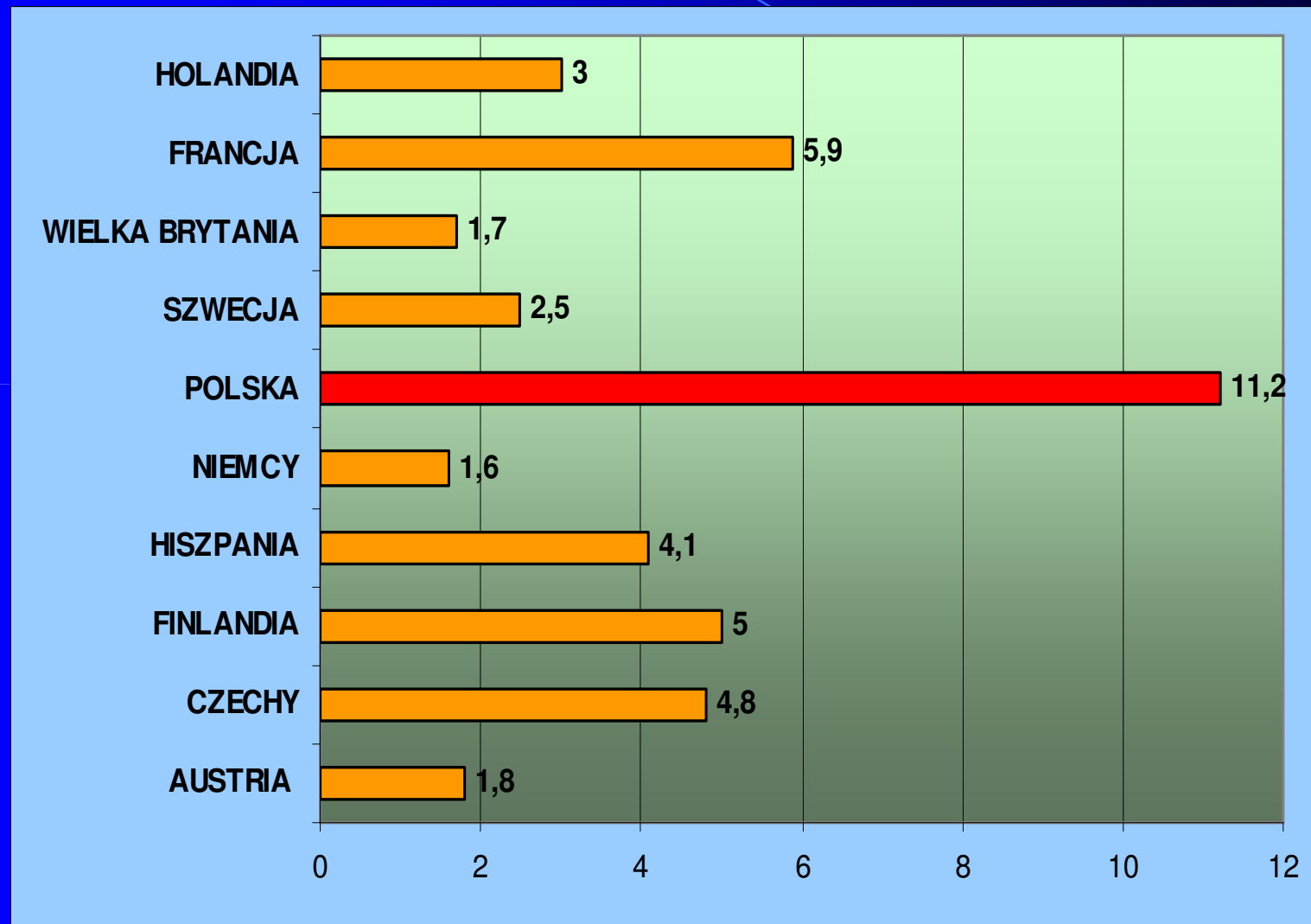
# Dynamika wypadków drogowych w latach 1975-2007



# Porównanie liczby wypadków i ich skutków w krajach Europy w 2006 r.

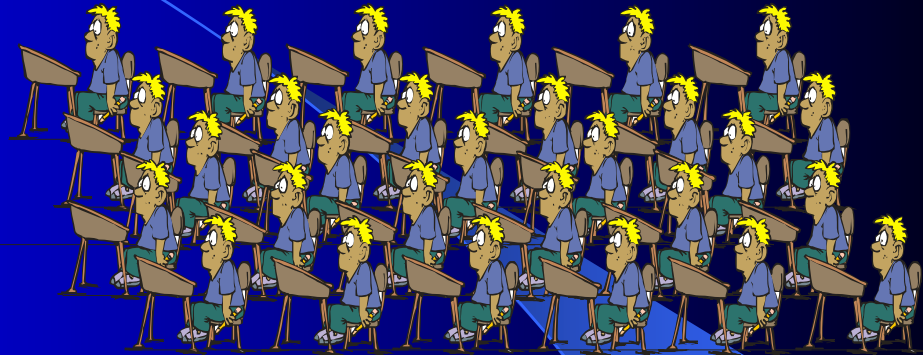
KRAJ/ WYPADKI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
AUSTRIA	39 884	730	53 234
CZECHY	22 115	1 063	32 211
FINLANDIA	6 740	336	8 958
HISZPANIA	99 779	4 104	128 456
FRANCJA	80 309	4 709	105 006
NIEMCY	327 984	5 091	433 443
<b>POLSKA</b>	<b>46 876</b>	<b>5 243</b>	<b>59 123</b>
SZWECJA	18 118	445	25 600
WIELKA BRYT.	194 161	3 297	263 005
HOLANDIA	24 527	730	31 826

## Liczba osób zabitych na 100 wypadków



# Średnio w Polsce :

- Co drugi dzień znika (ginie) 30 osób (1 klasa)



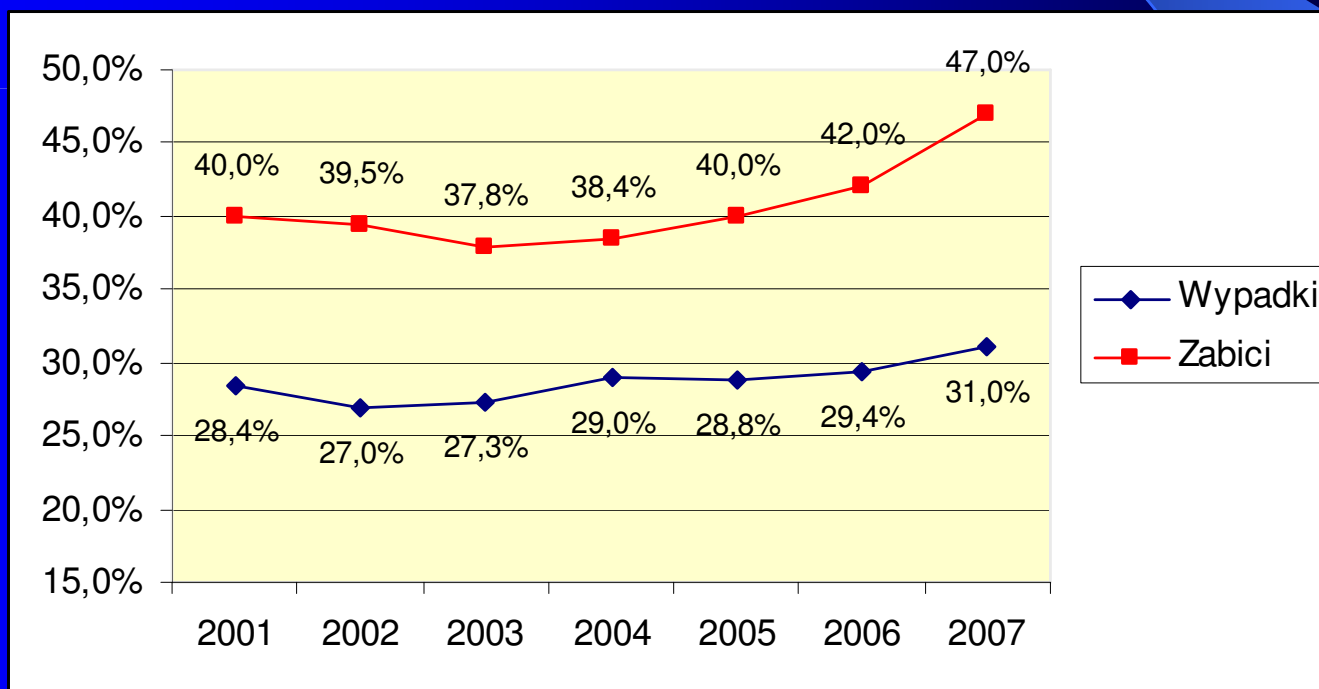
- Codziennie ranne zostają 172 osoby (ok. 6 klas)





# PRĘDKOŚĆ

W 2007r tylko prędkość była główną przyczyną blisko 12 tysięcy wypadków drogowych tj. 31 % spośród wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w których zginęło aż 1749 osób tj. 47% !





# Automatyczny pomiar prędkości

127 fotoradary Policji

99 fotoradary SG/SM

821 maszty (w tym samorządowe)

174 atrapy masztów

144 videorejestratory





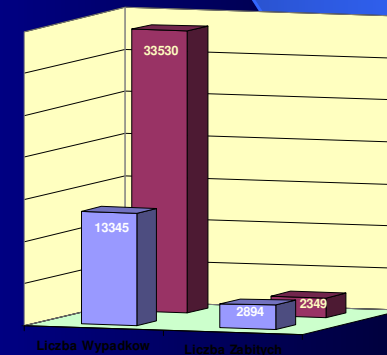
## ANALIZA

wpływu instalacji masztów wraz fotorejestratorami na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Polski w okresie styczeń – wrzesień 2006r

- ✓ dane statystyczne z 63 powiatów
- ✓ 150 punktów kontrolnych
- ✓ takie same kryteria dla badanego punktu kontrolnego.

**REZULTATY: MNIEJ !!!**

- wypadków o 207 (tj. o 57%)
- rannych o 262 osoby (tj. o 56%),
- zabitych o 34 osoby, (tj. o 65 % spośród wszystkich osób, które zginęły w roku 2005 w tych właśnie miejscach)



## ANALIZA

wplywu instalacji masztów wraz fotorejestratorami na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Polski w okresie styczeń – czerwiec 2007r

- ✓ 360 punktów kontrolnych (78%)
- ✓ takie same kryteria dla badanego punktu kontrolnego.

REZULTATY: **MNIEJ !!!**

- ✓ wypadków o 19%
- ✓ rannych o 18 %,
- ✓ zabitych o 36 %

*Większość punktów objętych analizą wypadkowość na zerowym poziomie.*



# Zidentyfikowane problemy



- ok. 500 policjantów ruchu drogowego prowadzi postępowania wyjaśniające w sprawach wykroczeń zarejestrowanych fotoradarami ( 6,7% stanu etatowego policjantów r.d. i 11% policjantów kierowanych do służby na drogach)
- mała efektywność wykorzystywania urządzeń
- zbyt krótki czas na zastosowanie postępowania mandatowego (97 kpow)
- przewlekłość postępowania
- brak narzędzi do egzekwowania wykroczeń popełnionych przez cudzoziemców
- nieskuteczność art. 78 ust. 4 prd



# System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na przykładzie FRANCJI



2002 - **liczba osób zabitych na drogach Francji 7655!**

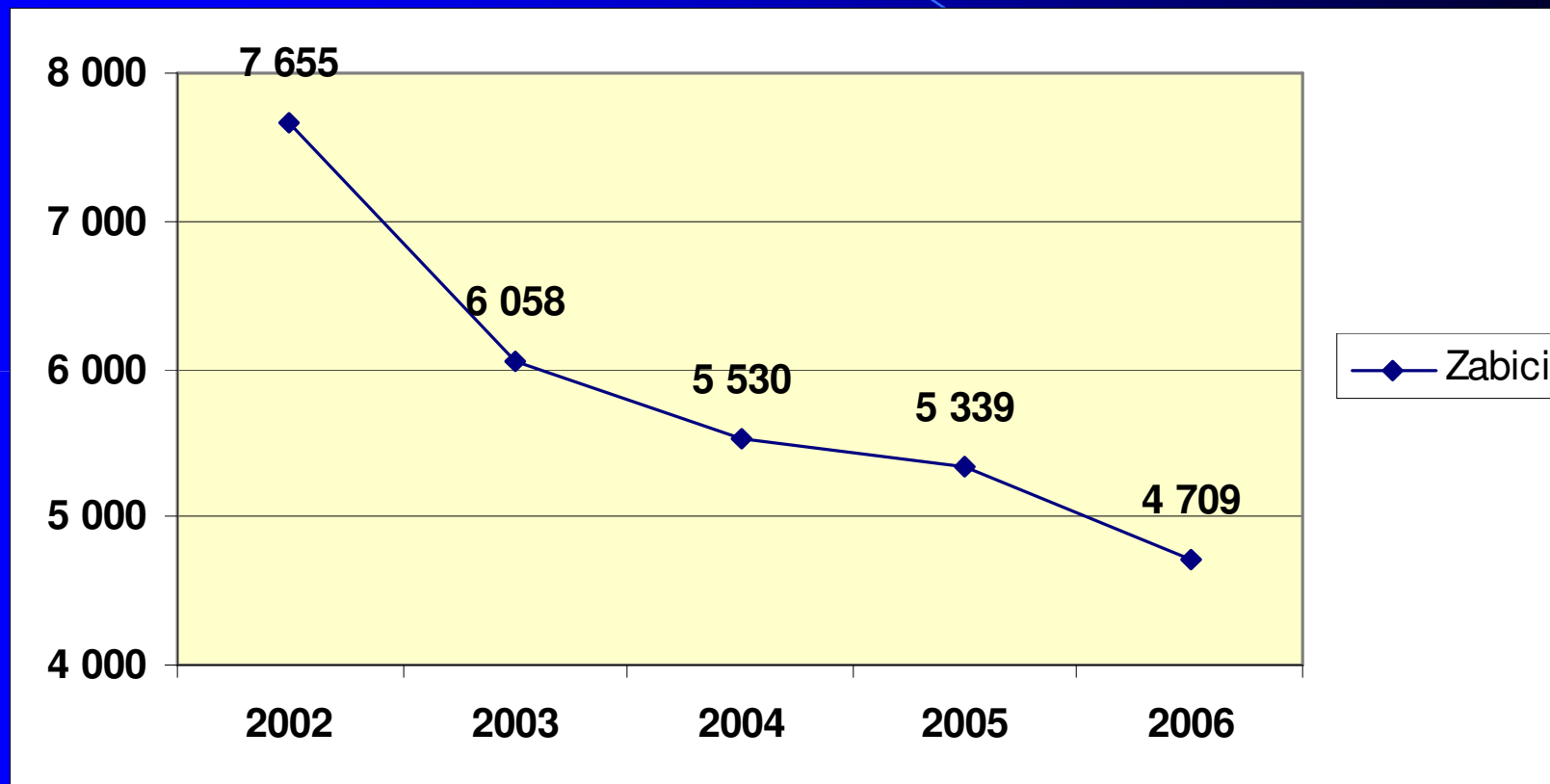
- ✓ Decyzja polityczna o utworzeniu zautomatyzowanego zcentralizowanego systemu pomiaru prędkości
- ✓ Powołano zespół międzyresortowy MT, MSW, MON, MS, MF
- ✓ Przeprowadzono konieczne zmiany legislacyjne

2003- pilotażowy program 100 fotoradarów

2006- 1500 fotoradarów

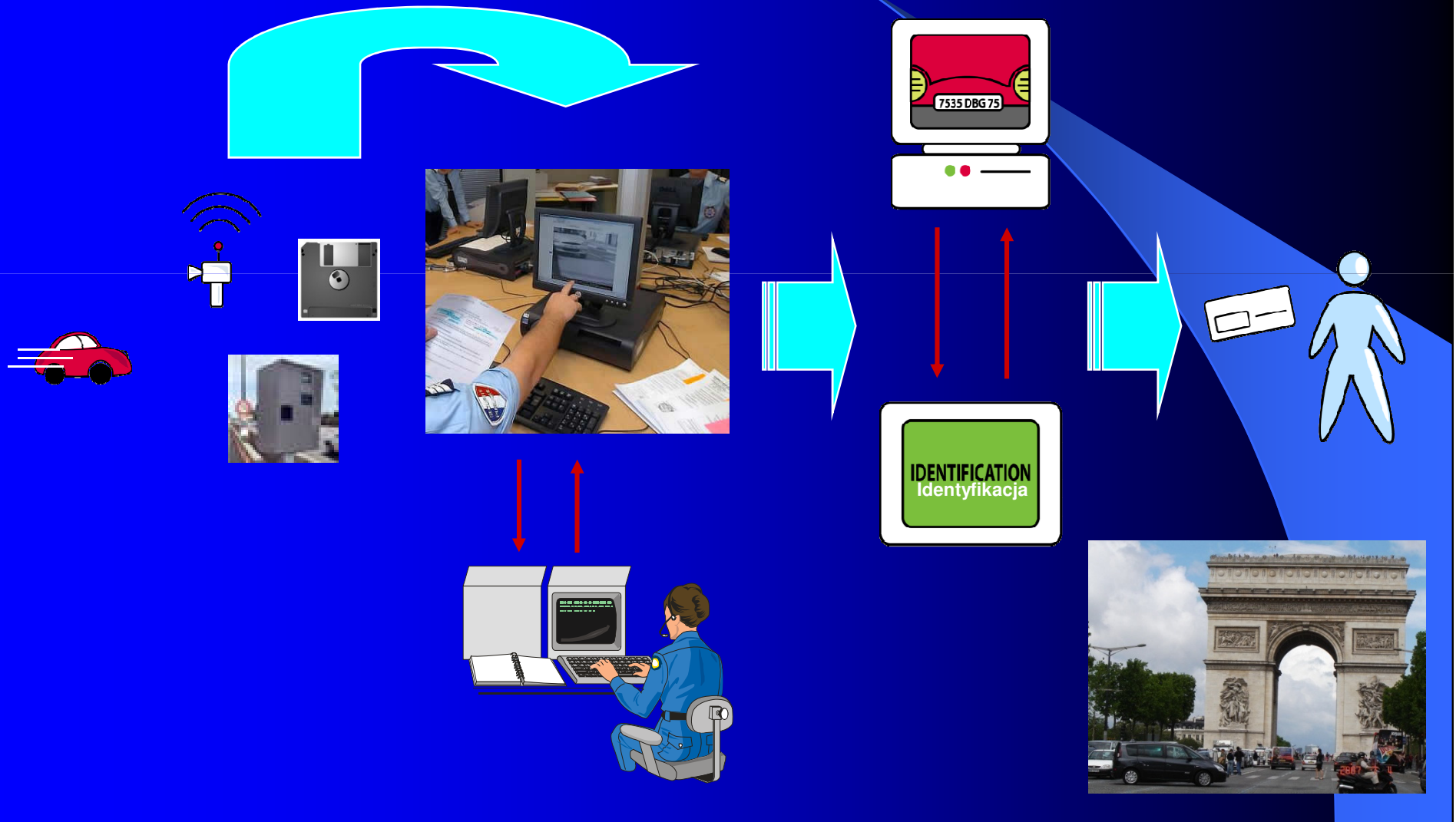


## Liczba wypadków i ich skutków we Francji w latach 2002-2006



Francja w 2006r. otrzymała nagrodę od ETSC za największy postęp w działaniach na rzecz redukcji liczby osób zabitych w wypadkach drogowych

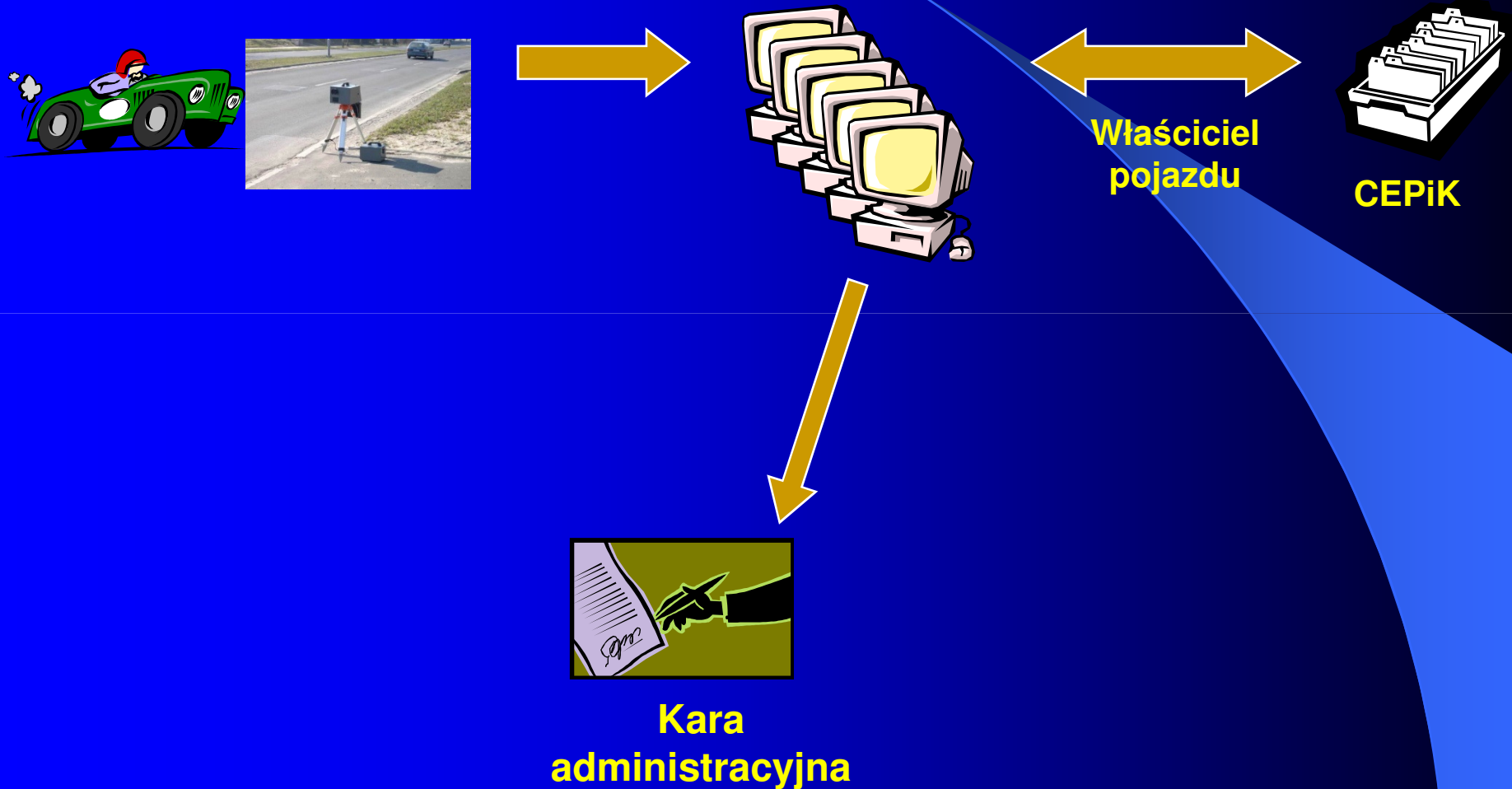
# System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na przykładzie FRANCJI





# „Jutro” w Polsce

## Centrum przetwarzania wybranych naruszeń w r.d.











*„...mamy tylko jedno życie  
i warto je przeżyć dobrze...”*