

POROZUMIENIE

między

**GLOBALNYM PARTNERSTWEM NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE
(GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP, GRSP)**

a

STOWARZYSZENIEM PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO (PARTNERSTWO)

Warszawa, dn. 31.05.2007

Wstęp

Niski poziom bezpieczeństwa na drodze to jeden z głównych problemów natury zdrowotnej, społecznej i gospodarczej stanowiąc poważną przeszkodę dla rozwoju każdego państwa. Zostało to wyraźnie podkreślone w dokumencie autorstwa Światowej Organizacji Zdrowia i Banku Światowego z 2004 r. pod tytułem *World report on road traffic injury prevention (Raport światowy na temat zapobiegania urazom powstałym w ruchu drogowym)* i uznane przez Narody Zjednoczone. Rezolucja ONZ nr 58/289, przyjęta jednogłośnie w kwietniu 2004 r., podkreśla potrzebę dalszego umacniania współpracy międzynarodowej w zakresie bezpieczeństwa drogowego.

Globalne Partnerstwo na Rzecz Bezpieczeństwa na Drodze (Global Road Safety Partnership, GRSP) jest porozumieniem o zasięgu ogólnoświatowym, łączącym świat biznesu, organizacje obywatelskie i agendy rządowe, zaangażowanym w dążenie do trwałego ograniczenia ilości zgonów i urazów w ruchu drogowym na terenie krajów rozwijających się i znajdujących się na etapie przemian ustrojowych.

GRSP patronuje Międzynarodowa Federacja Organizacji Czerwonego Krzyża i Czerwonego Półksiężyca (International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies, IFRC) z siedzibą w Genewie w Szwajcarii.

GRSP zachęca do tworzenia lokalnych inicjatyw realizujących cele i zadania, które stawia przed sobą Partnerstwo.

Statut GRSP stanowi, co następuje:

„GRSP to dobrowolne stowarzyszenie podmiotów gospodarczych, organizacji obywatelskich i instytucji rządowych, które współpracują ze sobą na rzecz zmniejszenia ilości ofiar wypadków drogowych w krajach rozwijających się i na etapie transformacji. Podmioty stowarzyszone noszą nazwę „partnerów” i mogą być uczestnikami programu na poziomie ogólnoświatowym i/lub krajowym. Istnieją dwie kategorie partnerów: „partnerzy globalni”, kreujący politykę i wytyczający kierunki działania całego GRSP; oraz „partnerzy lokalni”, współpracujący ze sobą przy konkretnych projektach realizowanych w wybranych państwach.

W dalszej części Statutu czytamy:

„Zasadniczym celem GRSP jest stworzenie warunków do trwałego ograniczenia ilości ofiar ruchu drogowego na terenie krajów rozwijających się i znajdujących się na etapie przemian ustrojowych poprzez inicjowanie powstawania partnerstw łączących świat biznesu, organizacje obywatelskie i agendy rządowe. Główne działania GRSP koncentrują się na opracowywaniu i promowaniu korzystnych rozwiązań w zakresie działań statutowych organizacji oraz wspieraniu, w krajach rozwijających się i przechodzących transformację ustrojową, takich projektów zakładających współpracę partnerską z udziałem dwóch lub więcej podmiotów, tworzonych i wdrażanych w celu wypracowania i upowszechnienia praktyk, których przyjęcie wpłynie na zmniejszenie ilości ofiar wypadków drogowych. GRSP nie jest fundacją i nie zajmuje się finansowaniem programów podnoszących bezpieczeństwo na drodze pozostających zwykle w gestii poszczególnych rządów.”

Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego jest organizacją „non-profit”, skupiającą w Polsce reprezentantów trzech sektorów: administracji rządowej, biznesu oraz organizacji pozarządowych (lista w załączniku nr. 1). Celem Partnerstwa jest podejmowanie działań mających na celu ograniczenie ilości wypadków drogowych i ich ofiar w Polsce.

Oświadczenie

GRSP i Partnerstwo zgadzają się co do tego, że w Polsce bezpieczeństwo na drodze stanowi poważny problem oraz deklarują podjęcie współpracy w celu podniesienia bezpieczeństwa na drodze.

Niniejsze Porozumienie pomiędzy GRSP a Partnerstwem reguluje sposób działania Partnerstwa w Polsce w ramach globalnego partnerstwa i kwestii z nim związanych, w szczególności wykorzystania logo GRSP. Sygnatariusze Porozumienia niniejszym zobowiązują się działać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Porozumieniu.

1 Ustanowienie wzajemnych relacji

Podpisując niniejsze Porozumienie, Partnerstwo wyraża zgodę na przyjęcie statusu Reprezentanta Polski w ramach GRSP, zaś GRSP przyjmuje z zadowoleniem zawarcie niniejszego Porozumienia.

2 Cele i zadania

2.1 Podpisując niniejsze Porozumienie, Partnerstwo zobowiązuje się przestrzegać Statutu GRSP w odniesieniu do wszystkich przedsięwzięć stanowiących przedmiot działalności Partnerstwa, wspierać cele GRSP, a także, w szczególności, podjąć następujące działania na terenie Polski:

- a) Monitoring i centrum kompetencji i wiedzy;
- b) Inicjowanie i nadawanie tonu dyskusji publicznej;
- c) Prowadzenie akcji i kampanii społecznych;
- d) Ścisła współpraca z GRSP.

Szczegółowy opis misji, celów i zadań znajduje się w załączniku nr. 2

2.2 Wsparcie i doradztwo ze strony GRSP

GRSP zaoferuje pomoc Partnerstwu i jego udziałowcom/interesariuszom oraz partnerom w opracowaniu, zarządzaniu, kontrolowaniu i weryfikowaniu programu bezpieczeństwa drogowego autorstwa Partnerstwa, jak również udostępnieniu doświadczenia i sprawdzone rozwiązania zaczerpnięte z innych programów bezpieczeństwa drogowego i projektów partnerskich, a także podejmie się wsparcia działań Partnerstwa poprzez zapewnienie dostępu do informacji i doradztwa w tym zakresie.

GRSP wyznaczy, spośród zespołu GRSP, osobę (doradcę), która będzie pełniła funkcję głównego łącznika między Sekretariatem GRSP a Partnerstwem.

Ponadto nie mniej niż jeden przedstawiciel podmiotu członkowskiego GRSP będzie reprezentowany w organie zarządzającym Partnerstwa.

2.3 Promocja działań na szczeblu lokalnym

GRSP włączy Partnerstwo w prowadzone przez siebie ogólnopolskie działania sprawozdawcze i uświadamiające oraz zarekomenduje członkom GRSP na świecie wspieranie działań Partnerstwa w Polsce.

Partnerstwo podejmie się koordynacji w zakresie opracowania, zarządzania, kontrolowania i weryfikowania programów bezpieczeństwa drogowego autorstwa Partnerstwa, udostępni doświadczenia i ułatwi upowszechnienie projektów, których wdrożenie okaże się sukcesem.

3. Wykorzystanie logo GSRP

Logo (w załączeniu – instrukcja użytkowania logo GRSP) zostało opracowane i zarejestrowane jako zastrzeżony znak graficzny przez IFRC jako patrona GRSP w celu promowania działalności Partnerstwa na świecie. Nazwa bądź logo GRSP nie mogą być wykorzystane do promowania jakiegokolwiek produktu czy usługi.

Użycie przez Partnerstwo logo i nazwy GRSP będzie dopuszczalne jedynie pod warunkiem wykonywania działań pozostających w związku z przedmiotem niniejszego Porozumienia, przy jednoczesnym przestrzeganiu i zapewnieniu przestrzegania warunków zawartych w instrukcji użytkowania logo GRSP.

4. Postanowienia szczególne

Partnerstwo nie ma prawa wygłaszać żadnych oświadczeń bądź deklaracji dotyczących działalności GRSP poza terytorium Polski bez uprzedniej wyraźnej zgody ze strony Sekretariatu GRSP w Genewie.

Porozumienie musi być corocznie sprawdzane i odnawiane wspólnie przez jego obie strony na podstawie wcześniej ustalonych kryteriów.

5. Zobowiązania ze strony GRSP

GRSP zobowiązuje się, co następuje:

- 1) w zakresie swoich możliwości, udostępniać programy wizyt doradcy;
- 2) w zakresie swoich możliwości i z uwzględnieniem warunków będących przedmiotem osobnej umowy, świadczyć wsparcie finansowe na rzecz Partnerstwa;
- 3) rozpatrywać wnioski o udzielenie okolicznościowego wsparcia finansowego w celu umożliwienia przedstawicielowi Partnerstwa uczestnictwa w imprezach międzynarodowych pozostających w związku z przedmiotem niniejszego Porozumienia.

6. Rola Partnerstwa

Koordinacja w zakresie opracowania, zarządzania, kontrolowania i weryfikowania programów bezpieczeństwa drogowego autorstwa Partnerstwa, udostępnienie doświadczeń i ułatwienie upowszechnienia projektów, których wdrożenie okaże się sukcesem.

7. Zobowiązania Partnerstwa

Partnerstwo zobowiązuje się, co następuje:

- 1) prowadzić jawną i przejrzystą księgowość oraz udostępniać ją GRSP oraz wyznaczonym przezeń biegłym rewidentom w zakresie obejmującym wszelkie przypadki zewnętrznego finansowania ze strony GRSP;
- 2) zapewnić, że w jego organie zarządzającym będzie reprezentowany nie mniej niż jeden przedstawiciel podmiotu członkowskiego GRSP odpowiedzialny za kontrolę jakości jego programu;
- 3) zagwarantować koordynację i zaplecze biurowe na potrzeby wizyt doradcy;
- 4) utrzymywać bazę danych z danymi kontaktowymi partnerów krajowych i udziałowców/interesariuszy zaangażowanych w partnerstwo;
- 5) ściśle współpracować z odpowiednimi instytucjami rządowymi Polski podczas przygotowywania programu rocznego, prac nad tym programem oraz kontroli jego wdrażania;
- 6) koordynować przygotowanie projektów, w uzgodnionym formacie, uwzględniającym dane udziałowców/interesariuszy i wysokość ich zaangażowania finansowego, jak również opis projektu i harmonogram jego wdrażania;

- 7) weryfikować działania związane z wdrażaniem programu oraz realizację poszczególnych projektów – jeśli to możliwe, z wykorzystaniem niezależnego weryfikatora – oraz dostarczanie GRSP sprawozdań z wyników takich weryfikacji;
- 8) składać doradcy regularne sprawozdania, w uzgodnionym formacie, w języku angielskim, na temat działań podejmowanych w ramach programu, realizowanych projektów i czynionych postępów: oraz
- 9) współuczestniczyć w opracowaniu artykułów do Okólnika GRSP i Roczego Sprawozdania GRSP poprzez udostępnienie danych w odniesieniu do podejmowanych lokalnie działań.
- 10) Partnerzy uzgodnią treść wspólnego oświadczenia o partnerstwie i złożą je w siedzibie GRSP wraz z niniejszym Porozumieniem.
- 11) W celu wsparcia procesu realizacji swojej misji, Partnerstwo przygotuje dwuletni biznes plan zawierający cele, zadania, zamierzenia, a następnie przedłoży go w GRSP wraz z niniejszym Porozumieniem.

8. Odpowiedzialność

Zapisy niniejszego Porozumienia nie skutkują żadną odpowiedzialnością ze strony GRSP i jego członków za czyny i działania Partnerstwa i *vice versa*.

Partnerstwo niniejszym zwalnia GRSP i jego członków od odpowiedzialności za wszelkie roszczenia z tego tytułu.

9. Rozwiązanie Porozumienia

Strony mają prawo rozwiązać niniejsze Porozumienie w dowolnym uzgodnionym terminie i za obopólną zgodą.

Każda ze Stron ma prawo jednostronnie wypowiedzieć niniejsze Porozumienie, w formie pisemnej, z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

Każda ze Stron ma prawo jednostronnie wypowiedzieć niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy druga ze Stron naruszy warunki Porozumienia.

Podpisy

W imieniu GRSP

Imię i nazwisko	funkcja	data	podpis
-----------------	---------	------	--------

-

-

-

W imieniu Partnerstwa

Imię i nazwisko	firma / organizacja	funkcja	data	podpis
-----------------	---------------------	---------	------	--------

-

-

-

Załącznik nr. 1

Lista firm i organizacji zrzeszonych w Stowarzyszeniu Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego:

1. 3M Polska,
2. ABB, BP Polska,
3. DaimlerChrysler Automotive Poland,
4. DaimlerChrysler Fleet Management,
5. DHL Express,
6. Fleet Logistics Poland,
7. General Motors Poland,
8. Michelin Polska,
9. PKN ORLEN,
10. Polski Czerwony Krzyż
11. Renault Polska,
12. Shell,
13. Solaris Bus & Coach,
14. Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo”,
15. TOTAL Polska,
16. VESSEL,
17. Fundacja "Kierowca Bezpieczny"
18. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Partnerzy honorowi:

1. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
2. Bank Światowy

Załącznik nr. 2

Misja, cele, krótko i długoterminowe zadania Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

Warszawa, 31.05.2007

Misja

Działania na rzecz zmniejszenia liczby wypadków drogowych i ofiar śmiertelnych oraz kalectwa będącego ich wynikiem.

PBD powinno do 2012 roku stać się platformą współpracy między różnymi Partnerami na rzecz poprawy brd w Polsce.

Cele Partnerstwa

1. Monitoring i centrum kompetencji i wiedzy

- a) Tworzenie bazy wiedzy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (materiały własne oraz GRSP)
- b) Budowanie partnerstwa na rzecz poprawy standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego w duchu społeczeństwa obywatelskiego (wspólne działanie organizacji pozarządowych, biznesu i administracji rządowej)
- c) Popularyzacja wiedzy i zasad bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym
- d) Monitoring sytuacji w zakresie brd w Polsce

2. Inicjowanie i nadawanie tonu dyskusji publicznej

- a) Uczestnictwo w procesie ustawodawczym (konsultacje)
- b) Pobudzanie i inicjowanie stosownych działań szkoleniowych, edukacyjnych, opiniotwórczych i promocyjnych zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drogach.
- c) Współpraca w zakresie realizacji projektów z instytucjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na drogach (realizacja programu Gambit 2005).

3. Akcje i kampanie społeczne

- a) Podejmowanie działań na rzecz poprawy kwalifikacji kierowców (np. Projekt Bezpieczna Flota) czy też poprawy zachowań uczestników ruchu drogowego
- b) Wspieranie inicjatyw członków Stowarzyszenia dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadania na 2007:

1. Wewnętrzny rozwój organizacji (rejestracja Stowarzyszenia, założenie biura, kodeks dobrych praktyk, aktywizacja mniej aktywnych Partnerów, etc.)
2. Zewnętrzny rozwój organizacji (pozyskanie nowych Partnerów)
3. Ścisła współpraca z GRSP
4. Plan powołania współpracy interregionalnej organizacjami lokalnymi GRSP na Węgrzech i w Rumunii
5. Wzmocnienie pozycji PBD na zewnątrz (współpraca z KRBRD, większa rozpoznawalność w mediach)
6. Przygotowanie Global Road Safety Week (Konferencja prasowa, Forum, Piknik)
7. Prowadzenie i rozstrzgnięcie konkursu filmowego
8. Kampania społeczna „Wypadek to nie przypadek” w kinach i na stacjach benzynowych
9. Budowanie „bazy wiedzy” (opracowania własne oraz materiały GRSP)
10. Przygotowanie i publikacja opracowań (nowe wydanie podręcznika „Bezpieczna Flota”, tłumaczenia opracowań GRSP)
11. Kontynuacja programu „Bezpieczna Flota” (prowadzenie szkoleń)
12. Przygotowanie projektu pilotażowego o roboczej nazwie „Drinking and driving”
13. Zapewnienie finansowania działalności na kolejne lata (składki, środki unijne oraz instytucji międzynarodowych, pomoc GRSP)

Działania do 2012:

1. Publikowanie materiałów o bezpieczeństwie ruchu drogowego
2. Dostarczanie wiedzy (szkoleń), organizację seminariów, debat publicznych itp.,
3. Poprawa standardów bezpieczeństwa w zarządzaniu flotami samochodowymi w ramach projektu Bezpieczna Flota,
4. Współdziałanie w celach statutowych z innymi osobami, a w szczególności z organizacjami społecznymi, organami samorządu i organami administracji państwowej, w tym także z organizacjami za granicą; w szczególności współpracę Stowarzyszenia z Global Road Safety Partnership (publikacje, kampanie edukacyjne i informacyjne)
5. Podejmowanie działań zmierzających do pozyskiwania dodatkowych środków finansowych na działalność statutową Stowarzyszenia
6. Pomoc partnerom lokalnym (samorządy, inne organizacje pozarządowe) w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
7. Działania społeczno-edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do różnych odbiorców (dzieci, młodzieży i dorosłych)
8. Fundowanie nagród, wyróżnień i stypendiów dla osób i instytucji wydatnie przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa na drogach
9. Opracowywanie projektów oraz strategii dotyczących rozwiązań komunikacyjnych, technicznych, zabezpieczeń pojazdów, i podobnych
10. Formułowanie wniosków i propozycji na ten temat brd skierowanych do instytucji centralnych i rządowych