



# **Wypadki drogowe**

---

## **w Polsce w 2009 roku**



50



# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

## Wypadki drogowe w Polsce w 2009 roku



Warszawa, 2010

50



### **Opracowanie:**

Elżbieta SYMON – Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

### **Akceptował:**

insp. Marek FIDOS – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

© Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie  
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

### **Koszt opracowania graficznego, składu i druku.**



Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
[www.its.waw.pl](http://www.its.waw.pl)

### **Projekt i opracowanie graficzne.**



Hillbilly Sp. z o.o.  
[www.hillbilly.pl](http://www.hillbilly.pl)



## Spis treści

<b>I. Przedmowa</b>	<b>4</b>
<b>II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych</b>	<b>5</b>
II.1 Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2009 roku	6
<b>III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych</b>	<b>14</b>
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2009 roku	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych	19
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	22
<b>IV. Rodzaje wypadków drogowych</b>	<b>24</b>
<b>V. Przyczyny i sprawcy wypadków</b>	<b>26</b>
V.1 Wypadki z winy kierujących	26
V.2 Wypadki z winy pieszych	33
V.3 Wypadki z winy pasażera	37
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	37
V.5 Wypadki z innych przyczyn	38
<b>VI. Ofiary wypadków drogowych</b>	<b>39</b>
VI.1 Ofiary wypadków drogowych	39
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	41
<b>VII. Bezpieczeństwo osób pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu</b>	<b>47</b>
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych	47
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów	50
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów	53
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów	56
<b>VIII. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego</b>	<b>59</b>
<b>IX. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b>	<b>68</b>
<b>X. Cudzoziemcy</b>	<b>73</b>
<b>XI. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Unii Europejskiej</b>	<b>75</b>

## I. PRZEDMOWA

### Szanowni Panstwo!

Rok 2009 był rokiem w pewnym sensie przełomowym jeśli chodzi o stan bezpieczeństwa na drogach naszego kraju. Spadek liczby wypadków, a przede wszystkim ograniczenie liczby ofiar tych zdarzeń to jedno z najważniejszych osiągnięć minionego roku.

Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych jest niższa o 16% w stosunku do analogicznego okresu 2008 roku, a zarazem najniższa od 1975 r. To nie przypadek sprawił, że bilans 5,5 tys. osób zabitych w wypadkach drogowych rocznie, został przełamany i uzyskał dotąd nieosiągalny poziom 4,5 tys. To między innymi efekt pracy służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Niewątpliwie obok działań kontrolnych, podejmowanych inicjatyw legislacyjnych, w minionym roku istotną rolę odegrały działania profilaktyczne, w tym ogólnopolska kampania społeczna „Użyj wyobraźni”. Jej niekonwencjonalna – a przez niektórych odbiorców określana jako kontrowersyjna – formuła, miała wpływ na zmianę zachowań różnych grup uczestników ruchu drogowego (motocyklistów, „młodych kierowców” oraz pieszych). Specyficzny przekaz kampanii miał za zadanie uświadomić odbiorców o skutkach niestosowania się do przepisów ruchu drogowego oraz w ten sposób wpłynąć na ich odpowiedzialne zachowania na drogach.

Poprawa bezpieczeństwa w roku 2009 r. to również czytelny sygnał, świadczący o tym, że stale zwiększająca się liczba zarejestrowanych pojazdów nie musi wcale oznaczać większej liczby wypadków drogowych. Wcześniej kraje europejskie, a teraz Polska daje wyraz temu, że stan bezpieczeństwa ruchu drogowego to złożony proces, w którym liczy się systemowe podejście do tej problematyki.

Niniejsza publikacja, obrazuje stan bezpieczeństwa na drogach minionego roku w wybranych obszarach. Jest ona skierowana zarówno do osób zainteresowanych ogólną wiedzą w tym zakresie, jak również stanowić może materiał do prowadzenia dalszych pogłębionych analiz w wybranych obszarach ruchu drogowego.

Zastępca

Komendanta Głównego Policji



nadinsp. Waldemar JARCZEWSKI

## II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

### II.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat 90. liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 1999-2008

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%
1999	13 169 216	100,0	9 282 816	100,0	1 682 887	100,0	804 461	100,0
2000	14 106 078	107,1	9 991 260	107,6	1 879 068	111,7	802 618	99,8
2001	14 724 293	111,8	10 503 052	113,1	1 979 293	117,6	802 752	99,8
2002	15 525 733	117,9	11 028 852	118,8	2 162 614	128,5	868 850	108,0
2003	15 899 195	120,7	11 243 827	121,1	2 191 762	130,2	845 456	105,1
2004	16 701 072	126,8	11 975 191	129,0	2 262 923	134,5	835 791	103,9
2005	16 815 923	127,7	12 339 353	132,9	2 177 901	129,4	753 648	93,7
2006	18 035 047	136,9	13 384 229	144,2	2 246 294	133,5	784 176	97,5
2007	19 471 836	147,9	14 588 739	157,2	2 345 068	139,4	825 305	102,6
2008	21 336 913	162,0	16 079 533	173,2	2 723 945	161,9	909 144	113,0

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2009 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **8 655 746** pojazdów, w tym **7 201 931** samochodów osobowych.

#### Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE w 2009 roku

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	558 007	97 047	17 694
z Republiką Białoruś	2 598 661	706 301	19 307
z Ukrainą	4 045 263	542 804	70 662
<b>O g ó ł e m</b>	<b>7 201 931</b>	<b>1 346 152</b>	<b>107 663</b>

## II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2009 roku

W 2009 roku wydarzyło się **44 196** wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2007, kiedy to wydarzyło się **49 536** wypadków, liczba ta spadła o **5 340** wypadków (-10,8%),
- w porównaniu z 2008 rokiem, w którym zanotowaliśmy **49 054** wypadki, liczba ta spadła o **4 858** wypadki (-9,9%).

W wyniku wypadków drogowych **4 572** osoby poniosły śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2007, kiedy zginęły **5 583** osoby, nastąpił spadek o **1 011** osób (-18,1%),
- w porównaniu z rokiem 2008, w którym śmierć poniosło **5 437** osób nastąpił spadek o **865** osób (-15,9%).

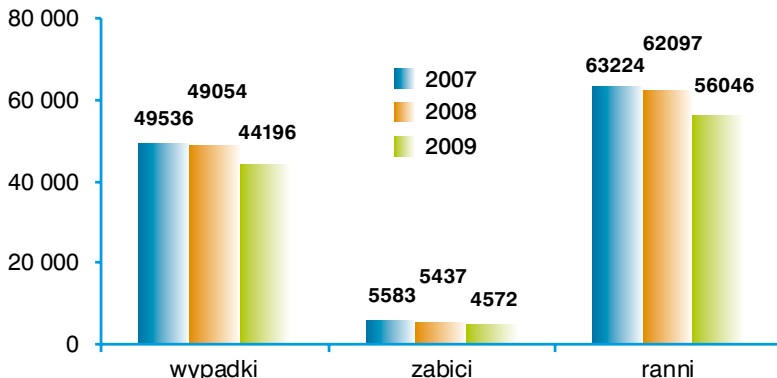
W wypadkach rannych zostało **56 046** osób:

- w porównaniu do 2007 roku, kiedy obrażenia odniosły **63 224** osoby, liczba osób rannych zmniejszyła się o **7 178** (-11,3%),
- w porównaniu do roku 2008 kiedy zanotowano **62 097** osób rannych, liczba ta spadła o **6 051** osób tj. (-9,7%).

W 2009 roku do jednostek Policji zgłoszono **381 769** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2007 roku, w którym zgłoszono Policji **386 934** kolizje, liczba ta zmniejszyła się o **5 165** (-1,3%),
- w porównaniu do 2008 roku, w którym odnotowano **381 520** kolizji liczba zwiększyła się o **249** (+0,1%).

### Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2007-2009



W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych i osób rannych odnotowano w 2000 roku. Od 2001 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast w 2008 i 2009 roku zanotowano spadki.

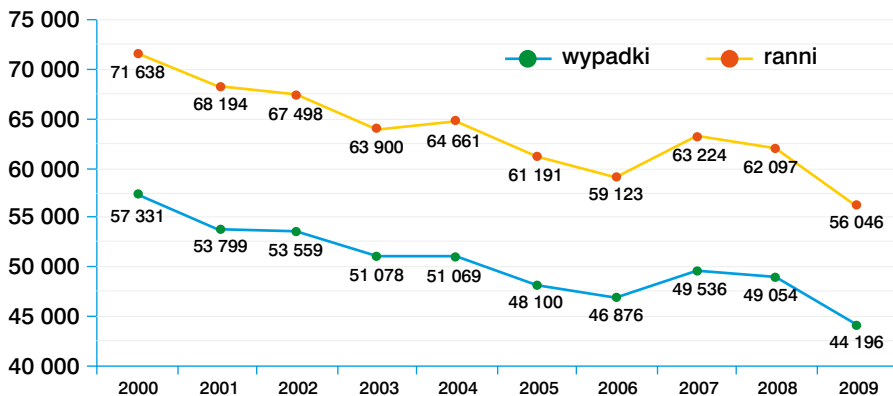




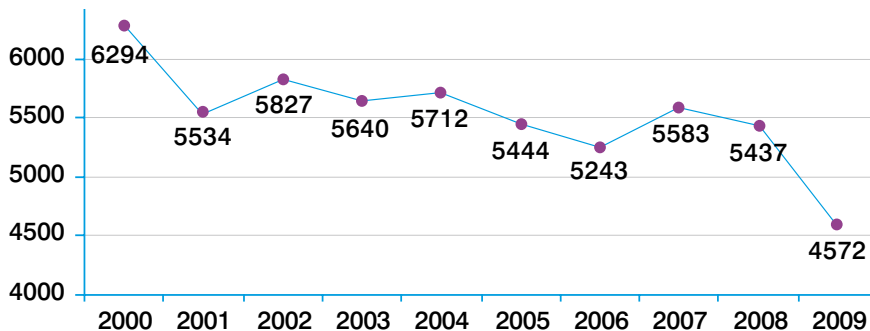
## Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2000-2009

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%
2000	57 331	100,0	6 294	100,0	71 638	100,0
2001	53 799	93,8	5 534	87,9	68 194	95,2
2002	53 559	93,4	5 827	92,6	67 498	94,2
2003	51 078	89,1	5 640	89,6	63 900	89,2
2004	51 069	89,1	5 712	90,8	64 661	90,3
2005	48 100	83,9	5 444	86,5	61 191	85,4
2006	46 876	81,8	5 243	83,3	59 123	82,5
2007	49 536	86,4	5 583	88,7	63 224	88,3
2008	49 054	85,6	5 437	86,4	62 097	86,7
2009	44 196	77,1	4 572	72,6	56 046	78,2

## Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2000-2009



Tendencja występowania zabitych w latach 2000-2009



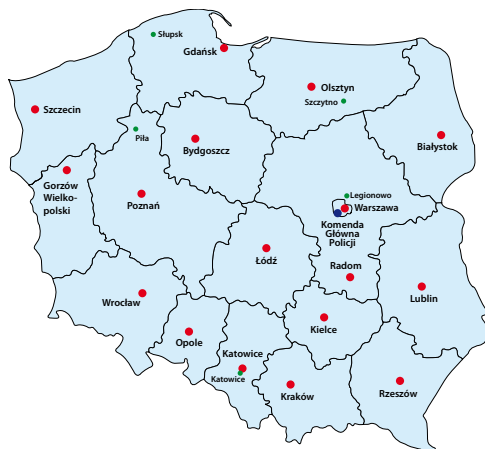
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach w 2009 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%
Dolnośląskie	2 668	88,8	294	81,0	3 646	88,7
Kujawsko-pomorskie	1 646	86,3	231	74,3	1 943	82,9
Lubelskie	2 093	88,8	318	85,5	2 674	90,5
Lubuskie	992	109,5	137	80,6	1 323	107,0
Łódzkie	4 709	98,7	347	79,0	5 958	100,1
Małopolskie	4 418	94,5	314	91,3	5 603	93,8
Mazowieckie (bez KSP)	3 307	90,5	513	92,9	4 129	92,3
Opolskie	912	87,4	114	80,9	1 128	88,1
Podkarpackie	2 173	92,2	220	94,0	2 776	92,4
Podlaskie	1 041	91,6	179	110,5	1 353	91,3
Pomorskie	2 848	89,0	257	97,0	3 641	87,5
Śląskie	5 565	94,3	414	91,0	6 854	94,0
Świętokrzyskie	1 744	91,8	176	73,3	2 275	96,5
Warmińsko-mazurskie	1 817	81,1	176	78,6	2 382	80,8
Wielkopolskie	3 989	81,7	403	72,9	5 171	82,5
Zachodniopomorskie	1 818	97,7	206	84,4	2 237	95,5
Komenda Stołeczna Policji	2 456	75,5	273	74,2	2 953	75,3
<b>Polska</b>	<b>44 196</b>	<b>90,1</b>	<b>4 572</b>	<b>84,1</b>	<b>56 046</b>	<b>90,3</b>

Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

### Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw w 2009 roku

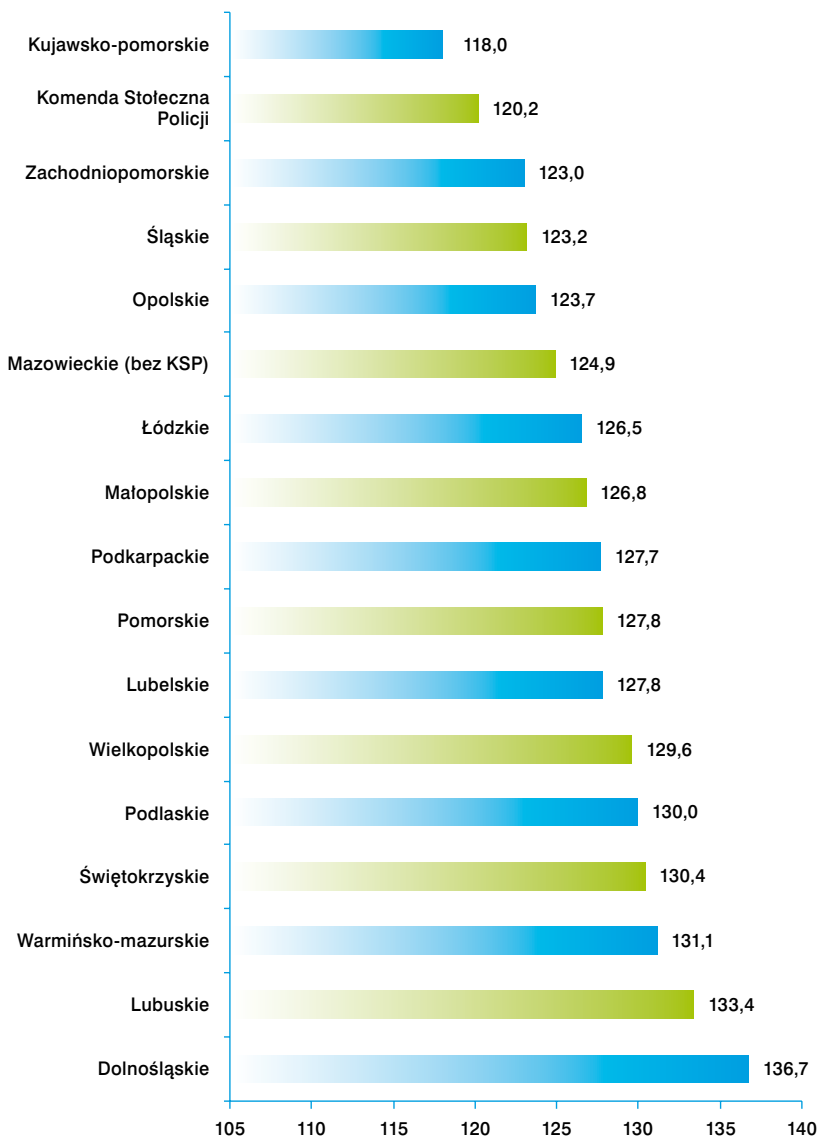
Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 668	294	3 646	11,0	136,7
Kujawsko-pomorskie	1 646	231	1 943	14,0	118,0
Lubelskie	2 093	318	2 674	15,2	127,8
Lubuskie	992	137	1 323	13,8	133,4
Łódzkie	4 709	347	5 958	7,4	126,5
Małopolskie	4 418	314	5 603	7,1	126,8
Mazowieckie (bez KSP)	3 307	513	4 129	15,5	124,9
Opolskie	912	114	1 128	12,5	123,7
Podkarpackie	2 173	220	2 776	10,1	127,7
Podlaskie	1 041	179	1 353	17,2	130,0
Pomorskie	2 848	257	3 641	9,0	127,8
Śląskie	5 565	414	6 854	7,4	123,2
Świętokrzyskie	1 744	176	2 275	10,1	130,4
Warmińsko-mazurskie	1 817	176	2 382	9,7	131,1
Wielkopolskie	3 989	403	5 171	10,1	129,6
Zachodniopomorskie	1 818	206	2 237	11,3	123,0
Komenda Stołeczna Policji	2 456	273	2 953	11,1	120,2
<b>Polska</b>	<b>44 196</b>	<b>4 572</b>	<b>56 046</b>	<b>10,3</b>	<b>126,8</b>



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2009 roku



## Wskaźnik rannych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2009 roku



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach w 2009 roku**

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 876 641	92,7	10,2	126,7
Kujawsko-pomorskie	2 068 809	79,6	11,2	93,9
Lubelskie	2 159 800	96,9	14,7	123,8
Lubuskie	1 009 621	98,3	13,6	131,0
Łódzkie	2 545 493	185,0	13,6	234,1
Małopolskie	3 292 805	134,2	9,5	170,2
Mazowieckie (bez KSP)	2 356 909	140,3	21,8	175,2
Opolskie	1 031 922	88,4	11,0	109,3
Podkarpackie	2 100 389	103,5	10,5	132,2
Podlaskie	1 190 828	87,4	15,0	113,6
Pomorskie	2 224 942	128,0	11,6	163,6
Śląskie	4 642 942	119,9	8,9	147,6
Świętokrzyskie	1 271 213	137,2	13,8	179,0
Warmińsko-mazurskie	1 427 671	127,3	12,3	166,8
Wielkopolskie	3 403 174	117,2	11,8	151,9
Zachodniopomorskie	1 693 284	107,4	12,2	132,1
Komenda Stołeczna Policji**	2 856 946	86,0	9,6	103,4
<b>Polska</b>	<b>38 153 389</b>	<b>115,8</b>	<b>12,0</b>	<b>146,9</b>

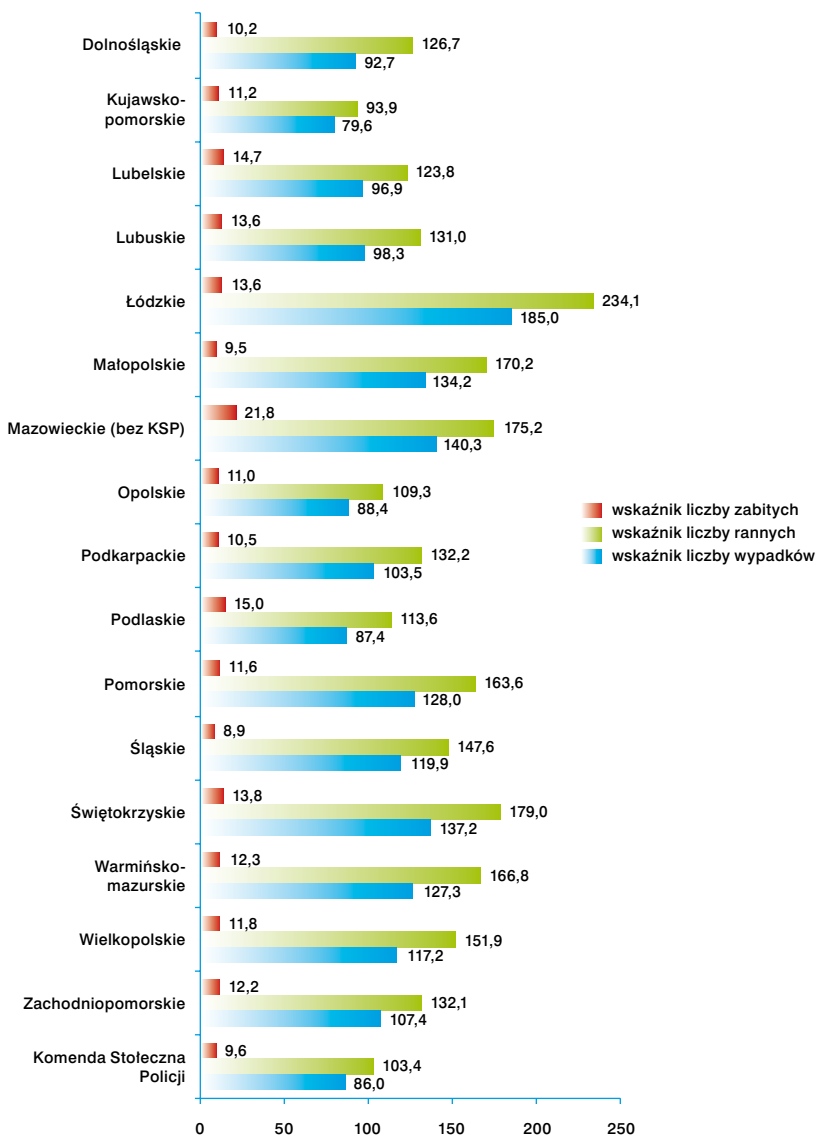
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2009 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych, które wynosiły:

- wypadki – **128,7**
- zabici – **14,3**
- ranni – **162,9**

## Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2009 roku



### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

#### III.1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2009 roku

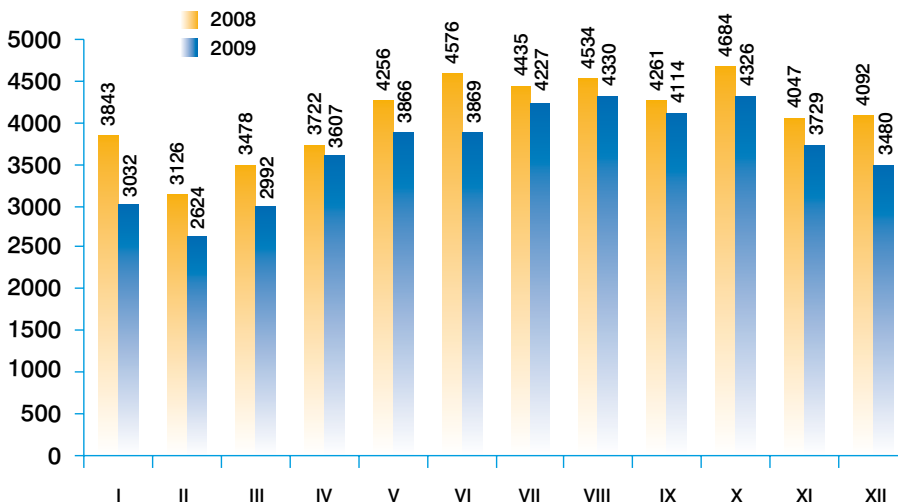
W 2009 r. najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu, w październiku i w lipcu. Liczba wypadków drogowych w sierpniu i październiku stanowiła 9,8% ogółu zdarzeń, w lipcu 9,6%. Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2009	2008=100%	2009	2008=100%	2009	2008=100%
Styczeń	3 032	78,9	341	79,1	3 913	82,4
Luty	2 624	83,9	263	67,6	3 411	89,2
Marzec	2 992	86,0	289	70,8	3 703	83,0
Kwiecień	3 607	96,9	339	86,3	4 556	99,2
Maj	3 866	90,8	341	85,0	5 006	90,9
Czerwiec	3 869	84,5	371	88,1	4 966	83,1
Lipiec	4 227	95,3	477	99,0	5 634	96,3
Sierpień	4 330	95,5	451	93,2	5 748	94,1
Wrzesień	4 114	96,6	409	89,3	5 110	94,8
Październik	4 326	92,4	481	84,5	5 261	91,2
Listopad	3 729	92,1	427	84,6	4 505	92,1
Grudzień	3 480	85,0	383	77,2	4 233	85,0
<b>O g ó ł e m</b>	<b>44 196</b>	<b>90,1</b>	<b>4 572</b>	<b>84,1</b>	<b>56 046</b>	<b>90,3</b>



## Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2008 i 2009

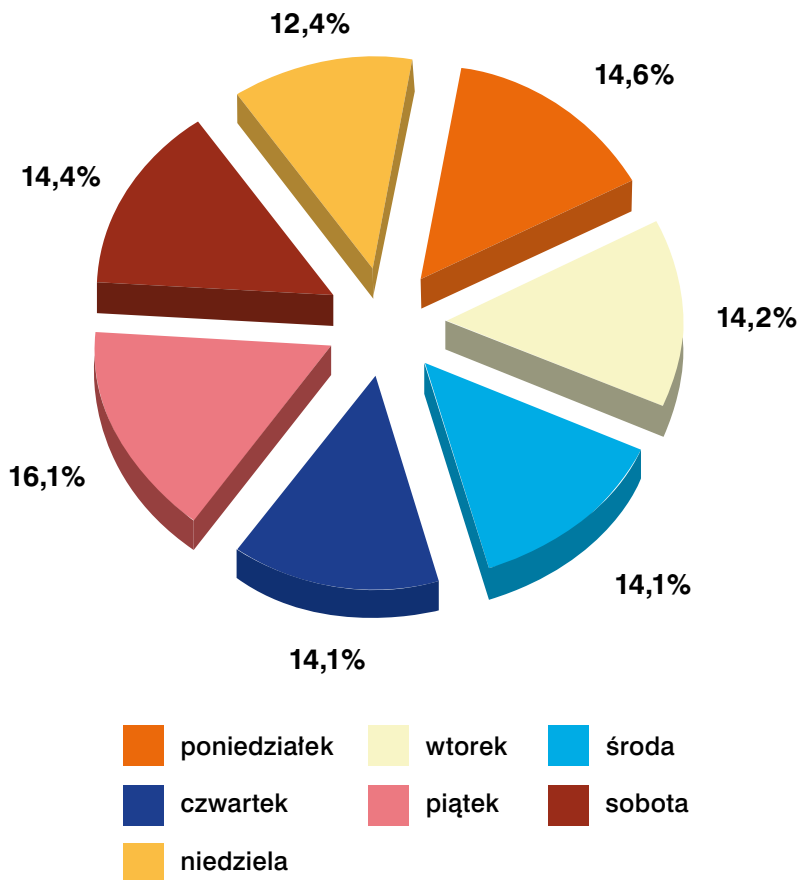


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,1% ogółu). Najwięcej osób (17,1% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co ósmym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co dziesiątym.

## Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia w 2009 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	6 464	14,6	606	13,3	7 847	14,0
Wtorek	6 268	14,2	562	12,3	7 616	13,6
Środa	6 245	14,1	588	12,9	7 630	13,6
Czwartek	6 248	14,1	598	13,1	7 668	13,7
Piątek	7 107	16,1	731	16,0	8 826	15,7
Sobota	6 374	14,4	784	17,1	8 520	15,2
Niedziela	5 490	12,4	703	15,4	7 939	14,2
<b>O g ó ł e m</b>	<b>44 196</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>	<b>56 046</b>	<b>100,0</b>

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2009 roku



Zarówno w 2009 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 16.00-19.00, a szczególnie między godzinami 16.00-18.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24.00-5.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

## Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w 2009 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	551	1,2	114	2,5	747	1,3
1-1.59	419	0,9	103	2,3	599	1,1
2-2.59	389	0,9	91	2,0	615	1,1
3-3.59	374	0,8	91	2,0	592	1,1
4-4.59	446	1,0	100	2,2	633	1,1
5-5.59	789	1,8	123	2,7	1 051	1,9
6-6.59	1 457	3,3	171	3,7	1 892	3,4
7-7.59	2 015	4,6	163	3,6	2 621	4,7
8-8.59	1 940	4,4	137	3,0	2 411	4,3
9-9.59	2 001	4,5	162	3,5	2 534	4,5
10-10.59	2 214	5,0	163	3,6	2 835	5,1
11-11.59	2 352	5,3	165	3,6	2 972	5,3
12-12.59	2 488	5,6	182	4,0	3 188	5,7
13-13.59	2 710	6,1	215	4,7	3 407	6,1
14-14.59	3 024	6,8	216	4,7	3 849	6,9
15-15.59	3 025	6,8	193	4,2	3 927	7,0
16-16.59	3 453	7,8	329	7,2	4 271	7,6
17-17.59	3 316	7,5	320	7,0	4 023	7,2
18-18.59	3 114	7,0	333	7,3	3 797	6,8
19-19.59	2 570	5,8	334	7,3	3 046	5,4
20-20.59	1 904	4,3	268	5,9	2 393	4,3
21-21.59	1 626	3,7	271	5,9	1 981	3,5
22-22.59	1 209	2,7	180	3,9	1 572	2,8
23-23.59	810	1,8	148	3,2	1 090	1,9
<b>Ogółem</b>	<b>44 196</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>	<b>56 046</b>	<b>100,0</b>

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2008, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co trzynastym wypadku.

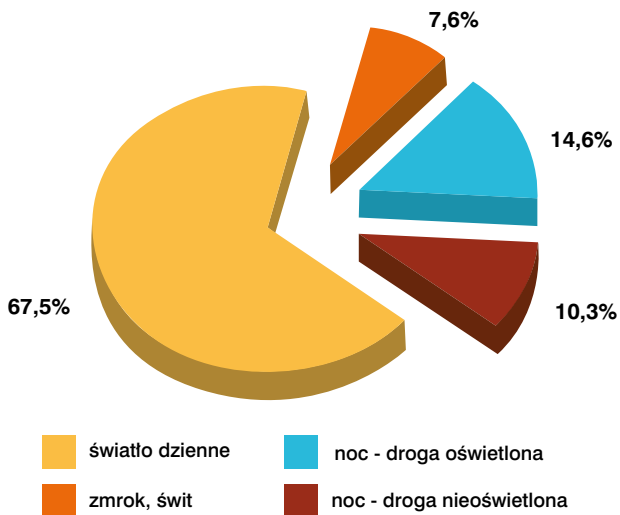
**Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych\* w 2009 roku**

Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	27 226	2 738	34 206
Pochmurno	10 303	1 117	13 213
Opady deszczu	5 276	587	6 801
Opady śniegu, gradu	1 952	183	2 587
Oślepiające słońce	635	38	843
Silny wiatr	279	47	331
Mgła, dym	505	88	667

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWiK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

**Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2009 roku**

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		29 837	67,5	2 318	50,7	38 331	68,4
W okresie zmroku, świtu		3 341	7,6	468	10,2	4 062	7,2
warunki nocne	na drogach oświetlonych	6 467	14,6	681	14,9	7 929	14,1
	na drogach nie oświetlonych	4 551	10,3	1 105	24,2	5 724	10,2



## III.2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2009 roku zdecydowana większość wypadków, bo 31 599 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,5%), zginęło w nich 2 171 osób, a 38 277 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 12 597 wypadków (28,5% ogółu). W ich wyniku zginęło 2 401 osób, a obrażenia ciała odniosło 17 769 uczestników ruchu.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w 2009 roku

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Zabudowany	31 599	71,5	2 171	47,5	38 277	68,3
Niezabudowany	12 597	28,5	2 401	52,5	17 769	31,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>44 196</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>	<b>56 046</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 24 187 wypadków (55,5%), śmierć w nich poniosło 2 950 osób (65,1%), a rannych zostało 29 432 (53,2%) uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miały miejsce 12 392 wypadki (28,4%), śmierć poniosło 686 osób (15,1% ogółu), a obrażeń doznało 15 938 osób (28,8%).

### Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi\* w 2009 roku

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		24 187	2 950	29 432
Zakręt, łuk		5 265	720	7 662
Spadek		623	87	831
Wzniesienie		430	68	549
Wierzchołek wzniesienia		38	6	63
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	12 392	686	15 938
	o ruchu okrężnym	466	6	585
	dróg równorzędnych	179	7	218

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWiK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

**Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **5 977** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **2 557** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 461** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 754** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 534** wypadki.

**Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:**

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **5 554** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 056** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **1 104** wypadki.

**Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **3 537** wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – **236** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **187** wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – **199** wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania w 2009 roku**

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	<b>35 134</b>	79,5	<b>3 698</b>	80,9	<b>45 701</b>	81,5
Przejście dla pieszych	<b>3 982</b>	9,0	<b>240</b>	5,2	<b>4 017</b>	7,2
Pobocze	<b>1 732</b>	3,9	<b>314</b>	6,9	<b>2 216</b>	4,0
Skarpa, rów	<b>1 101</b>	2,5	<b>147</b>	3,2	<b>1 487</b>	2,7
Chodnik, droga dla pieszych	<b>615</b>	1,4	<b>27</b>	0,6	<b>658</b>	1,2
Wyjazd z posesji	<b>390</b>	0,9	<b>16</b>	0,3	<b>476</b>	0,8
Parking, plac	<b>260</b>	0,6	<b>6</b>	0,1	<b>272</b>	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	<b>215</b>	0,5	<b>15</b>	0,3	<b>243</b>	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	<b>190</b>	0,4	<b>31</b>	0,7	<b>274</b>	0,5
Droga dla rowerów	<b>182</b>	0,4	<b>3</b>	0,1	<b>184</b>	0,3
Most, wiadukt, estakada, tunel	<b>141</b>	0,3	<b>12</b>	0,3	<b>178</b>	0,3
Przejazd kolejowy niestrzeżony	<b>73</b>	0,2	<b>36</b>	0,8	<b>91</b>	0,2
Przejazd kolejowy strzeżony	<b>22</b>	0,1	<b>9</b>	0,2	<b>18</b>	0,1
Pas dzielący jezdnię	<b>57</b>	0,1	<b>7</b>	0,2	<b>74</b>	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	<b>14</b>	0,1	<b>2</b>	0,1	<b>19</b>	0,1

W 2009 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 37 097, co stanowi 83,9% wszystkich wypadków, zginęły w nich 4 062 osoby (88,8% ogółu zabitych), a 47 168 osób zostało rannych (84,2%).

#### Wypadki drogowe wg rodzaju drogi w 2009 roku

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		237	0,6	43	1,0	383	0,7
Droga ekspresowa		127	0,3	23	0,5	166	0,3
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		5 383	12,2	384	8,4	6 739	12,0
Droga	Jednokierunkowa	1 345	3,0	59	1,3	1 583	2,8
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	37 097	83,9	4 062	88,8	47 168	84,2

#### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **9 741** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **7 171** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **3 599** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **2 246** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 688** wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **961** wypadków.

#### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **1 358** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **950** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **896** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **383** wypadki.



### III.3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 850,8 km doszło do 237 wypadków, w wyniku których 43 osoby poniosły śmierć, a 383 zostały ranne.

#### Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach w 2008 i 2009 roku

Nr drogi	2008 rok			2009 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	14	2	17	19	1	31
A 2	70	11	104	47	3	80
A 4	188	18	290	162	33	259
A 6	7	-	8	2	-	3
A 18	6	4	7	7	6	10

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi **18 541** km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 10 401 wypadków (23,5% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 579 osób (34,5% ogółu zabitych), a rany odniosło 14 257 osób (25,4% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 56.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 7 i nr 8.





### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi w 2008 i 2009 roku

Nr drogi	2008 rok			2009 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>K 1</b>	738	137	993	696	77	922
<b>K 2</b>	391	111	529	288	55	385
<b>K 3</b>	221	50	381	223	42	373
<b>K 4</b>	387	62	516	318	43	415
<b>K 5</b>	429	66	622	380	42	531
<b>K 7</b>	696	157	929	638	110	930
<b>K 8</b>	532	136	743	440	86	650
<b>K 10</b>	234	54	314	257	38	329
<b>K 11</b>	440	54	641	343	53	473
<b>K 12</b>	470	101	590	402	65	522
<b>K 14</b>	226	15	296	230	21	308
<b>K 19</b>	292	56	395	289	60	390
<b>K 25</b>	178	41	238	203	19	266
<b>K 74</b>	238	44	323	216	34	296
<b>K 79</b>	343	44	451	282	30	365
<b>K 94</b>	258	34	375	225	32	297

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 536 km, doszło do 7 273 wypadków, w wyniku których 1 012 osób poniosło śmierć, a 9 758 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2009 roku wypadków takich było 21 158, co stanowiło 47,9% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 825 osób (39,9% wszystkich zabitych), a rannych zostało 30 096 osób (53,7% ogółu rannych).

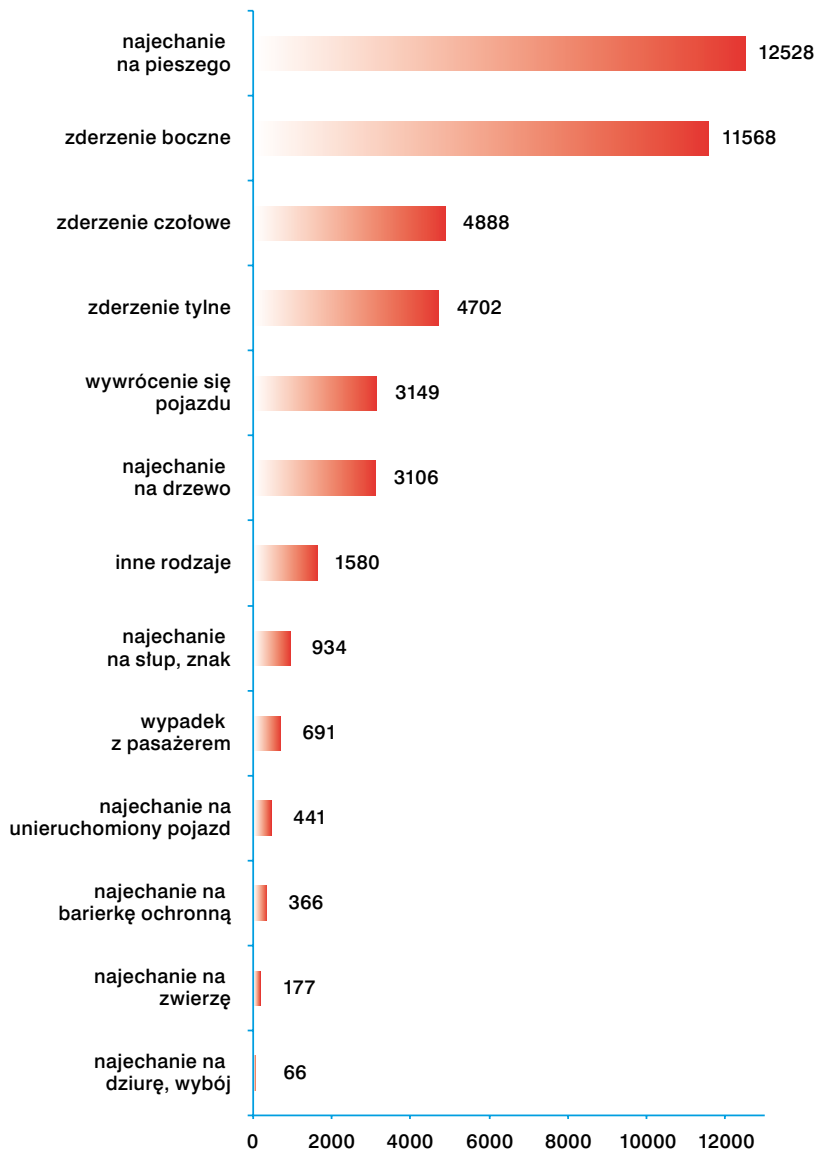
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń w 2009 roku było 12 528 (28,3%), w ich wyniku zginęło 1 455 osób (31,8%), a 11 893 zostały ranne (21,2%).

### Rodzaje wypadków drogowych w 2009 roku

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	11 568	26,2	738	16,1	15 659	27,9
	czołowe	4 888	11,1	850	18,6	8 227	14,7
	tyłne	4 702	10,6	237	5,2	6 210	11,1
Najechanie	na pieszego	12 528	28,3	1 455	31,8	11 893	21,2
	na drzewo	3 106	7,0	718	15,7	4 170	7,4
	na słup, znak	934	2,1	105	2,3	1 296	2,3
	na unieruchomiony pojazd	441	1,0	27	0,6	552	1,0
	na barierę ochronną	366	0,8	43	0,9	484	0,9
	na zwierzę	177	0,4	7	0,2	217	0,4
	na dziurę, wybój	66	0,1	5	0,1	75	0,1
Wywrócenie się pojazdu		3 149	7,1	212	4,6	4 345	7,8
Wypadek z pasażerem		691	1,6	52	1,1	1 007	1,8
Inne rodzaje		1 580	3,7	123	2,8	1 911	3,5
<b>Ogółem</b>		<b>44 196</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>	<b>56 046</b>	<b>100,0</b>



## Rodzaje wypadków drogowych w 2009 roku



## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa w 2009 roku

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	35 044	79,3	3 139	68,7	46 710	83,3
Wina pieszych	5 015	11,3	771	16,9	4 361	7,8
Wina pasażerów	79	0,2	2	0,1	87	0,2
Współwina	677	1,5	89	1,9	881	1,6
Inne przyczyny	3 381	7,7	571	12,4	4 007	7,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>44 196</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>	<b>56 046</b>	<b>100,0</b>

### V.1. Wypadki z winy kierujących

W 2009 roku **70 266** kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstały **35 044** wypadki (co stanowi 79,3% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło **3 139** osób, a **46 710** zostało rannych.

#### Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **10 934** wypadki,
- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – **8 826** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – **4 859** wypadków.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2009 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>10 934</b>	31,2	<b>1 438</b>	45,8	<b>15 907</b>	34,1	
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	<b>8 826</b>	25,2	<b>445</b>	14,2	<b>12 179</b>	26,1	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>2 326</b>	6,6	<b>316</b>	10,1	<b>3 244</b>	6,9	
Nieprawidłowe	omijanie	<b>707</b>	2,0	<b>75</b>	2,4	<b>744</b>	1,6
	wymijanie	<b>547</b>	1,6	<b>57</b>	1,8	<b>805</b>	1,7
	zachowanie wobec pieszego	<b>4 859</b>	13,9	<b>305</b>	9,7	<b>4 883</b>	10,4
	skręcanie	<b>1 035</b>	3,0	<b>63</b>	2,0	<b>1 235</b>	2,6
	cofanie	<b>610</b>	1,7	<b>21</b>	0,7	<b>614</b>	1,3
	zmiana pasa ruchu	<b>573</b>	1,6	<b>39</b>	1,2	<b>742</b>	1,6
	zawracanie	<b>216</b>	0,6	<b>20</b>	0,6	<b>318</b>	0,7
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	<b>38</b>	0,1	<b>2</b>	0,1	<b>37</b>	0,1
zatrzymanie, postój	<b>28</b>	0,1	<b>2</b>	0,1	<b>30</b>	0,1	
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	<b>853</b>	2,4	<b>188</b>	6,0	<b>1 224</b>	2,6	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	<b>56</b>	0,2	<b>14</b>	0,4	<b>51</b>	0,1	
Wjazd przy czerwonym świetle	<b>487</b>	1,4	<b>21</b>	0,7	<b>720</b>	1,5	
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>2 182</b>	6,2	<b>51</b>	1,6	<b>2 901</b>	6,2	
Gwałtowne hamowanie	<b>182</b>	0,5	<b>7</b>	0,2	<b>231</b>	0,5	
Zmęczenie, zaśnięcie	<b>479</b>	1,4	<b>64</b>	2,0	<b>705</b>	1,5	
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	<b>106</b>	0,3	<b>11</b>	0,4	<b>140</b>	0,3	
<b>Ogółem</b>	<b>35 044</b>	<b>100,0</b>	<b>3 139</b>	<b>100,0</b>	<b>46 710</b>	<b>100,0</b>	

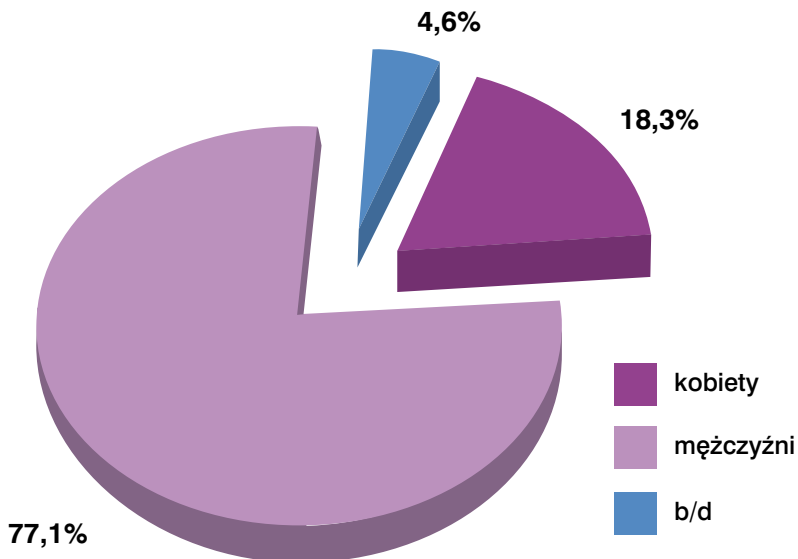


## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2009 roku



Analizując wiek i płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2009 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 77,1%, natomiast kobiety spowodowały 18,3% wypadków.

#### Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2009 roku



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 25-39 lat. Spowodowali oni 11 885 wypadków (33,9% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 1 079 osób, a 15 925 osób zostało rannych. Dużą liczbę wypadków spowodowali młodzi kierujący w wieku 18-24 lata – 8 609 wypadków (24,6% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 891 osób, a 12 436 zostało rannych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Przyczyną 44,5% wypadków, które spowodowali w 2009 roku było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, o ciężkości tych zdarzeń świadczy ponad 60% zabitych spośród uczestników tych zdarzeń.

## Sprawy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych w 2008 i 2009 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji 2009 r.
	2008	2009	2008	2009	2008	2009		
0-6	38	39	-	4	39	36	2 630 827	0,15
7-14	608	531	14	15	656	565	3 184 742	1,67
15-17	700	590	40	36	885	732	1 484 358	3,97
18-24	9 337	8 609	1 016	891	13 563	12 436	4 107 691	20,95
25-39	12 670	11 885	1 246	1 079	17 026	15 925	8 858 222	13,42
40-59	9 633	8 493	924	730	12 898	11 228	10 714 101	7,93
60 plus	3 394	3 095	365	322	4 062	3 762	7 173 448	4,31
b/d	1 938	1 802	54	62	2 217	2 026	-	-

\* dane wg stanu na dzień 30.06.2009 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu – 3 487 (10% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w lipcu – 3 450 (9,8%) i październiku – 3 370 (9,6%).

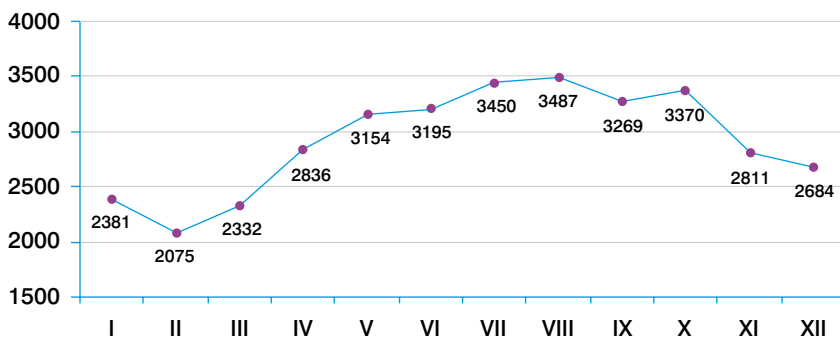




## Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 381	6,8	228	7,3	3 239	6,9
Luty	2 075	5,9	195	6,2	2 843	6,1
Marzec	2 332	6,7	176	5,6	3 067	6,6
Kwiecień	2 836	8,1	241	7,7	3 773	8,1
Maj	3 154	9,0	245	7,8	4 242	9,1
Czerwiec	3 195	9,1	281	9,0	4 230	9,1
Lipiec	3 450	9,8	372	11,9	4 783	10,2
Sierpień	3 487	10,0	332	10,6	4 845	10,4
Wrzesień	3 269	9,3	282	9,0	4 212	9,0
Październik	3 370	9,6	312	9,9	4 341	9,3
Listopad	2 811	8,0	259	8,3	3 621	7,8
Grudzień	2 684	7,7	216	6,9	3 514	7,5
<b>O g ó ł e m</b>	<b>35 044</b>	<b>100,0</b>	<b>3 139</b>	<b>100,0</b>	<b>46 710</b>	<b>100,0</b>

## Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy w 2009 roku



W 2009 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00-18.00 (10 174, co stanowi 29% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków zginęło 727 osób (23,2%), a rannych zostało 13 375 osób (28,6%).

#### Wypadki spowodowane przez kierujących wg godzin w 2009 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	420	1,2	84	2,7	611	1,3
1-1.59	312	0,9	61	1,9	492	1,1
2-2.59	310	0,9	72	2,3	517	1,1
3-3.59	300	0,9	69	2,2	516	1,1
4-4.59	357	1,0	72	2,3	547	1,2
5-5.59	669	1,9	92	2,9	920	2,0
6-6.59	1 245	3,6	132	4,2	1 667	3,6
7-7.59	1 656	4,7	131	4,2	2 218	4,7
8-8.59	1 662	4,7	114	3,6	2 111	4,5
9-9.59	1 697	4,8	130	4,1	2 203	4,7
10-10.59	1 875	5,4	127	4,0	2 456	5,3
11-11.59	1 959	5,6	127	4,0	2 550	5,5
12-12.59	2 001	5,7	138	4,4	2 675	5,7
13-13.59	2 161	6,2	170	5,4	2 826	6,1
14-14.59	2 484	7,1	168	5,4	3 287	7,0
15-15.59	2 457	7,0	149	4,7	3 302	7,1
16-16.59	2 717	7,8	226	7,2	3 524	7,5
17-17.59	2 516	7,2	184	5,9	3 262	7,0
18-18.59	2 335	6,7	203	6,5	3 031	6,5
19-19.59	1 907	5,4	208	6,6	2 415	5,2
20-20.59	1 386	4,0	154	4,9	1 875	4,0
21-21.59	1 158	3,3	145	4,6	1 571	3,4
22-22.59	857	2,4	97	3,1	1 236	2,6
23-23.59	603	1,7	86	2,7	898	1,9
<b>Ogółem</b>	<b>35 044</b>	<b>100,0</b>	<b>3 139</b>	<b>100,0</b>	<b>46 710</b>	<b>100,0</b>

W 2009 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (77,6%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 27 190 wypadków drogowych, w których zginęło 2 375 osób, a 37 285 osób odniosło obrażenia.

### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy w 2009 roku

Pojazd sprawcy	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%	
Rower	1 770	5,1	160	5,1	1 670	3,6	
Motorower	1 024	2,9	41	1,3	1 157	2,5	
Motocykl	1 151	3,3	194	6,2	1 228	2,6	
Samochód osobowy	27 190	77,6	2 375	75,7	37 285	79,8	
Autobus	komunikacji publicznej	272	0,8	19	0,6	368	0,8
	inny	122	0,3	8	0,3	354	0,8
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 678	4,8	182	5,8	2 293	4,9
	z przyczepą	817	2,3	98	3,1	1 139	2,4
Ciągnik rolniczy	159	0,5	14	0,4	186	0,4	
Pojazd wolnobieżny	28	0,1	2	0,1	28	0,1	
Tramwaj, trolejbus	51	0,1	5	0,2	120	0,3	
Inny pojazd	170	0,4	13	0,4	213	0,4	
Pojazd nieustalony	612	1,7	28	0,9	669	1,4	

## V.2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2009 roku spowodowali oni 5 015 wypadków (11,3% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 771 osób (16,9 % ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 4 361 osób (7,8% ogółu rannych).

### Najczęstszą przyczyną było:

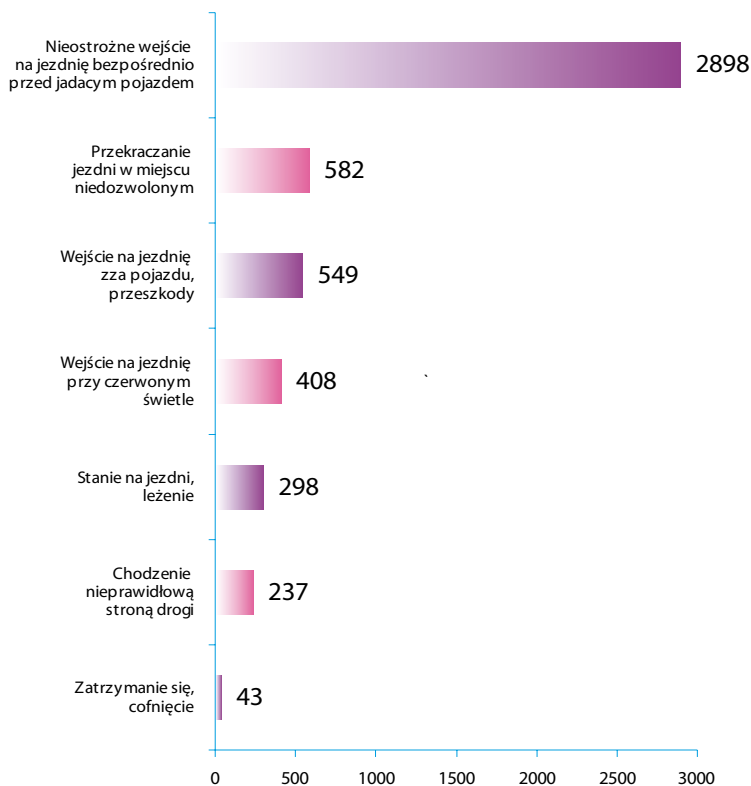
- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – **2 898** wypadków, (tj. 57,8% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **582** wypadki (11,6%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – **549** wypadków (10,9%)
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – **408** wypadków (8,1%).

W większości ofiarami śmiertelnymi, w tego typu wypadkach, byli sami piesi. W porównaniu z 2008 r. zanotowano mniejszą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 233 osoby.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych w 2009 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	2 898	57,8	407	52,8	2 559	58,7
	zza pojazdu, przeszkody	549	10,9	32	4,2	525	12,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		582	11,6	95	12,3	497	11,4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		408	8,1	39	5,1	373	8,6
Stanie na jezdni, leżenie		298	5,9	144	18,7	163	3,7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		237	4,7	52	6,7	202	4,6
Zatrzymanie się, cofnięcie		43	0,9	2	0,3	42	1,0
<b>Ogółem</b>		<b>5 015</b>	<b>100,0</b>	<b>771</b>	<b>100,0</b>	<b>4 361</b>	<b>100,0</b>

## Wypadki drogowe z winy pieszego w 2009 roku



Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 65,1% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety – piesze spowodowały 34,3% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 1 382 (27,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 301 tj. (39% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat.

### Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych w 2008 i 2009 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2008	2009	2008	2009	2008	2009		
0-6	249	215	7	6	244	209	2 630 827	0,81
7-14	1007	816	17	18	1008	805	3 184 742	2,56
15-17	329	276	14	10	322	271	1 484 358	1,86
18-24	621	469	65	42	575	438	4 107 691	1,14
25-39	898	730	153	121	766	633	8 858 222	0,82
40-59	1801	1 382	428	301	1411	1 126	10 714 101	1,29
60 plus	1225	1 042	297	249	956	816	7 173 448	1,45
b/d	89	85	24	24	84	63	-	

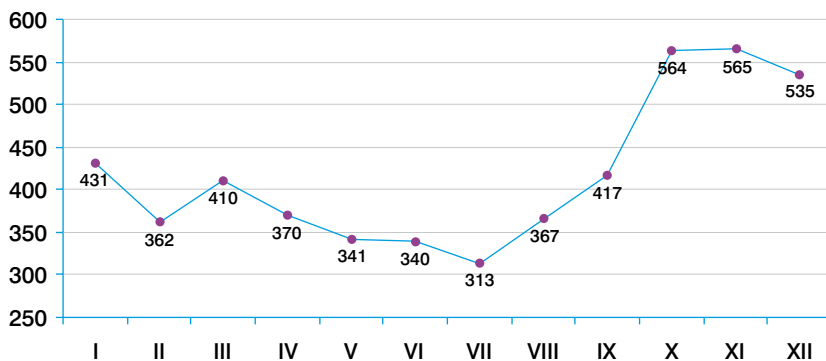
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2009 r.

Najwięcej wypadków, podobnie jak w roku ubiegłym, piesi spowodowali w miesiącach: listopad (565 wypadków, 102 zabite i 475 rannych), październik (564 wypadki, 93 zabite, 479 rannych) i grudzień (535 wypadków, 104 zabite, 442 ranne). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków. W miesiącach tych, w godzinach 16.00-19.00 miało miejsce średnio 45% wypadków powodowanych przez pieszych. W pozostałych miesiącach godzinowy rozkład wypadków był równomierny, przy niewielkim wzroście w godzinach szczytu.

## Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	431	8,6	71	9,2	370	8,5
Luty	362	7,2	44	5,7	321	7,4
Marzec	410	8,2	66	8,6	351	8,0
Kwiecień	370	7,4	47	6,1	334	7,7
Maj	341	6,8	40	5,2	310	7,1
Czerwiec	340	6,8	32	4,2	322	7,4
Lipiec	313	6,2	46	6,0	275	6,3
Sierpień	367	7,3	60	7,8	313	7,2
Wrzesień	417	8,3	66	8,6	369	8,5
Październik	564	11,2	93	12,1	479	11,0
Listopad	565	11,3	102	13,2	475	10,9
Grudzień	535	10,7	104	13,5	442	10,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>5 015</b>	<b>100,0</b>	<b>771</b>	<b>100,0</b>	<b>4 361</b>	<b>100,0</b>

## Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy w 2009 roku



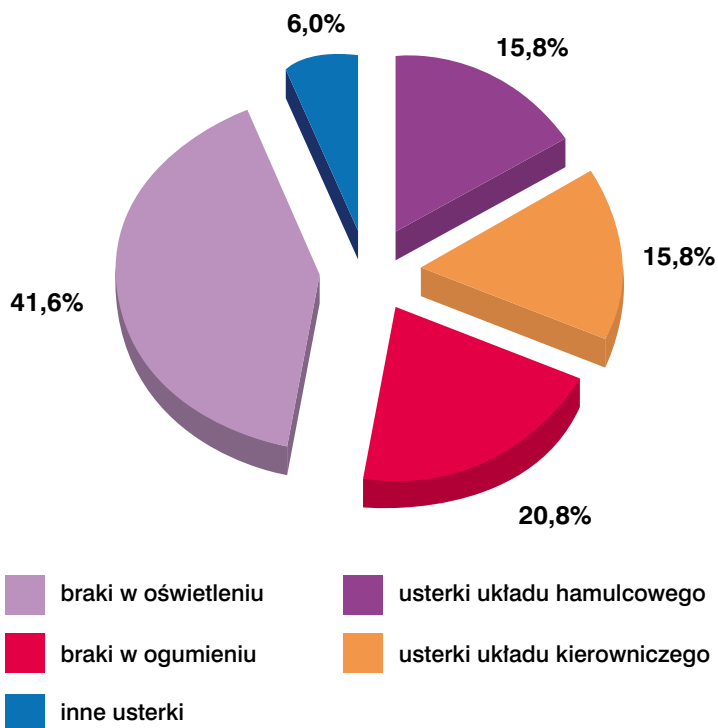
### V.3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2009 roku spowodowali oni 79 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 87 zostało rannych.

### V.4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2009 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 101 wypadków drogowych, zginęło w nich 8 osób, a rany odniosło 147. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu 41,6% oraz w ogumieniu 20,8%.

#### Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2009 roku



## Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2009 roku

Braki techniczne	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
braki w oświetleniu	42	41,6	1	12,5	65	44,2
braki w ogumieniu	21	20,8	1	12,5	28	19,0
usterki układu hamulcowego	16	15,8	1	12,5	26	17,7
usterki układu kierowniczego	16	15,8	2	25,0	19	12,9
inne usterki	6	6,0	3	37,5	9	6,2
<b>O g ó ł e m</b>	<b>101</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>

## V.5. Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2009 roku miało miejsce 3 381 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 571 osób, a rannych zostało 4 007 osób.

## Inne przyczyny wypadków drogowych w 2009 roku

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Pożar pojazdu	3	0,1	-	-	5	0,1
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	83	2,5	3	0,5	151	3,8
Niewłaściwy stan jezdni	73	2,2	2	0,4	92	2,3
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	9	0,3	1	0,2	14	0,3
Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka	1	0,1	-	-	1	0,1
Obiekty, zwierzęta na drodze	302	8,8	13	2,3	402	10,0
Nagłe zastąpienie kierującego	83	2,5	17	3,0	104	2,6
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	33	1,0	3	0,5	36	0,9
Przyczyny nieustalone	1 509	44,6	373	65,3	1 708	42,5
Inne przyczyny	1 285	38,0	159	27,8	1 494	37,3
<b>O g ó ł e m</b>	<b>3 381</b>	<b>100</b>	<b>571</b>	<b>100</b>	<b>4 007</b>	<b>100</b>



## VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

### VI.1. Ofiary wypadków drogowych

W 2009 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 60 618 osób, w tym 4 572 poniosły śmierć, a 56 046 zostało rannych.

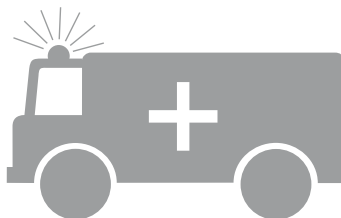
W porównaniu do 2008 roku oznacza to mniej ofiar o 6 916 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 865 i rannych o 6 051 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co piętnastym.

W ostatnich latach wypadki drogowe, które powstały na skutek jazdy z prędkością niedostosowaną do istniejących warunków na drodze, cechowały się dość wysoką częstotliwością zgonów. W roku 2009, podobnie jak w latach wcześniejszych, średnio w co ósmym takim wypadku ginął człowiek.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (28,3% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2009 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,7%).



Ofiary wypadku wg użytkowników dróg w 2009 roku

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
<b>Piesi</b>		<b>13 492</b>	<b>1 467</b>	<b>12 025</b>
<b>Kierujący</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>27 301</b>	<b>2 166</b>	<b>25 135</b>
	sam. osobowymi	17 364	1 334	16 030
	rowerami	4 273	370	3 903
	motocyklami	2 227	269	1 958
	motorowerami	1 932	65	1 867
	sam. ciężarowymi	1 085	94	991
	ciągnikami	130	15	115
	autobusami	77	5	72
	tramwajami, trolejbusami	19	-	19
	innymi pojazdami	194	14	180
<b>Pasażerowie</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>19 825</b>	<b>939</b>	<b>18 886</b>
	sam. osobowych	16 690	845	15 845
	autobusów	1 285	14	1 271
	sam. ciężarowych	744	42	702
	motorowerów	358	3	355
	motocykli	357	21	336
	tramwajów, trolejbusów	146	1	145
	ciągników	68	8	60
	rowerów	26	1	25
	innych pojazdów	151	4	147
<b>O g ó ł e m</b>		<b>60 618</b>	<b>4 572</b>	<b>56 046</b>

Wśród ofiar wypadków najliczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2009 roku zginęło 3 463 mężczyzn (75,7% ogółu zabitych), a 32 836 zostało rannych (59% ogółu). Liczba kobiet – ofiar wypadków wyniosła 1 109 zabitych (24,3%) i 23 210 rannych (41%).

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 295 osób (28,3% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat natomiast rannych – 15 090 osób (26,9% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2008 i 2009 roku

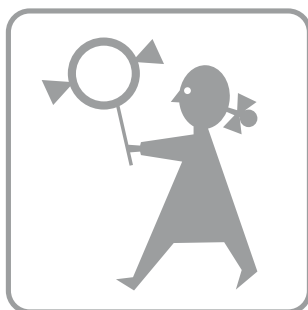
Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji 2009 r.	
	2008	2009	2008	2009	Zabici	Ranni
0-6	49	43	1512	1 333	16,34	506,68
7-14	97	85	4241	3 725	26,69	1169,64
15-17	185	119	3671	3 260	80,17	2196,24
18-24	947	832	13539	12 011	202,55	2924,03
25-39	1238	1 091	16236	15 090	123,16	1703,50
40-59	1640	1 295	14562	12 951	120,87	1208,78
60 plus	1232	1 066	8216	7 514	148,6	1047,47

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

## VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2009 roku miało miejsce 5 050 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych, 128 dzieci poniosło śmierć, a 5 058 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2008 liczba wypadków zmalała o 705 (-12,3%), mniej było rannych o 695 dzieci (-12,1%), i zabitych o 18 (-12,4%).

Z przedstawionych danych wynika, że tendencja spadkowa liczby wypadków i ich ofiar z udziałem najmłodszych zdecydowanie się utrzymuje.



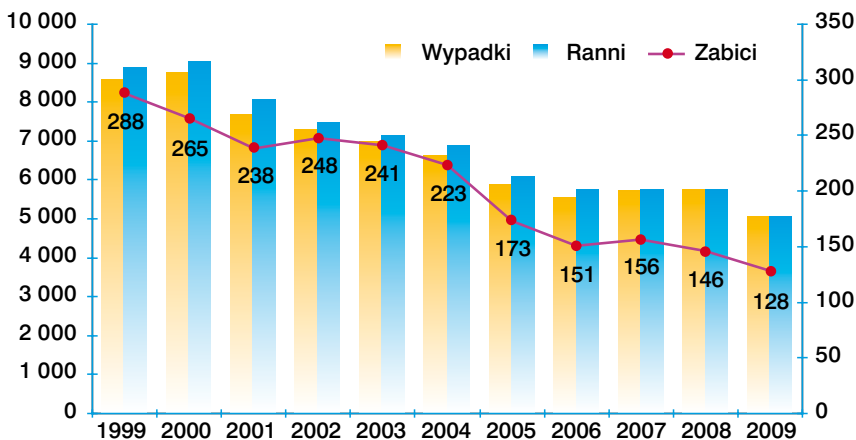
## Ofiary wypadków drogowych – dzieci w latach 2008-2009

Grupy wiekowe	Zabici		Różnica	Ranni		Różnica
	2008	2009		2008	2009	
0-6	49	43	-6	1 512	1 333	-179
7-14	97	85	-12	4 241	3 725	-516

## Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat i ich skutki w latach 1999-2009

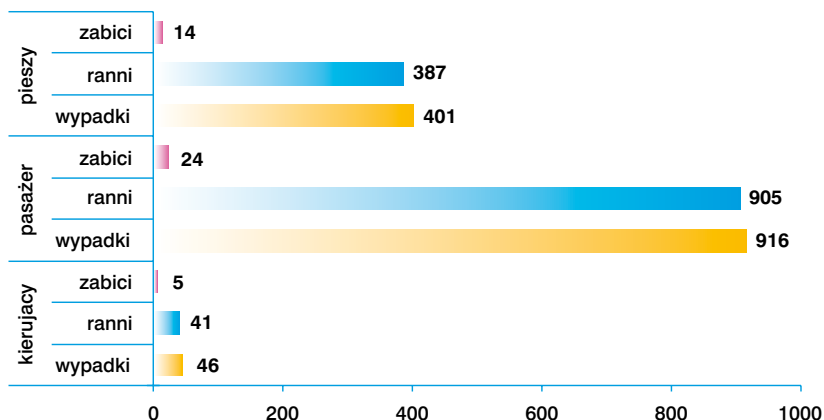
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%
1999	8 594	100,0	288	100,0	8 879	100,0
2000	8 743	101,7	265	92,0	9 036	101,8
2001	7 681	89,4	238	82,6	8 063	90,8
2002	7 288	84,8	248	86,1	7 485	84,3
2003	6 990	81,3	241	83,7	7 165	80,7
2004	6 630	77,1	223	77,4	6 883	77,5
2005	5 876	68,4	173	60,1	6 091	68,6
2006	5 555	64,6	151	52,4	5 757	64,8
2007	5 708	66,4	156	54,2	5 754	64,8
2008	5 755	67,0	146	50,7	5 753	64,8
2009	5 050	58,7	128	44,4	5 058	56,9

## Tendencja wypadków drogowych z udziałem dzieci w latach 1999-2009



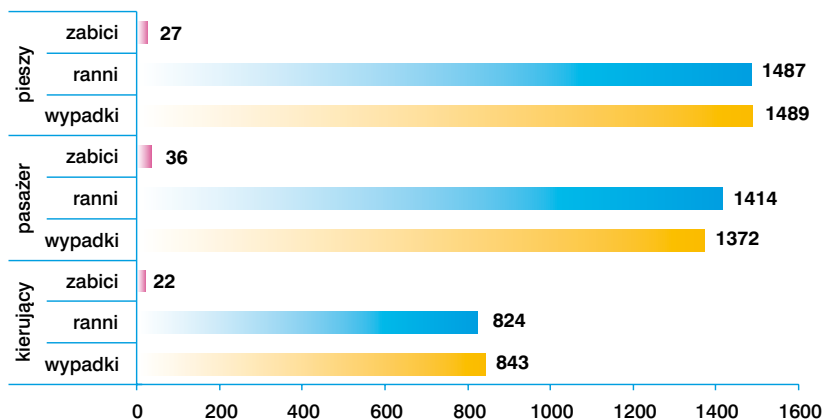
Zdecydowana większość ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 67,5%, w tym ofiary śmiertelne to 55,8%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca, albowiem świadczy o tym, że bardzo często najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi, siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

### Wypadki i ich ofiary z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2009 roku



W przypadku dzieci w starszej grupie wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar było pieszych -39,7%, jednak ofiar śmiertelnych, podobnie jak w przypadku młodszych dzieci, najwięcej odnotowano w grupie pasażerów – 42,3%.

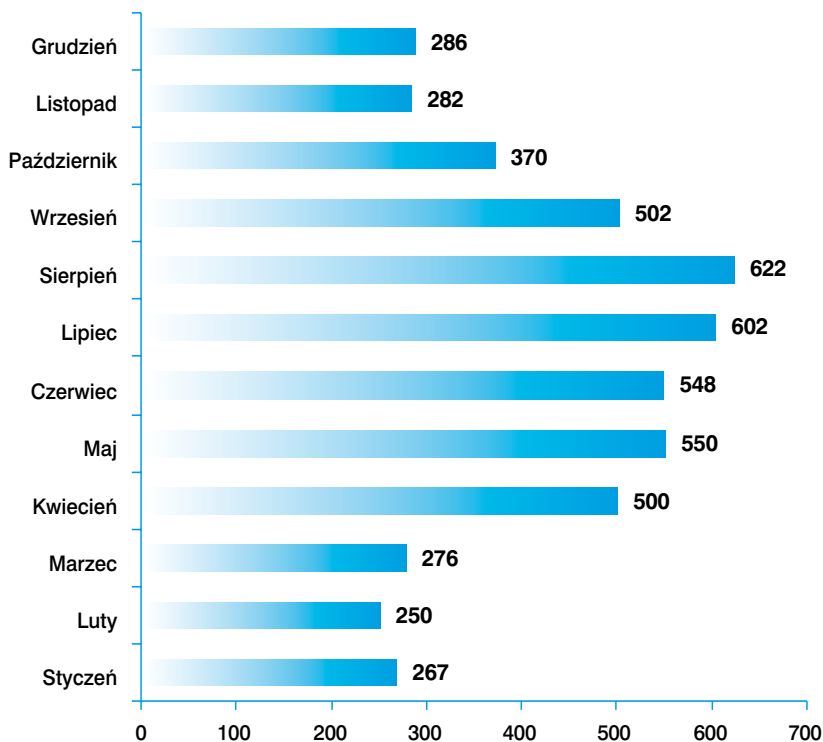
### Wypadki i ich ofiary z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2009 roku



Podobnie jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach wiosenno-letnich – od maja do września.

W 2009 roku najwięcej tych zdarzeń odnotowano w lipcu – 602, i w sierpniu – 622. W miesiącach tych zginęło aż 44 dzieci tj. 34,3% ofiar śmiertelnych wśród dzieci.

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych miesiącach 2009 roku

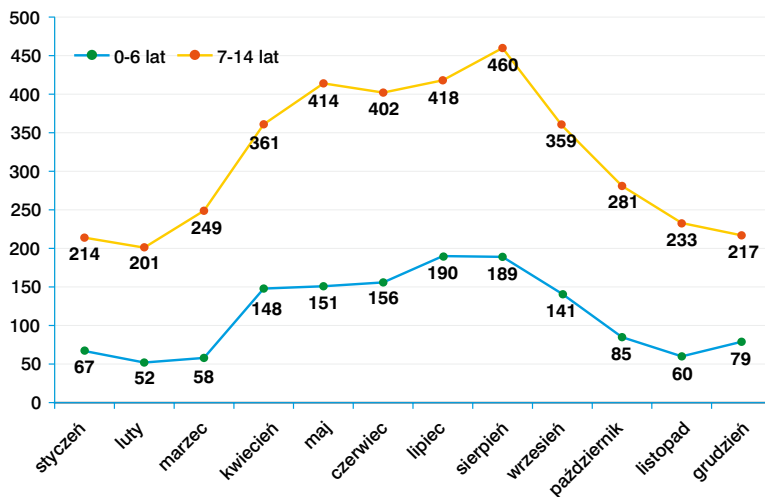




## Ofiary wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat w 2009 roku

Miesiące	Wiek ofiary	Zabici	Ranni
Styczeń	0-6	1	66
	7-14	5	209
Luty	0-06	2	50
	7-14	2	199
Marzec	0-06	2	56
	7-14	6	243
Kwiecień	0-6	3	145
	7-14	11	350
Maj	0-6	5	146
	7-14	3	411
Czerwiec	0-6	2	154
	7-14	8	394
Lipiec	0-6	5	185
	7-14	11	407
Sierpień	0-6	13	176
	07-14	15	445
Wrzesień	0-6	4	137
	7-14	10	349
Październik	0-6	3	82
	7-14	5	276
Listopad	0-6	3	57
	7-14	6	227
Grudzień	0-6	0	79
	7-14	3	214

## Dzieci – ofiary wypadków drogowych (zabici i ranni) w poszczególnych miesiącach 2009 roku



W 2009 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 1 593 wypadków drogowych, zginęło w nich 42 dzieci a 1 608 zostało rannych. Większość sprawców w tej grupie wiekowej to osoby piesze, które przyczyniły się do spowodowania 1 027 wypadków, śmierć poniosło w nich 23 dzieci, przede wszystkim w wieku 7-14 lat, a 1 011 zostało rannych. Główną przyczyną tych zdarzeń było nagłe wtargnięcie na jezdnię.

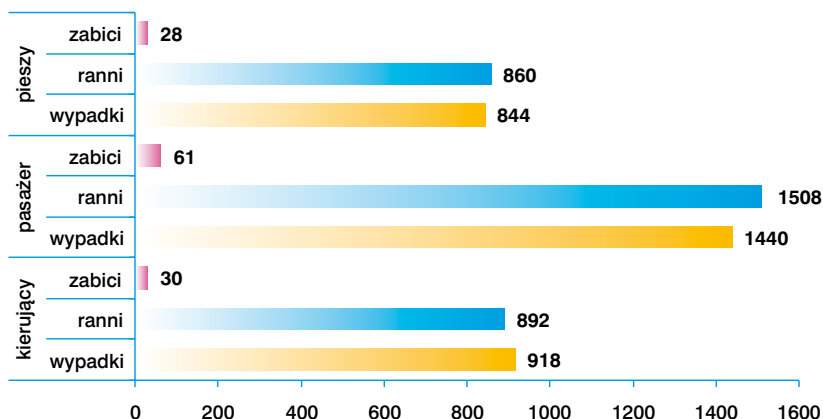
### Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2009 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6 lat	kierujący	39	4	36
	pieszy	215	6	209
7-14 lat	kierujący	527	15	561
	pieszy	812	17	802
<b>O g ó ł e m</b>		<b>1 593</b>	<b>42</b>	<b>1 608</b>

Jako kierujący – dzieci były sprawcami 566 wypadków, w zdarzeniach tych zginęło ich 19, a 597 odniosło obrażenia ciała, głównie byli to rowerzyści.

Zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2009 roku odnotowano 3 202 wypadki z udziałem młodzieży, spadek w stosunku do 2008 roku o 469 (-12,8%), zginęło w nich 119 młodych osób, spadek o 66 (-35,7%), a 3 256 zostało rannych, mniej o 415, (-11,4%). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

### Wypadki i ich ofiary z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat w 2009 roku





## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 37% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2009 roku odnotowano 12 834 wypadki z udziałem osób pieszych (29% ogółu), w których zginęło 1 477 osób (32,3% ogółu), a 12 328 odniosło obrażenia ciała (22% ogółu).

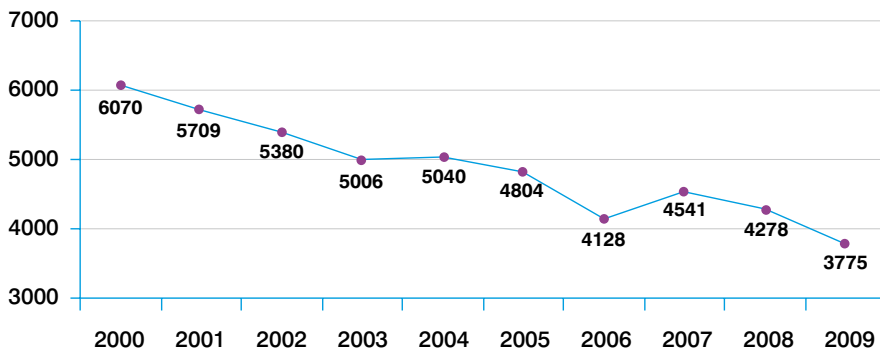
W większości poszkodowanymi byli sami piesi, którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 11,3% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego zanotowano 8 211 wypadków, stanowi to 64% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 530 osób (36,1% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 8 320 osób (69,2% ogółu rannych pieszych).

#### Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych w 2009 roku

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	3 775	230	3 809
Skrzyżowanie	3 711	246	3 741
Chodnik, droga dla pieszych	420	21	450
Pobocze	159	22	165
Przystanek komunikacji publicznej	146	11	155

### Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2000-2009



Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych maleje od 2001 roku, to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne jezdnie.

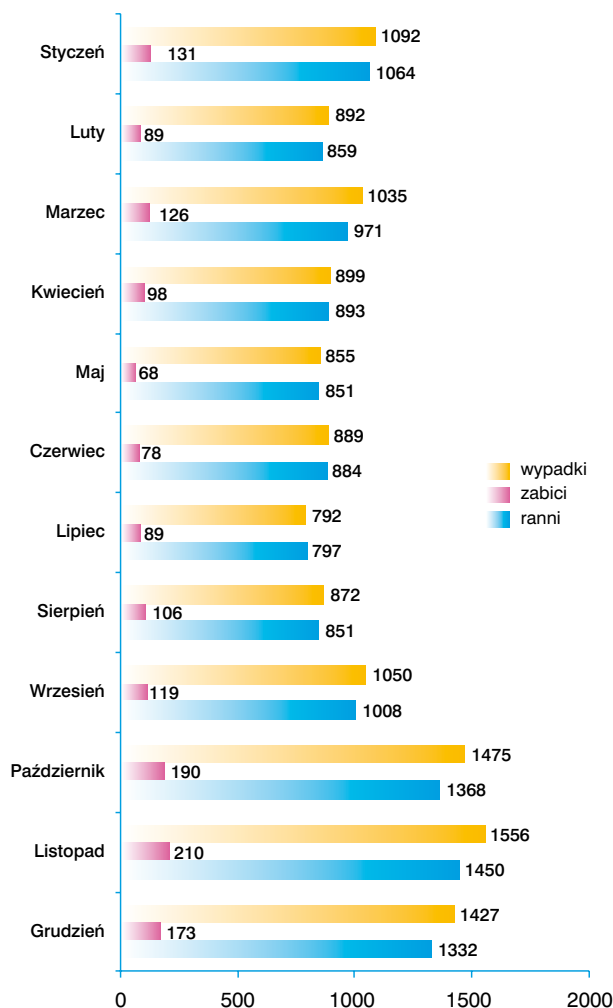
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 28,9% w 2000 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, a w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%.

### Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 092	8,5	131	8,9	1 064	8,6
Luty	892	7,0	89	6,0	859	7,0
Marzec	1 035	8,1	126	8,5	971	7,9
Kwiecień	899	7,0	98	6,6	893	7,2
Maj	855	6,7	68	4,6	851	6,9
Czerwiec	889	6,9	78	5,3	884	7,2
Lipiec	792	6,2	89	6,0	797	6,5
Sierpień	872	6,8	106	7,2	851	6,9
Wrzesień	1 050	8,2	119	8,1	1008	8,2
Październik	1 475	11,5	190	12,9	1 368	11,1
Listopad	1 556	12,1	210	14,2	1 450	11,8
Grudzień	1 427	11,1	173	11,7	1 332	10,8
<b>O g ó ł e m</b>	<b>12 834</b>	<b>100,0</b>	<b>1 477</b>	<b>100,0</b>	<b>12 328</b>	<b>100,0</b>

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok, gorsza widoczność i śliskość jezdni (wydłużona droga hamowania).

### Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy w 2009 roku



## VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2009 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 513 wypadkach drogowych, w których zginęło 389 osób, a rany odniosło 4 306 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 371 zabitych oraz 3 928 rannych.

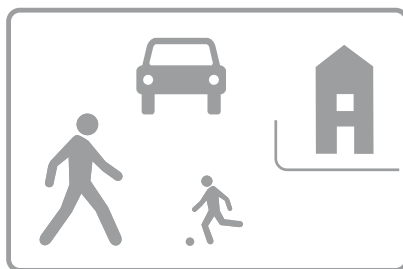
W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 770 wypadków, w których zginęło 160 osób, a 1 670 osób doznało obrażeń ciała. Z winy rowerzystów większość wypadków wystąpiła na obszarze zabudowanym – 1 447, na obszarze niezabudowanym zaś wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 323 wypadków zginęło 67 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co czternastym.

### Wypadki drogowe powodowany przez rowerzystów wg obszaru w 2009 roku

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	1 447	93	1 398
niezabudowany	323	67	272
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 770</b>	<b>160</b>	<b>1 670</b>

### Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – **780** wypadków,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu – **300** wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – **105** wypadków.



## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2009 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	780	44,1	74	46,3	731	43,8
Nieprawidłowe skręcanie	300	16,9	38	23,8	270	16,2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	105	5,9	6	3,8	101	6,0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	94	5,3	12	7,5	86	5,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	84	4,7	2	1,3	84	5,0
Nieprawidłowe omijanie	70	4,0	3	1,9	70	4,2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	69	3,9	7	4,4	64	3,8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	64	3,6	-	-	71	4,3
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	42	2,4	2	1,3	43	2,6
Jazda bez wymaganego oświetlenia	33	1,9	12	7,5	24	1,4

Kierujący rowerem najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj-październik, co wynikało z warunków pogodowych umożliwiających poruszanie się po drogach rowerzystom. Największą liczbę wypadków – 269 zanotowano w sierpniu, w wypadkach tych było też najwięcej zabitych – 20 osób i rannych – 260 osób oraz w lipcu (246 wypadków, 20 zabitych, 236 rannych).



**Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów  
wg miesięcy w 2009 roku**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	40	2,3	4	2,5	36	2,2
Luty	37	2,1	11	6,9	27	1,6
Marzec	91	5,1	10	6,3	85	5,1
Kwiecień	168	9,5	13	8,1	160	9,6
Maj	193	10,9	10	6,3	187	11,2
Czerwiec	205	11,6	18	11,3	196	11,7
Lipiec	246	13,9	20	12,5	236	14,1
Sierpień	269	15,2	20	12,5	260	15,6
Wrzesień	215	12,1	18	11,3	203	12,2
Październik	139	7,9	11	6,9	134	8,0
Listopad	105	5,9	14	8,8	95	5,7
Grudzień	62	3,5	11	6,9	51	3,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 770</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>1 670</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (16,7% ogółu) we wtorki (15,4% ogółu) oraz w poniedziałki (15,3% ogółu).

**Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów  
wg dni tygodnia w 2009 roku**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	271	15,3	17	10,6	263	15,7
Wtorek	272	15,4	23	14,4	257	15,4
Środa	260	14,7	30	18,8	236	14,1
Czwartek	257	14,5	23	14,4	242	14,5
Piątek	296	16,7	32	20,0	275	16,5
Sobota	236	13,3	19	11,9	225	13,5
Niedziela	178	10,1	16	10,0	172	10,3
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 770</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>1 670</b>	<b>100,0</b>



Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 537 wypadków (30,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 84 osoby (52,5%), a 468 zostało rannych (28%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 345 wypadków (19,5% ogółu) w wyniku których zginęło 11 osób (6,9%), a 338 osób doznało obrażeń ciała (20,2%).

### Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku w 2009 roku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	33	3	30
7-14	345	11	338
15-17	96	2	96
18-24	159	9	160
25-39	195	15	192
40-59	344	35	317
60 plus	537	84	468
b/d	61	1	69
<b>Ogółem</b>	<b>1 770</b>	<b>160</b>	<b>1 670</b>

### VII.3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2009 roku motocykliści uczestniczyli w 2 576 wypadkach, w tym z ich winy zaistniało 1 151 wypadków, zginęły w nich 194 osoby, a 1 228 osób doznało obrażeń ciała.

#### Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **622** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **163** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **93** wypadki.

## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów w 2009 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	622	54,0	123	63,4	627	51,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	163	14,1	32	16,5	181	14,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	93	8,1	6	3,1	102	8,3
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	86	7,5	7	3,6	98	8,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	49	4,3	6	3,1	56	4,6
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	37	3,2	11	5,7	44	3,6
Nieprawidłowe omijanie	22	1,9	-	0,0	26	2,1
Nieprawidłowe skręcanie	19	1,6	2	1,0	21	1,7

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach kwiecień-wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 193 zanotowano w sierpniu, w wypadkach tych 35 osób zginęło, a 214 osób zostało rannych oraz w lipcu – 188 wypadków, 33 osoby zabite i 198 rannych.

## Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg miesięcy w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	3	0,3	-	-	3	0,2
Luty	10	0,9	2	1,0	9	0,7
Marzec	54	4,7	9	4,6	53	4,3
Kwiecień	179	15,5	33	17,0	190	15,5
Maj	149	12,9	21	10,8	162	13,2
Czerwiec	126	11,0	23	11,9	133	10,9
Lipiec	188	16,3	33	17,0	198	16,1
Sierpień	193	16,8	35	18,0	214	17,4
Wrzesień	155	13,5	24	12,4	164	13,3
Październik	51	4,4	7	3,6	54	4,4
Listopad	32	2,8	5	2,6	33	2,7
Grudzień	11	1,0	2	1,0	15	1,2
<b>Ogółem</b>	<b>1 151</b>	<b>100,0</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>1 228</b>	<b>100,0</b>



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w soboty (21,9 % ogółu), w niedziele (20,7% ogółu) oraz w piątki (14,3% ogółu).

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg dni tygodnia w 2009 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	142	12,3	34	17,5	138	11,2
Wtorek	112	9,7	7	3,6	128	10,4
Środa	116	10,1	15	7,7	133	10,8
Czwartek	126	11,0	15	7,7	133	10,9
Piątek	165	14,3	32	16,5	179	14,6
Sobota	252	21,9	50	25,8	256	20,8
Niedziela	238	20,7	41	21,1	261	21,2
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 151</b>	<b>100,0</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>1 228</b>	<b>100,0</b>

Z analizy wieku sprawców – motocyklistów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 25-39 lat, byli oni sprawcami 512 wypadków (44,4% ogółu wypadków spowodowanych przez motocyklistów), zginęły w nich 93 osoby (47,9%), a 521 zostało rannych (42,4%). Duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata. Spowodowali oni 402 wypadki (34,9% ogółu), w których 86 osób poniosło śmierć (44,3%) ogółu, a 439 osób zostało rannych (35,7%).

### Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku w 2008 i 2009 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
7-14	15	9	-	-	21	11
15-17	87	69	9	6	110	80
18-24	464	402	72	86	532	439
25-39	485	512	84	93	499	521
40-59	99	105	15	8	103	120
60 plus	16	16	2	1	16	17
b/d	29	38	2	-	31	40
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 195</b>	<b>1 151</b>	<b>184</b>	<b>194</b>	<b>1 312</b>	<b>1 228</b>

## VII.4. Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2009 roku motoroweryści uczestniczyli w 2 294 wypadkach, a przyczynili się do powstania 1 024 wypadków, w których zginęło 41 osób, a 1 157 doznało obrażeń ciała.

### Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **329 wypadków**,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **239 wypadków**,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **91 wypadków**.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerystów w 2009 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	329	32,1	9	22,0	373	32,2
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	239	23,3	16	39,0	275	23,8
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	91	8,9	1	2,4	102	8,8
Nieprawidłowe skręcanie	83	8,1	4	9,8	94	8,1
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	53	5,2	1	2,4	63	5,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	5,0	2	4,9	54	4,7
Nieprawidłowe omijanie	43	4,2	-	0,0	47	4,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	39	3,8	1	2,4	44	3,8

Największą liczbę wypadków – 174 zanotowano w lipcu, w wypadkach tych 9 osób zginęło, a 199 osób zostało rannych.



## Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motoroweryzistów wg miesięcy w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	10	1,0	-	-	10	0,9
Luty	18	1,8	-	-	20	1,7
Marzec	35	3,4	1	2,4	38	3,3
Kwiecień	100	9,8	1	2,4	116	10,0
Maj	109	10,6	6	14,6	125	10,8
Czerwiec	137	13,4	2	4,9	164	14,2
Lipiec	174	17,0	9	22,0	199	17,2
Sierpień	165	16,1	5	12,2	191	16,5
Wrzesień	145	14,2	10	24,4	157	13,6
Październik	66	6,4	3	7,3	68	5,9
Listopad	45	4,4	2	4,9	48	4,1
Grudzień	20	2,0	2	4,9	21	1,8
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 024</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>	<b>1 157</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motoroweryzistów odnotowano: w piątki (16,2% ogółu), czwartki (15,5%) oraz niedziele (14,9%).

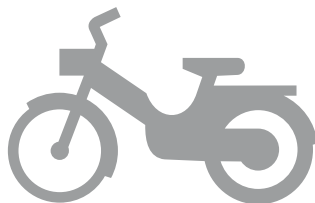
## Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motoroweryzistów wg dni tygodnia w 2009 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	142	13,9	5	12,2	165	14,3
Wtorek	126	12,3	4	9,8	138	11,9
Środa	131	12,8	6	14,6	141	12,2
Czwartek	159	15,5	3	7,3	183	15,8
Piątek	166	16,2	8	19,5	181	15,6
Sobota	147	14,4	9	22,0	169	14,6
Niedziela	153	14,9	6	14,6	180	15,6
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 024</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>	<b>1 157</b>	<b>100,0</b>

Z analizy wieku sprawców – motoroweryzistów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 296 wypadków (28,9% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 10 osób (24,4%), a 349 zostało rannych (30,2%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 18-24 lata. Byli oni sprawcami 235 wypadków (22,9%), w których zginęło 7 osób (17,1%), a rannych zostało 269 osób (23,2%).

#### Sprawcy wypadków – motoroweryści wg wieku w 2008 i 2009 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
7-14	143	141	3	2	173	167
15-17	308	296	8	10	364	349
18-24	236	235	10	7	279	269
25-39	181	137	16	5	188	151
40-59	122	110	8	8	133	118
60 plus	73	83	11	9	71	81
b/d	10	22	-	-	10	22
<b>Ogółem</b>	<b>1 073</b>	<b>1 024</b>	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>1 218</b>	<b>1 157</b>



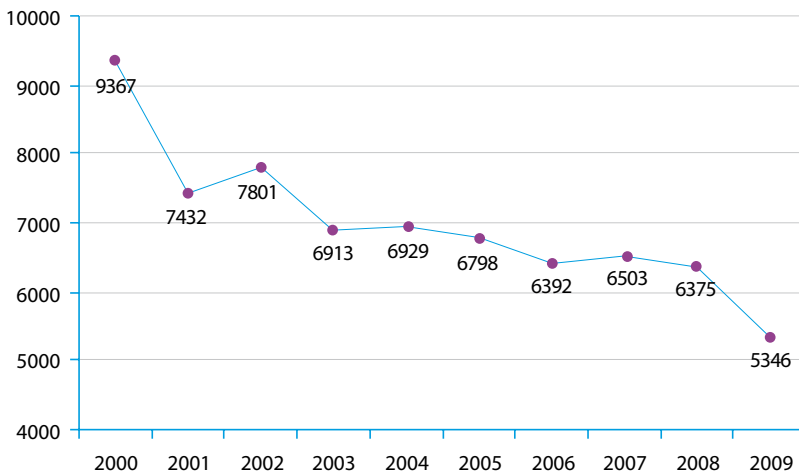
## VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2009 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 5 346 wypadkach drogowych (12,1% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 571 osób (12,5% ogółu zabitych), a 6 795 odniosło obrażenia (12,1% ogółu rannych).

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw w 2009 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	291	5,4	16	2,8	376	5,5
Kujawsko-pomorskie	164	3,1	22	3,9	220	3,2
Lubelskie	369	6,9	48	8,4	503	7,4
Lubuskie	115	2,2	10	1,8	162	2,4
Łódzkie	566	10,6	55	9,6	709	10,4
Małopolskie	514	9,6	50	8,8	618	9,1
Mazowieckie (bez KSP)	394	7,4	52	9,1	514	7,6
Opolskie	108	2,0	7	1,2	132	1,9
Podkarpackie	303	5,7	35	6,1	368	5,4
Podlaskie	152	2,8	28	4,9	195	2,9
Pomorskie	299	5,6	32	5,6	386	5,7
Śląskie	764	14,3	63	11,0	923	13,6
Świętokrzyskie	319	6,0	35	6,1	409	6,0
Warmińsko-mazurskie	294	5,5	28	4,9	394	5,8
Wielkopolskie	337	6,3	51	8,9	420	6,2
Zachodniopomorskie	201	3,8	28	4,9	261	3,8
Komenda Stołeczna Policji	156	2,9	11	1,9	205	3,0
<b>Polska</b>	<b>5 346</b>	<b>100,0</b>	<b>571</b>	<b>100,0</b>	<b>6 795</b>	<b>100,0</b>

## Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2000-2009



W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 1 029 osób (-16,1%).

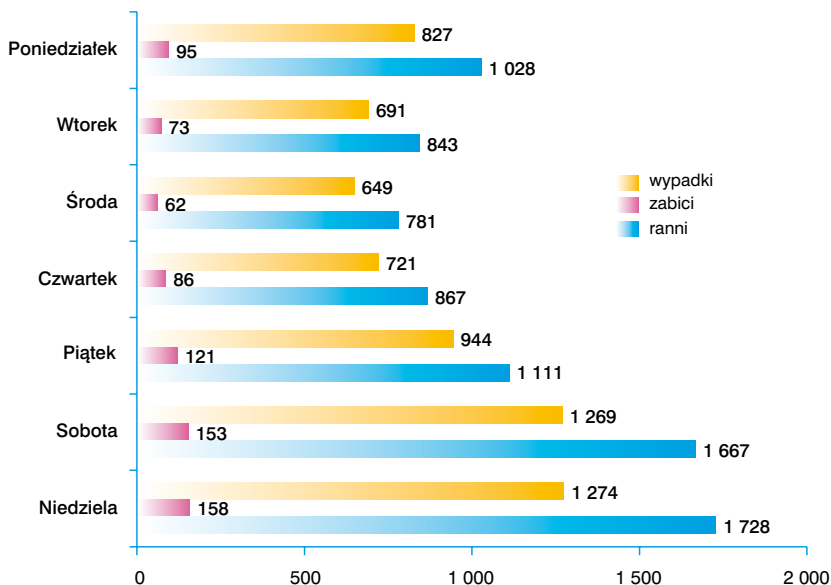
Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: piątki (15,5%), soboty (19,2%) i niedziele (19,3%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

## Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia w 2009 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	630	11,8	65	11,4	750	11,0
Wtorek	601	11,2	70	12,3	711	10,5
Środa	610	11,4	68	11,9	725	10,7
Czwartek	620	11,6	51	8,9	797	11,7
Piątek	827	15,5	77	13,5	1 004	14,8
Sobota	1 025	19,2	118	20,7	1 324	19,5
Niedziela	1 033	19,3	122	21,3	1 483	21,8
<b>O g ó ł e m</b>	<b>5 346</b>	<b>100,0</b>	<b>571</b>	<b>100,0</b>	<b>6 795</b>	<b>100,0</b>



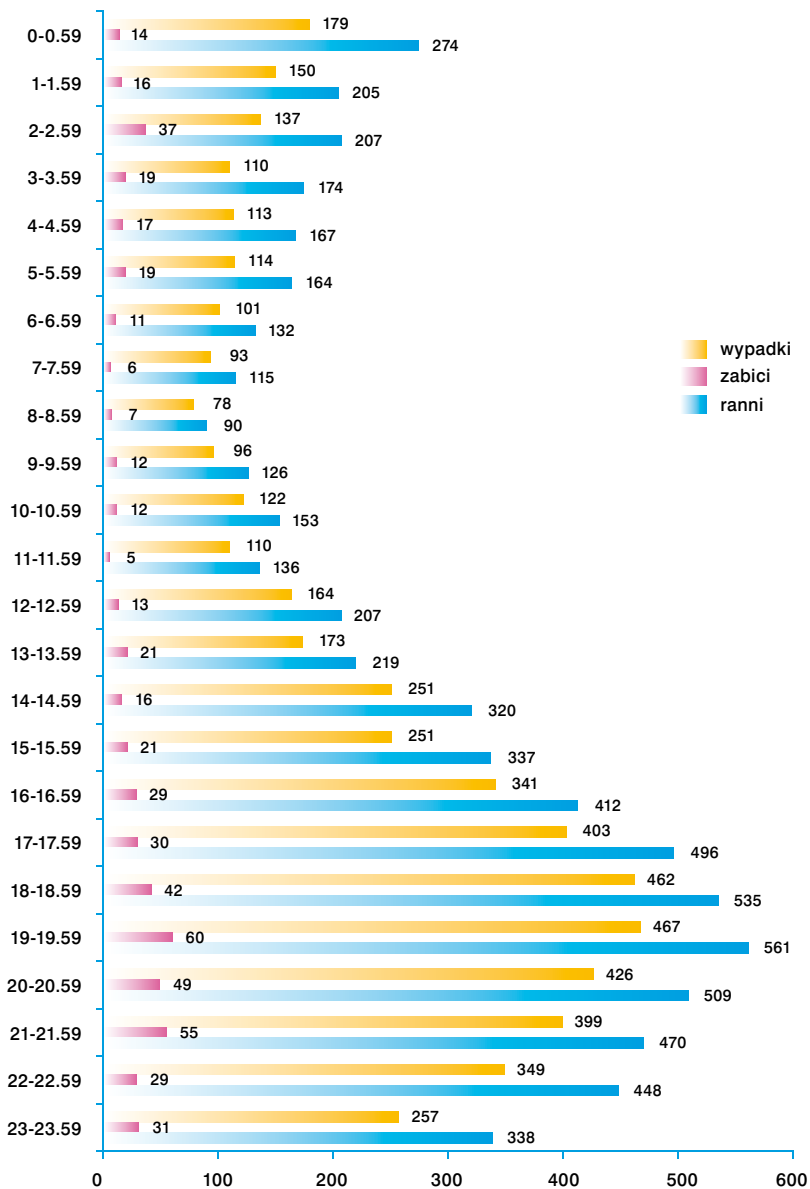
## Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia w 2009 roku



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 22.00. W 2009 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 157 wypadkach, co stanowi 40% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 236 osób (41,3%), a rannych zostało 2 571 osób (37,8%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. Jednakże mimo, że w godzinach nocnych, szczególnie między godz. 2.00 a 6.00 odnotowano mniejszą liczbę wypadków, to ich skutki były poważniejsze – w co piątym takim wypadku ginął człowiek, podczas gdy w godzinach gdzie wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym wypadku.



## Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin w 2009 roku







W 2009 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 4 139 wypadków (9,4% ogółu), w których zginęło 466 osób (10,2%), a rannych zostało 5 318 osób (9,5%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 3 007 wypadków, w których zginęły 333 osoby, a ranne zostały 4 243 osoby. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 8,6%. W porównaniu do 2008 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 522 (-14,8%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 2 428 wypadków (80,7% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku poprzednim (2008 – 78,9%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęły 282 osoby, tj. 84,7% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2008 rok – 83,4%), a rannych zostało 3 565 osób, tj. 84% (2008 rok – 83,1%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 186 wypadków (6,2%), w których zginęło 13 osób, a 178 zostało rannych oraz motocykliści, którzy byli sprawcami 120 wypadków (4%), 17 ofiar śmiertelnych i 143 ranne.

Najwięcej wypadków wśród kierujących samochodami osobowymi i motocyklami spowodowali kierujący w przedziale wiekowym 25-39 lat, natomiast rowerzyści w wieku 40-59 lat.

### Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2009 roku wg rodzajów pojazdów

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	2 428	80,7	282	84,7	3 565	84,0
Rower	186	6,2	13	3,9	178	4,2
Motocykl	120	4,0	17	5,1	143	3,4
Motorower	138	4,6	2	0,6	164	3,9
Samochód ciężarowy	69	2,3	13	3,9	115	2,7
Ciągnik rolniczy	19	0,6	2	0,6	20	0,5
Inny pojazd	40	1,3	4	1,2	45	1,1
Autobus	4	0,1	-	-	10	0,2
Pojazd wolnobieżny	3	0,1	-	-	3	0,1
<b>Ogółem</b>	<b>3 007</b>	<b>100,0</b>	<b>333</b>	<b>100,0</b>	<b>4 243</b>	<b>100,0</b>

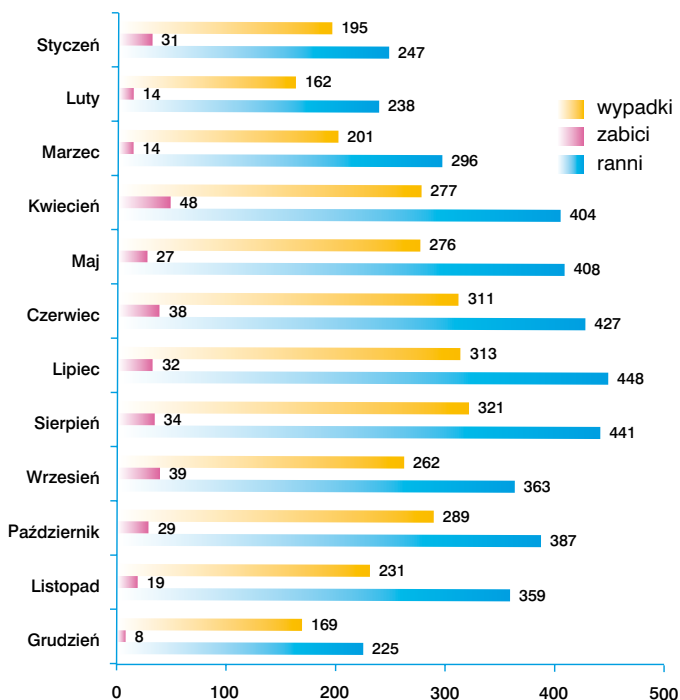
## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w 2008 i 2009 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		2 073	<b>1 841</b>	278	<b>213</b>	2 962	<b>2 700</b>
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		402	<b>313</b>	26	<b>26</b>	582	<b>451</b>
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		224	<b>151</b>	33	<b>24</b>	383	<b>205</b>
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	141	<b>144</b>	32	<b>21</b>	191	<b>189</b>
	omijanie	86	<b>69</b>	9	<b>10</b>	107	<b>78</b>
	skręcanie	93	<b>79</b>	4	<b>1</b>	106	<b>102</b>
	wymijanie	85	<b>53</b>	9	<b>9</b>	122	<b>81</b>
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		112	<b>99</b>	12	<b>16</b>	110	<b>93</b>
Niezachowanie bezpiecznej odległości		124	<b>119</b>	6	<b>3</b>	178	<b>175</b>

## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym w 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	<b>195</b>	6,5	<b>31</b>	9,3	<b>247</b>	5,8
Luty	<b>162</b>	5,4	<b>14</b>	4,2	<b>238</b>	5,6
Marzec	<b>201</b>	6,7	<b>14</b>	4,2	<b>296</b>	7,0
Kwiecień	<b>277</b>	9,2	<b>48</b>	14,4	<b>404</b>	9,5
Maj	<b>276</b>	9,2	<b>27</b>	8,1	<b>408</b>	9,6
Czerwiec	<b>311</b>	10,4	<b>38</b>	11,4	<b>427</b>	10,1
Lipiec	<b>313</b>	10,4	<b>32</b>	9,6	<b>448</b>	10,6
Sierpień	<b>321</b>	10,7	<b>34</b>	10,2	<b>441</b>	10,4
Wrzesień	<b>262</b>	8,7	<b>39</b>	11,7	<b>363</b>	8,5
Październik	<b>289</b>	9,6	<b>29</b>	8,7	<b>387</b>	9,1
Listopad	<b>231</b>	7,7	<b>19</b>	5,7	<b>359</b>	8,5
Grudzień	<b>169</b>	5,6	<b>8</b>	2,4	<b>225</b>	5,3
<b>O g ó ł e m</b>	<b>3 007</b>	<b>100,0</b>	<b>333</b>	<b>100,0</b>	<b>4 243</b>	<b>100,0</b>

## Nietrzeźwi kierujący – sprawy wypadków w układzie miesięcznym w 2009 roku



Z analizy miesięcznego rytmu powstawania wypadków w 2009 roku wynika, że największą liczbę zdarzeń z ofiarami w ludziach powodowali nietrzeźwi kierujący w miesiącach letnich oraz w październiku.

W porównaniu z rokiem 2008 zanotowano wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 4 712 osób.

## Liczba ujawnionych kierujących pod działaniem alkoholu wg naruszonego przepisu w 2008 i 2009 roku

Naruszony przepis	2008 r.	2009 r.
Art. 87 § 1 KW	16 869	19 143
Art. 87 § 2 KW	8 058	8 735
Art. 178a § 1 KK	80 115	83 524
Art. 178a § 2 KK	63 570	61 922
<b>O g ó t e m</b>	<b>168 612</b>	<b>173 324</b>

**Liczby ujawnionych przez Policję osób kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu wg województw w 2008 i 2009 roku**

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		R a z e m	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Dolnośląskie	2 126	2 660	11 448	12 387	13 574	15 047
Kujawsko-pomorskie	877	1 041	7 645	8 037	8 522	9 078
Lubelskie	1 027	1 210	8 420	9 082	9 447	10 292
Lubuskie	1 204	1 201	7 809	7 101	9 013	8 302
Łódzkie	1 487	1 487	10 951	10 695	12 438	12 182
Małopolskie	2 339	2 799	8 775	9 434	11 114	12 233
Mazowieckie (bez KSP)	1 535	1 622	10 994	10 422	12 529	12 044
Opolskie	926	987	5 153	5 065	6 079	6 052
Podkarpackie	848	1 013	7 085	6 685	7 933	7 698
Podlaskie	974	968	4 758	4 765	5 732	5 733
Pomorskie	1 830	1 638	7 729	7 308	9 559	8 946
Śląskie	2 528	2 826	12 754	12 764	15 282	15 590
Świętokrzyskie	1 134	1 007	5 905	5 811	7 039	6 818
Warmińsko-mazurskie	1 077	1 124	6 416	6 151	7 493	7 275
Wielkopolskie	2 177	2 429	13 859	14 189	16 036	16 618
Zachodnio-pomorskie	1 665	2 437	8 992	10 188	10 657	12 625
Komenda Stołeczna Policji*	1 173	1 429	4 992	5 362	6 165	6 791
<b>O g ó ł e m</b>	<b>24 927</b>	<b>27 878</b>	<b>143 685</b>	<b>145 446</b>	<b>168 612</b>	<b>173 324</b>

\* dane dot. wyłącznie służby ruchu

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 044 wypadki, w ich wyniku śmierć poniosło 116 osób, a 959 zostało rannych. W porównaniu do roku 2008 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 293 (-21,9%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi pieszy systematycznie spada, w roku 2009 stanowiła 2,4% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%).

**Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:**

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – **607** wypadków, (tj. 58,1% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **133** wypadki (12,7%),
- stanie, leżenie na jezdni – **117** wypadków (11,2%).

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych w 2009 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	<b>607</b>	58,1	<b>58</b>	50,0	<b>565</b>	58,9
	zza pojazdu, przeszkody	<b>45</b>	4,3	<b>2</b>	1,7	<b>43</b>	4,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		<b>133</b>	12,7	<b>4</b>	3,4	<b>131</b>	13,7
Stanie na jezdni, leżenie		<b>117</b>	11,2	<b>40</b>	34,5	<b>82</b>	8,6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		<b>70</b>	6,7	<b>11</b>	9,5	<b>66</b>	6,9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		<b>58</b>	5,6	<b>1</b>	0,9	<b>57</b>	5,9
Zatrzymanie, cofnięcie się		<b>14</b>	1,3	-	-	<b>15</b>	1,6
<b>O g ó ł e m</b>		<b>1 044</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy 2009 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	<b>110</b>	10,5	<b>11</b>	9,5	<b>100</b>	10,4
Luty	<b>83</b>	7,9	<b>5</b>	4,3	<b>79</b>	8,2
Marzec	<b>87</b>	8,3	<b>14</b>	12,1	<b>76</b>	7,9
Kwiecień	<b>65</b>	6,2	<b>4</b>	3,4	<b>65</b>	6,8
Maj	<b>53</b>	5,1	<b>9</b>	7,8	<b>49</b>	5,1
Czerwiec	<b>53</b>	5,1	<b>7</b>	6,0	<b>52</b>	5,4
Lipiec	<b>55</b>	5,3	<b>5</b>	4,3	<b>50</b>	5,2
Sierpień	<b>96</b>	9,2	<b>10</b>	8,6	<b>87</b>	9,1
Wrzesień	<b>71</b>	6,8	<b>7</b>	6,0	<b>66</b>	6,9
Październik	<b>143</b>	13,7	<b>16</b>	13,8	<b>130</b>	13,5
Listopad	<b>120</b>	11,5	<b>17</b>	14,7	<b>103</b>	10,7
Grudzień	<b>108</b>	10,4	<b>11</b>	9,5	<b>102</b>	10,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 044</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, tj. październik, listopad, grudzień, styczeń.

## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2009 roku na terenie kraju wydarzyły się 4 144 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dziewiątym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 4 862 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 718 wypadków (-14,8%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 69,6% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki śmiertelne wg województw w 2009 roku

Województwa	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	263	203	91
Kujawsko-pomorskie	220	167	64
Lubelskie	288	216	102
Lubuskie	121	96	41
Łódzkie	320	239	108
Małopolskie	292	199	115
Mazowieckie (bez KSP)	456	401	112
Opolskie	102	85	29
Podkarpackie	205	163	57
Podlaskie	159	129	50
Pomorskie	216	184	73
Śląskie	375	257	157
Świętokrzyskie	163	116	60
Warmińsko-mazurskie	154	129	47
Wielkopolskie	363	272	131
Zachodniopomorskie	190	146	60
Komenda Stołeczna Policji	257	179	94
<b>Polska</b>	<b>4 144</b>	<b>3 181</b>	<b>1 391</b>



Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, znacznie większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszary w 2009 roku

Obszar	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Niezabudowany	2 101	1 876	525
Zabudowany	2 043	1 304	867

W 2009 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku – 450, tj. 10,9% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w lipcu – 408 (9,8%) i w listopadzie – 400 (9,7%).

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w 2009 roku

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	300	7,2	341	7,5
Luty	243	5,9	263	5,8
Marzec	264	6,4	289	6,3
Kwiecień	307	7,4	339	7,4
Maj	308	7,4	341	7,5
Czerwiec	330	8,0	371	8,1
Lipiec	408	9,8	477	10,4
Sierpień	397	9,6	451	9,9
Wrzesień	379	9,1	409	8,9
Październik	450	10,9	481	10,5
Listopad	400	9,7	427	9,3
Grudzień	358	8,6	383	8,4
<b>Ogółem</b>	<b>4 144</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 701 wypadków (16,9%), piątki – 675 wypadków (16,3%) i niedziele – 602 (14,5%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

### Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia w 2009 roku

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	552	13,3	606	13,3
Wtorek	524	12,6	562	12,3
Środa	543	13,1	588	12,9
Czwartek	547	13,2	598	13,1
Piątek	675	16,3	731	16,0
Sobota	701	16,9	784	17,1
Niedziela	602	14,5	703	15,4
<b>Ogółem</b>	<b>4 144</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 16.00-20.00. W godzinach tych miało miejsce 1 213 wypadków (29,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 316 osób (28,8% ogółu zabitych).





## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg godzin w 2009 roku

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	101	2,4	114	2,5
1-1.59	80	1,9	103	2,3
2-2.59	76	1,8	91	2,0
3-3.59	81	2,0	91	2,0
4-4.59	85	2,1	100	2,2
5-5.59	106	2,6	123	2,7
6-6.59	157	3,8	171	3,7
7-7.59	144	3,5	163	3,6
8-8.59	127	3,1	137	3,0
9-9.59	150	3,6	162	3,5
10-10.59	149	3,6	163	3,6
11-11.59	152	3,7	165	3,6
12-12.59	167	4,0	182	4,0
13-13.59	193	4,7	215	4,7
14-14.59	194	4,7	216	4,7
15-15.59	175	4,2	193	4,2
16-16.59	298	7,2	329	7,2
17-17.59	298	7,2	320	7,0
18-18.59	309	7,5	333	7,3
19-19.59	308	7,4	334	7,3
20-20.59	247	6,0	268	5,9
21-21.59	252	6,1	271	5,9
22-22.59	166	4,0	180	3,9
23-23.59	129	3,1	148	3,2
<b>O g ó ł e m</b>	<b>4 144</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia pojazdów w ruchu. W 2009 roku wypadków takich było 1 562, co stanowiło 37,7% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 825 osób (39,9% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe – 681 wypadków i 850 osób zabitych, a także zderzenia boczne – 660 wypadków i 738 osób zabitych.

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2009 roku było 1 437 (34,7%), w ich wyniku zginęło 1 455 osób (34,1%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 619 takich zdarzeń (14,9% ogółu), zginęło w nich 718 osób (15,7% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2009 roku

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów ruchu	czołowe	681	16,4	850	18,6
	boczne	660	15,9	738	16,1
	tylne	221	5,3	237	5,2
Najechanie	na pieszego	1 437	34,7	1 455	31,8
	na drzewo	619	14,9	718	15,7
	na słup, znak, inny obiekt drogowy	127	3,0	148	3,2
	na unieruchomiony pojazd	25	0,6	27	0,6
	na zwierzę	6	0,1	7	0,2
	na dziurę, wybój garb	4	0,1	5	0,1
Wywrócenie się pojazdu		205	4,9	212	4,6
Wypadek z pasażerem		42	1,0	52	1,1
Inne rodzaje		117	2,8	123	2,7
<b>O g ó ł e m</b>		<b>4 144</b>	<b>100,0</b>	<b>4 572</b>	<b>100,0</b>

**Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 2 773 (66,9%) spowodowali kierujący pojazdami, a szczególnie osoby w wieku 25-39 lat. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 1 219 wypadków
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 409 wypadków
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 302 wypadki
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 276 wypadków

**Natomiast piesi byli sprawcami 768 wypadków (18,5%) z następujących przyczyn:**

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 405 wypadków
- stanie, leżenie na jezdni – 144 wypadki
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 95 wypadków
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 51 wypadków

## X. CUDZOZIEMCY

W 2009 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 285 wypadków drogowych, w których zginęło 35 osób, a 446 zostało rannych. Do zdecydowana większości wypadków przyczynili się kierujący pojazdami – 274, tj. 96,1%.

Najwięcej spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (97 wypadków – 19,6%), Ukraina (66 wypadków – 13,3%), Litwa (29 wypadków – 5,9%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

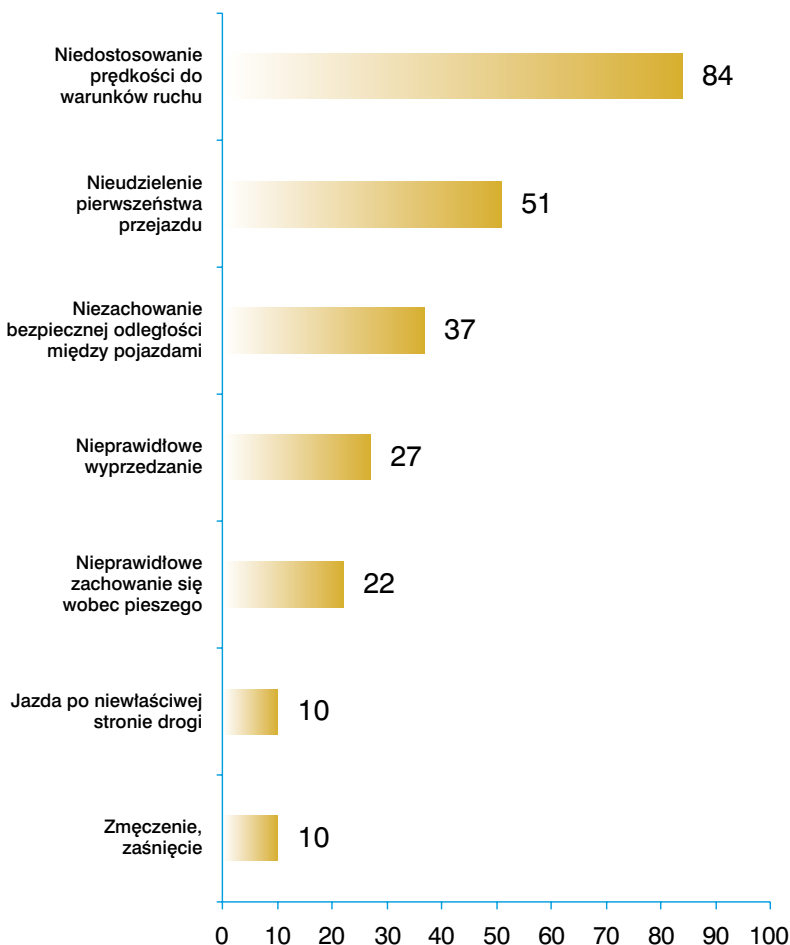
### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw w 2009 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	22	7,7	5	14,3	43	9,6
Kujawsko-pomorskie	1	0,4	-	-	2	0,4
Lubelskie	17	6,0	2	5,7	27	6,1
Lubuskie	22	7,7	1	2,9	41	9,2
Łódzkie	25	8,8	3	8,6	32	7,2
Małopolskie	23	8,1	1	2,9	35	7,8
Mazowieckie (bez KSP)	22	7,7	6	17,1	36	8,1
Opolskie	6	2,1	1	2,9	8	1,8
Podkarpackie	17	6,0	1	2,9	28	6,3
Podlaskie	23	8,1	8	22,9	32	7,2
Pomorskie	13	4,6	1	2,9	21	4,7
Śląskie	26	9,1	1	2,9	49	11,0
Świętokrzyskie	7	2,5	-	-	12	2,7
Warmińsko-mazurskie	7	2,5	-	-	9	2,0
Wielkopolskie	23	8,1	-	-	31	7,0
Zachodniopomorskie	18	6,3	3	8,6	27	6,1
Komenda Stołeczna Policji	13	4,6	2	5,8	13	2,9

### Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **84** wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **51** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **37** wypadków.

### Wypadki drogowe z winy kierujących cudzoziemców w 2009 roku



## XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

W 2008 roku (Europejska baza danych o pojazdach CARE, luty 2010) na obszarze krajów Unii Europejskiej doszło do 1 232 722 wypadków drogowych, w których zginęło 38 875 osób, a 1 631 416 osób doznało obrażeń ciała.

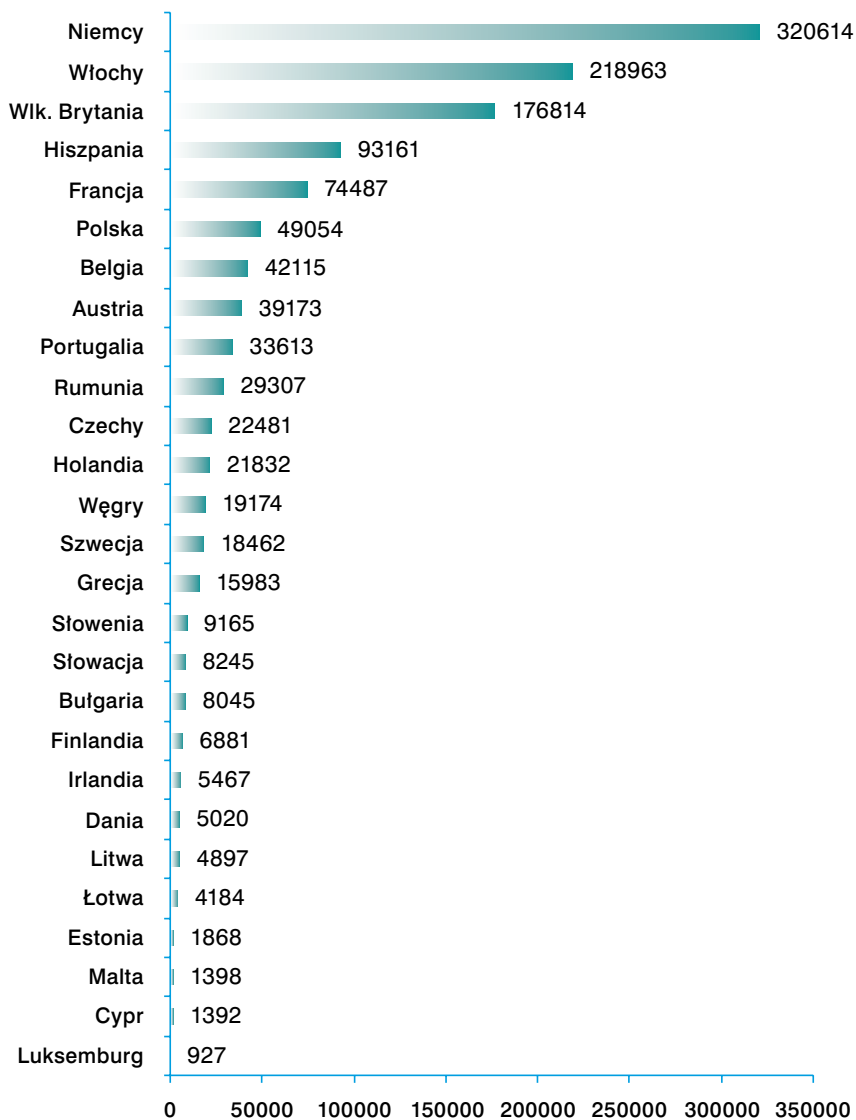
Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 320 614, we Włoszech 218 963 oraz w Wielkiej Brytanii – 176 814. Polska z liczbą wypadków 49 054 uplasowała się na szóstym miejscu.

Największą liczbę osób zabitych odnotowano niestety w naszym kraju, Polska znalazła się na pierwszym niechlubnym miejscu wśród krajów członkowskich UE z liczbą 5 437 osób zabitych. Poza Polską, najwięcej ofiar śmiertelnych zanotowano we Włoszech – 4 731 osób, w Niemczech – 4 477 osób, we Francji – 4 275 osób.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 409 047 osób, we Włoszech – 310 739 osób oraz Wielkiej Brytanii – 237 811 osób, Polska znalazła się na szóstym miejscu.

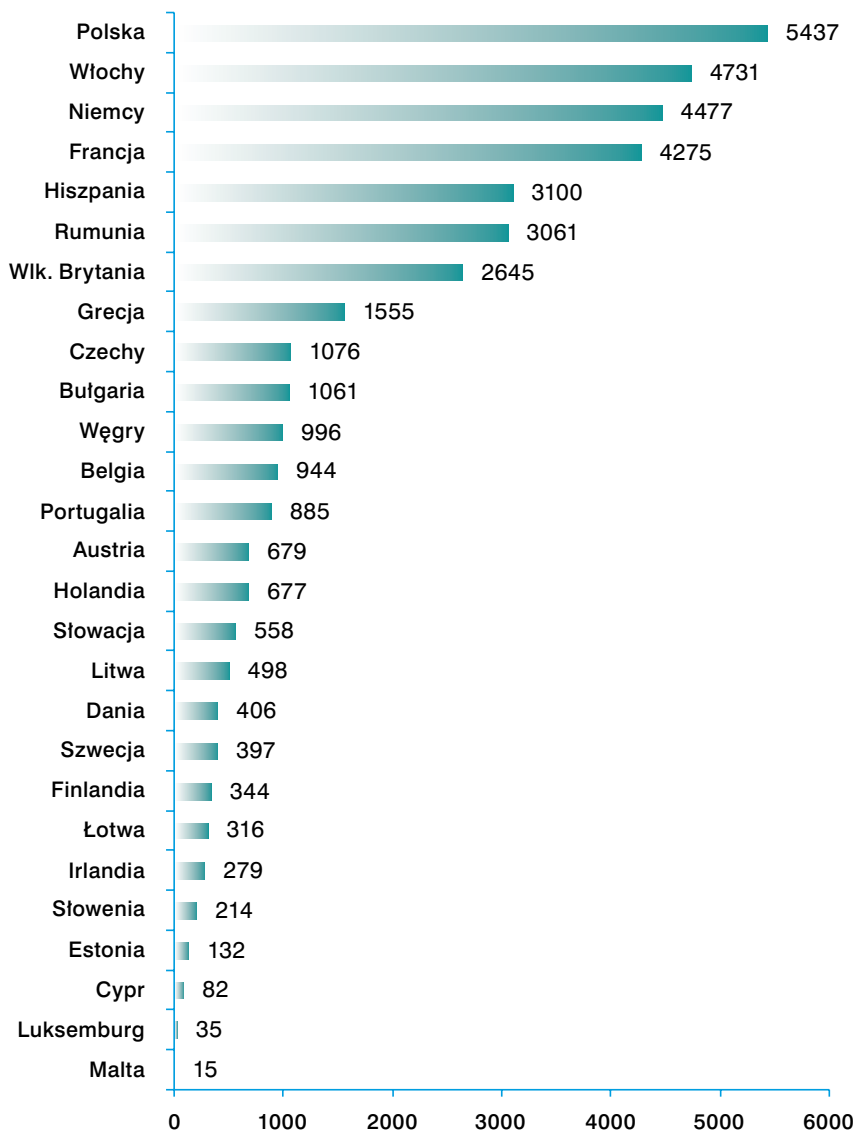
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Bułgarii (13,2), Polska znalazła się na drugim miejscu – 11,1. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków ma Irlandia – 143,9, Szwecja – 142,2 oraz Włochy – 141,9. Polska znalazła się na osiemnastym miejscu.

## Liczba wypadków w krajach UE w 2008 roku

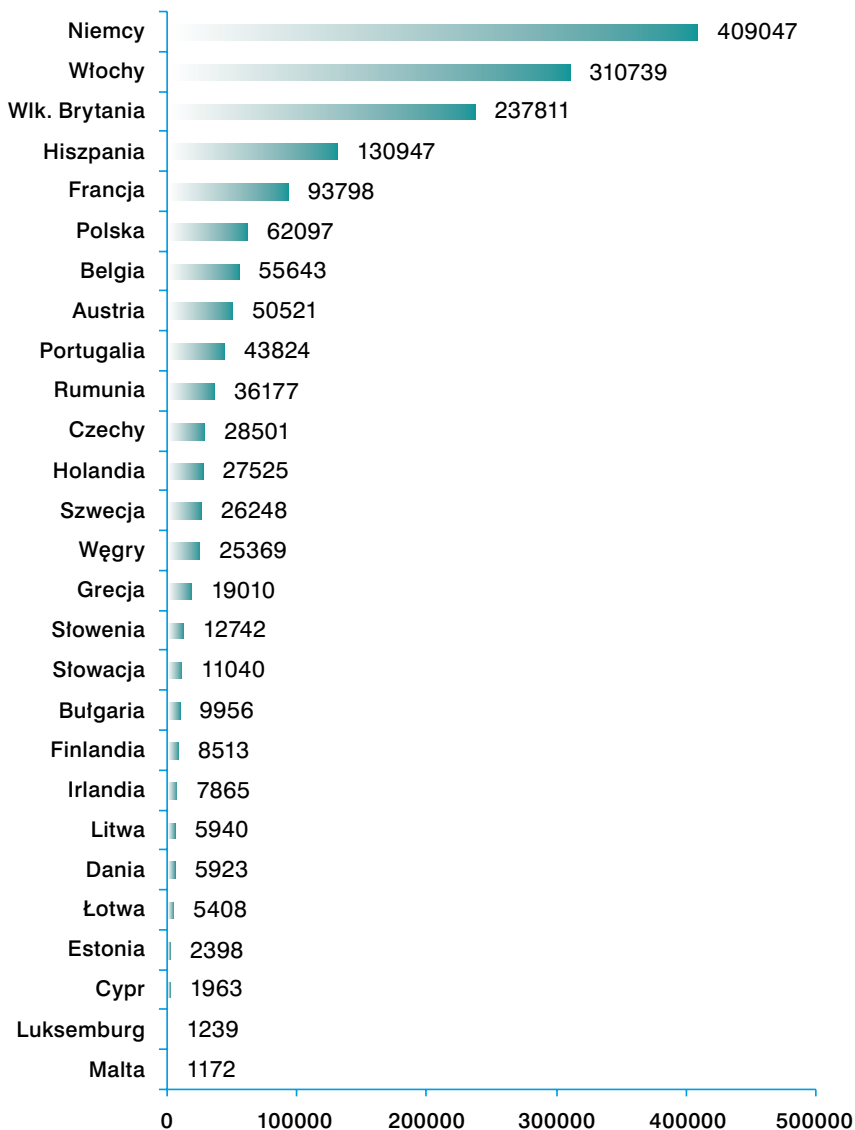




## Liczba zabitych w krajach UE w 2008 roku



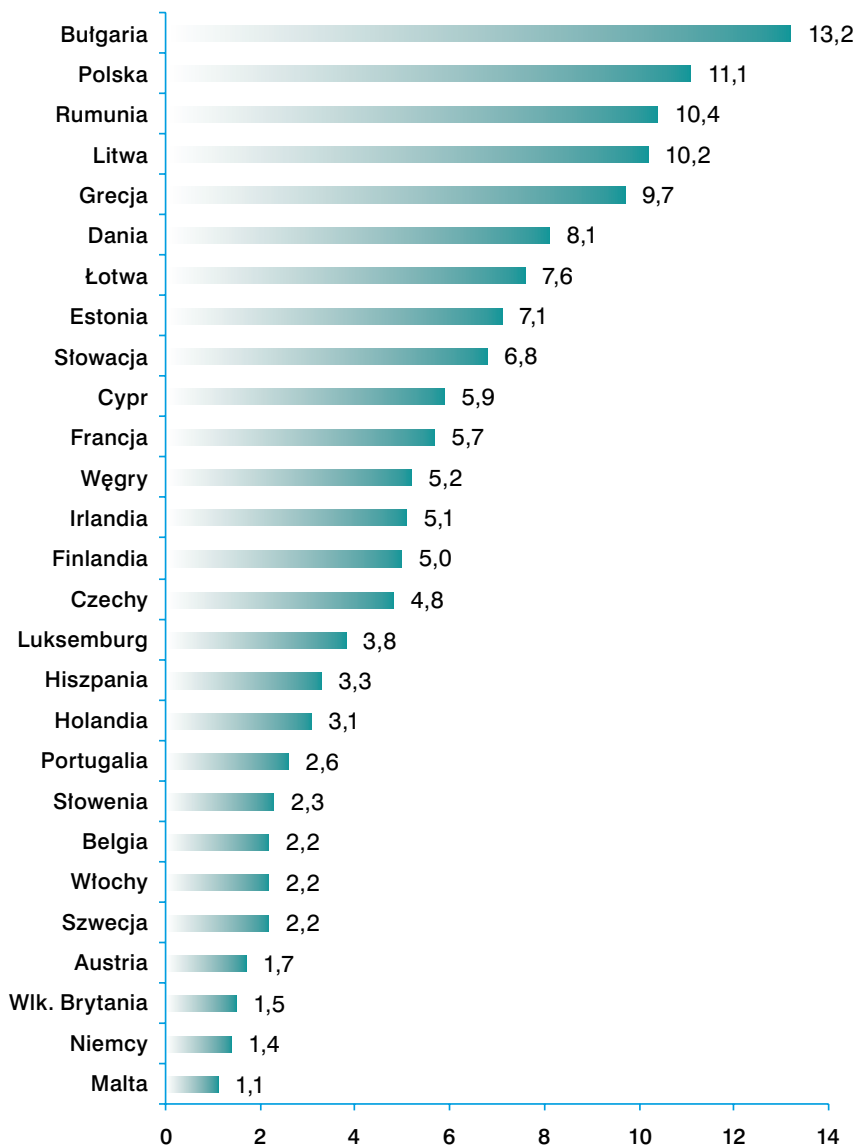
## Liczba rannych w krajach UE w 2008 roku







## Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2008 roku



## Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2008 roku

