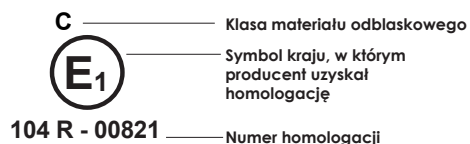


## Najważniejsze informacje

1. Oznakowanie powinno stanowić minimum 80% skumulowanej długości pojazdu, jeśli nie jest to możliwe ze względów konstrukcyjnych pojazdu, dopuszcza się minimum 60%
2. Oznakowanie konturu tylnego powinno być pełne
3. Oznakowanie boczne powinno być co najmniej w postaci linii dolnej i górnych rogów
4. Dopuszczalne kolory oznakowania konturowego:
  - bok pojazdu- kontur w kolorze żółtym lub białym.
  - tył pojazdu- kontur w kolorze żółtym lub czerwonym.
5. Odblaskowa taśma konturowa powinna mieć minimum 5 cm szerokości
6. Nie zaleca się kombinacji pojazdu i naczepy, w której tylko jedno z nich posiada oznakowanie konturowe.

### Przykładowe prawidłowe oznakowanie



## Bądź zawsze bezpieczny!

Zadbaj o swoje bezpieczeństwo i oznacz wnętrze drzwi kierowcy segmentowaną taśmą konturową **3M Scotchlite™ Diamond Grade™ Cubed DG3 Serii 997S**, dołączoną do ułotki.

### Instrukcja aplikacji

1. Miejsce, w którym przyklejana będzie taśma konturowa – umyj i wytrzyj suchą szmatką.
2. Powierzchnię odłóż środkiem na bazie alkoholu izopropylowego.
3. Na przygotowaną powierzchnię przyklej taśmę konturową.



# Oznakowanie konturowe

## Bezpieczeństwo się opłaca!

### Czy wiesz jak powinno wyglądać poprawne oznakowanie?



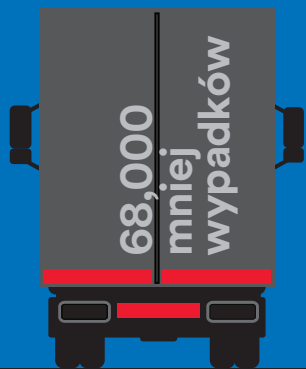
### Organizatorzy akcji:



PARTNERSTWO  
DLA  
BEZPIECZEŃSTWA  
DROGOWEGO

**3M** Science.  
Applied to Life.™

1



Nie wszystkie pojazdy są oznakowane odblaskową taśmą konturową, co mogłoby zapobiec około 481 wypadkom, uratować życie 3 osobom i zdrowie 16 rannym w wypadkach drogowych rocznie na całym świecie. To sumuje się do oszczędności wysokości 1.7 miliarda dolarów.

2

3  %



W Polsce co roku około 2 500 pojazdów ciężarowych i autobusów bierze udział w poważnych wypadkach drogowych.

30% z nich ma miejsce po zmroku.

3

Badania pokazują, że około 5 000 osób w Europie umiera na skutek wypadku drogowego z udziałem samochodu ciężarowego. 75% ofiar to użytkownicy innego typu pojazdu niż ciężarowy.



4

W nocy, kierowcy widzą tylko 5% swojego otoczenia. Nawet duże pojazdy ciężarowe stają się niewidoczne dla pozostałych użytkowników dróg

5%

5

Poprawnie oznakowane pojazdy ciężarowe są lepiej widoczne nawet z dużego dystansu, co daje pozostałym uczestnikom ruchu więcej czasu na decyzję i dostosowanie prędkości.

6

Wprowadzając regulacje dotyczące konieczności stosowania nawet minimalnego użycia taśm konturowych we wszystkich pojazdach ciężkich, da nam oszczędności socjoekonomiczne znacznie przewyższające koszty oznakowania pojazdów.



1-2

stosunek korzyści do kosztów

To dobra wiadomość dla nas wszystkich!