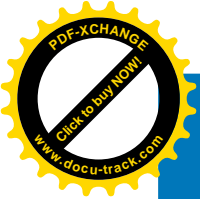


Trafiksäkerhetsprogram för åren 2010-2020



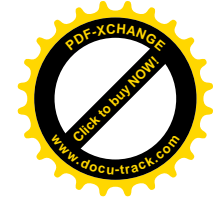
Göteborgs Stad
Trafikkontoret



Utveckling

- Stadens och regionens utveckling
- Utveckling av modern trafiksäkerhetsteknik
- Bättre samspel mellan gatumiljön, trafikanten och fordonet

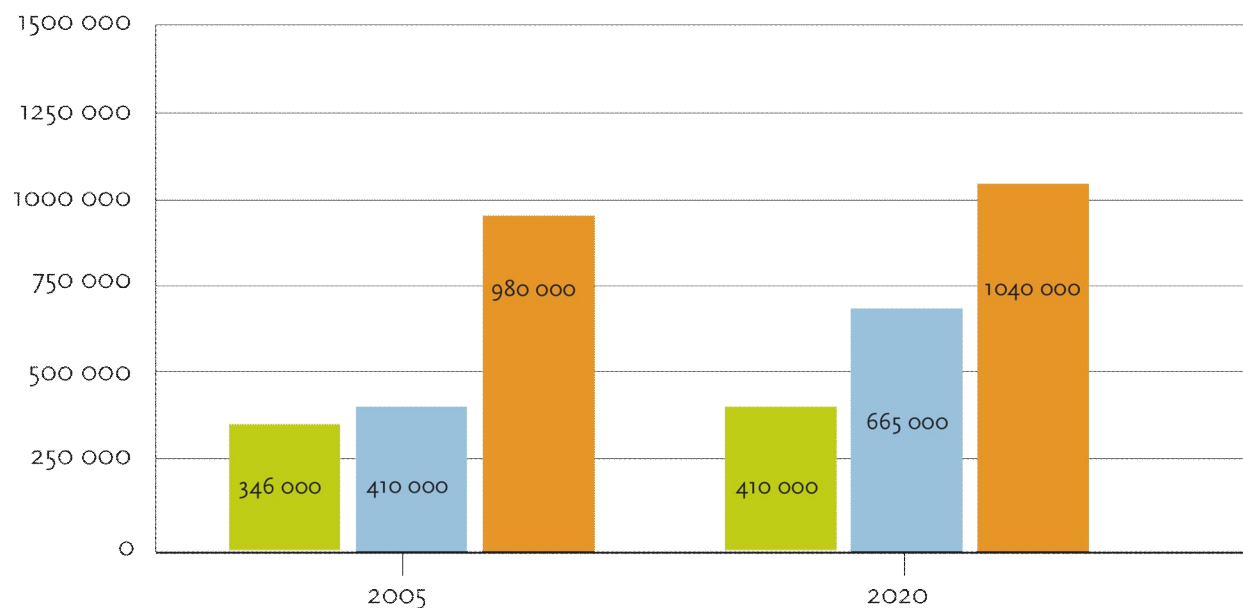




UTVECKLING AV RESANDET ENLIGT k2020

■ Kollektivtrafik ■ Bil ■ Fotgängare, cyklister och mopedister

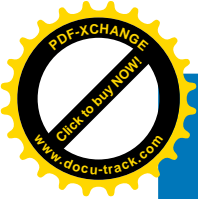
Antal resdagar



Fler kommer att röra sig i staden
MEN FÄRRE SKALL SKADAS I TRAFIKEN

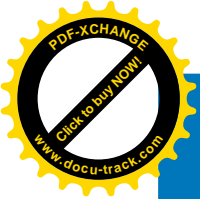


Göteborgs Stad
Trafikkontoret



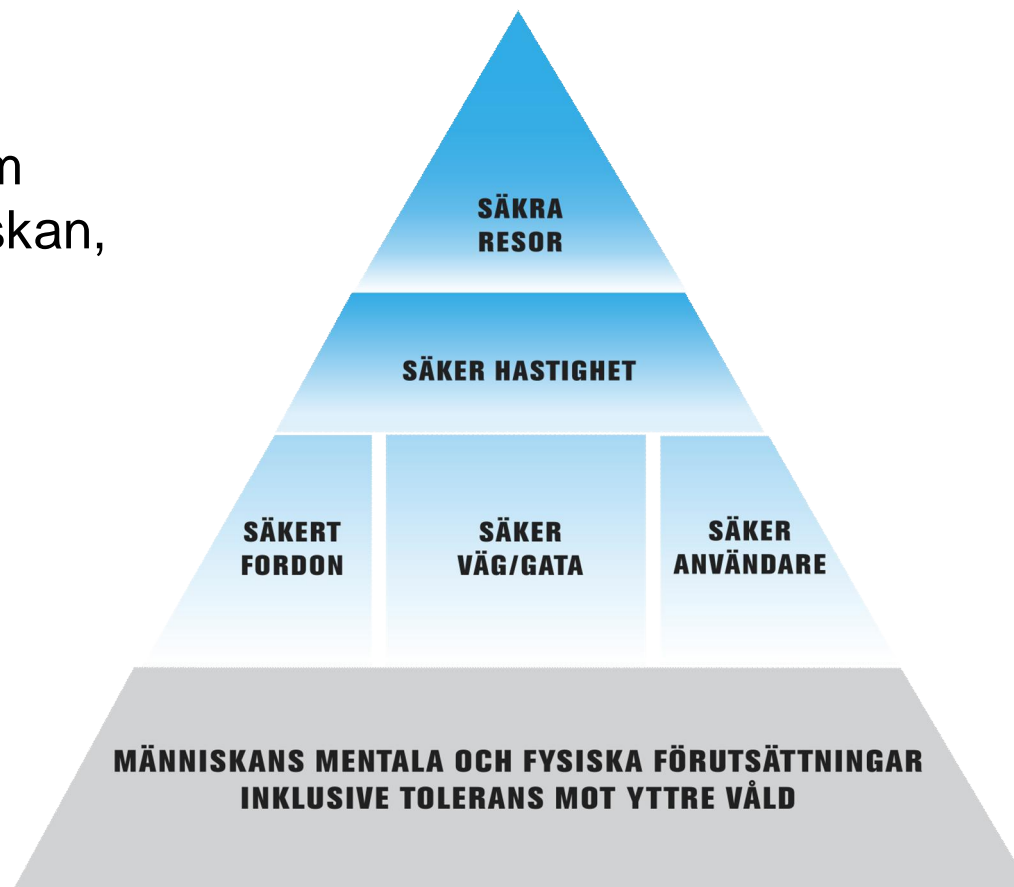
Utveckling av modern trafiksäkerhetsteknik





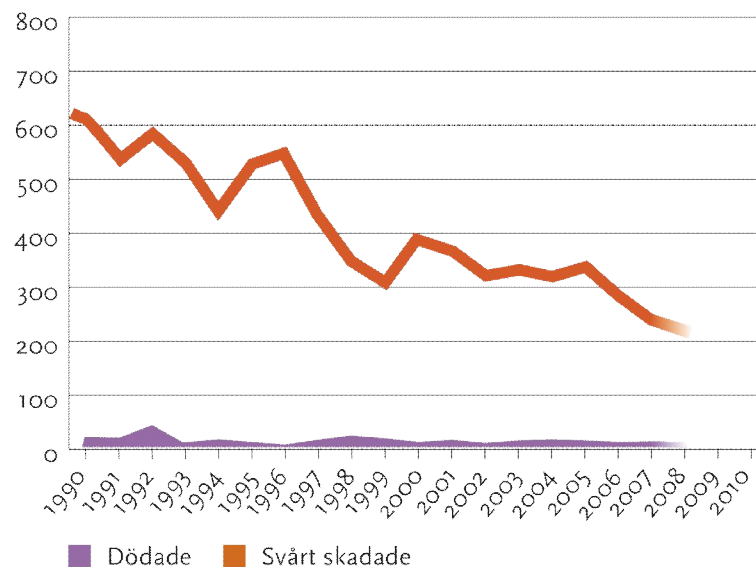
Säkra resor i Göteborg

Trafiksäkerhet handlar om samspelet mellan människan, gatumiljön och fordonet





DÖDADE OCH SVÄRT SKADADE 1990 - 2007

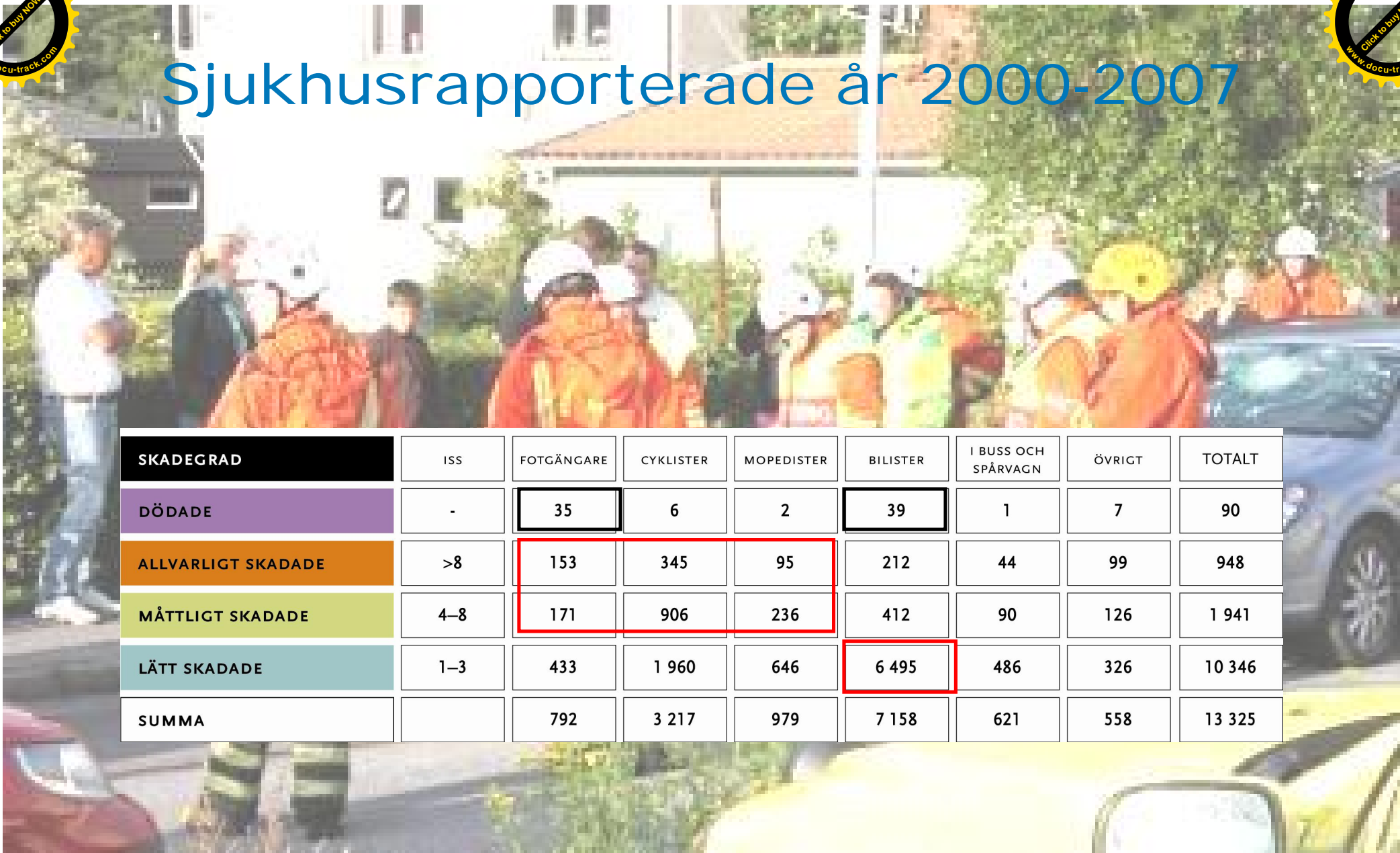


Göteborg har lyckats, men misslyckas varje dag



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Sjukhusrapporterade år 2000-2007

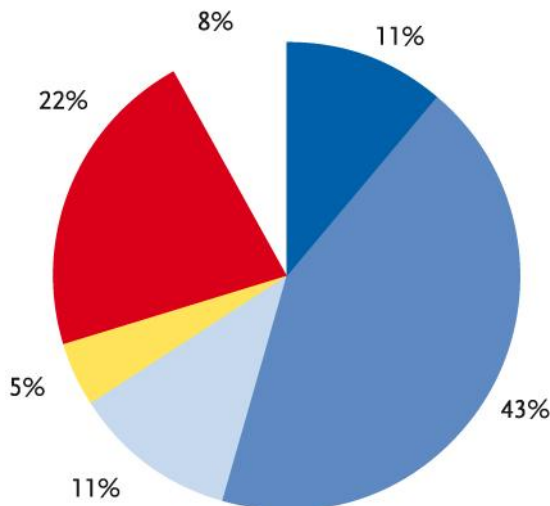


SKADEGRAD	ISS	FOTGÄNGARE	CYKLISTER	MOPEDISTER	BILISTER	I BUSS OCH SPÅRVAGN	ÖVRIGT	TOTALT
DÖDADE	-	35	6	2	39	1	7	90
ALLVARLIGT SKADADE	>8	153	345	95	212	44	99	948
MÅTTLIGT SKADADE	4-8	171	906	236	412	90	126	1 941
LÄTT SKADADE	1-3	433	1 960	646	6 495	486	326	10 346
SUMMA		792	3 217	979	7 158	621	558	13 325

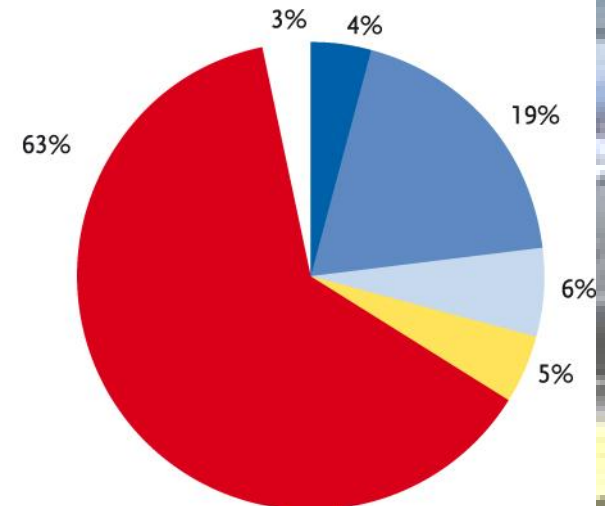


Sjukhusrapporterade år 2000-2007

Allvarligt och måttligt skadade



Lätt skadade



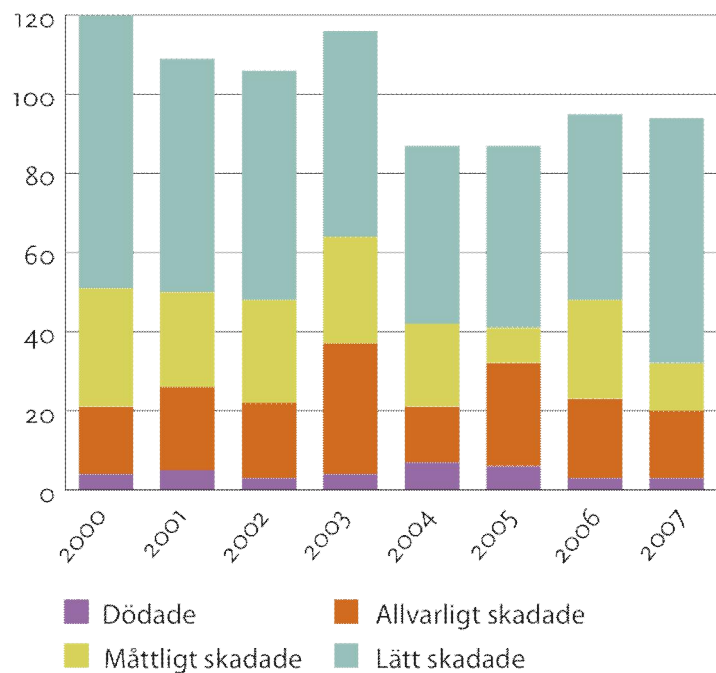
FOTGÅNGARE
CYKLISTER
MOPEDISTER
KOLLEKTIVTRAFIKANTER
BILISTER
ÖVRIGA



Prioriterade trafikantgrupper

Gående/trafikolyckor

DÖDADE OCH SKADADE 2000 - 2007 SJUKHUSRAPPORTER

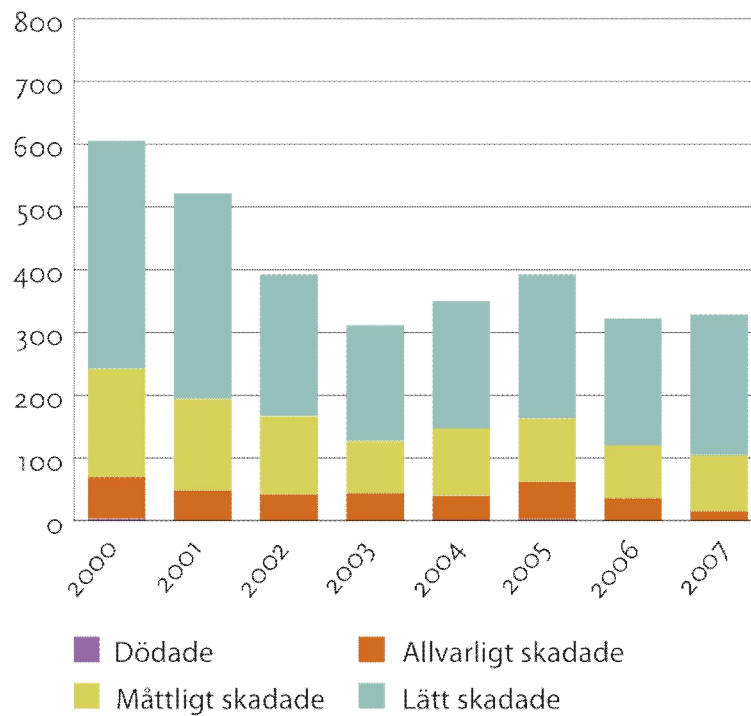


Prioriterade trafikantgrupper



Cyklister

DÖDADE OCH SKADADE CYKLISTER
TOTALT 2000 - 2007 SJUKHUSRAPPORTER

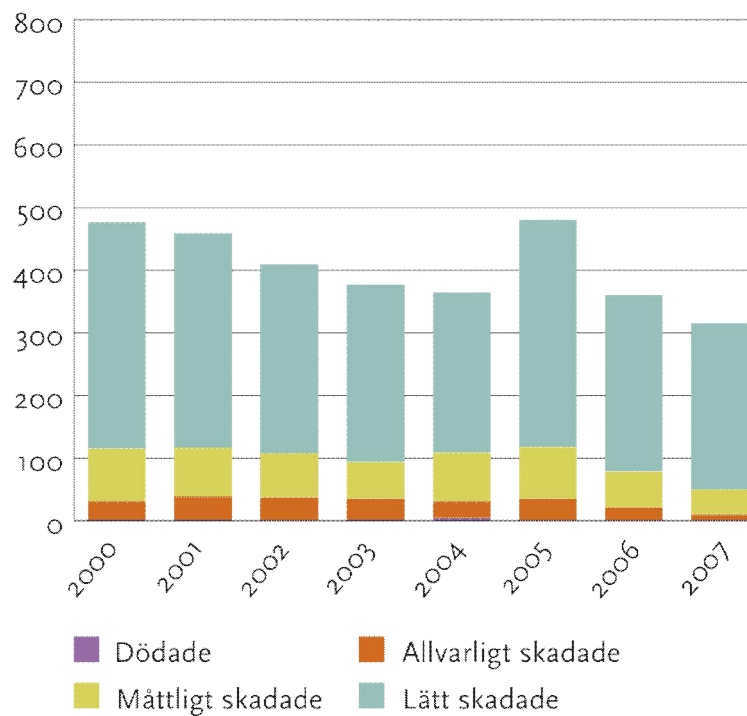


Prioriterade trafikantgrupper

Barn



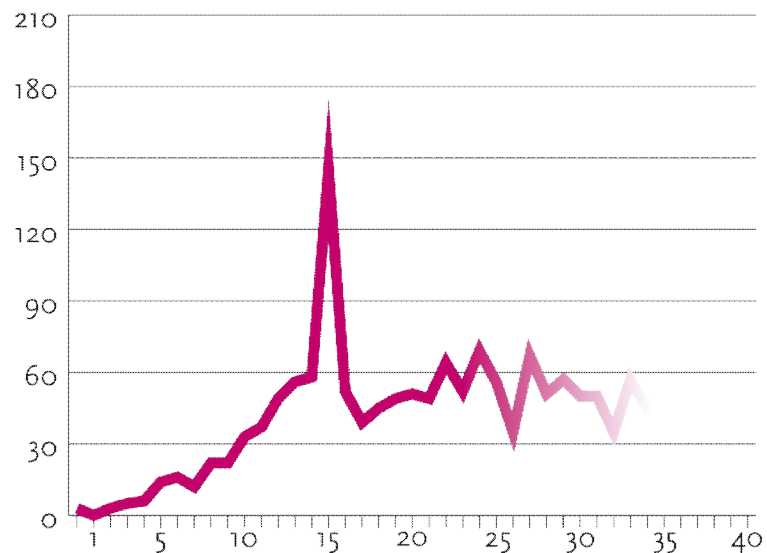
DÖDADE OCH SKADADE BARN
0 – 20 ÅR 2000 - 2007 SJUKHUSRAPPORTER



Prioriterade trafikantgrupper

Ungdomar

ANTAL ALLVARLIGT OCH
MÅTTLIGT SKADADE PER ÅR OCH ÅRSKULL

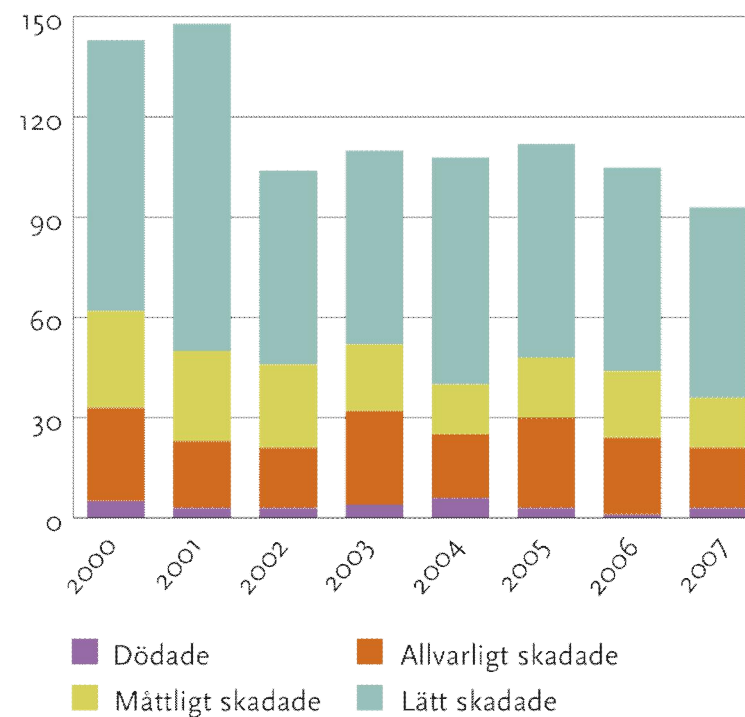


Prioriterade trafikantgrupper

Äldre

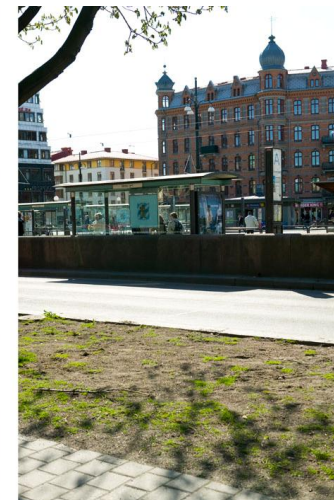


DÖDADE OCH SKADADE ÄLDRE ÖVER
65 ÅR 2000 - 2007 SJUKHUSRAPPORTER



Strategier

Fler kommer att röra sig i staden, men färre skall skadas i trafiken.



Prioritera trafiksäkerhet i stadsutvecklingen

Prioritera skyddade trafikanter

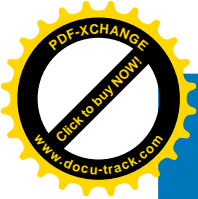
Motivera till ökat ansvarstagande

Arbeta för fler säkra fordon och transporter

Hastighetssäkra gator

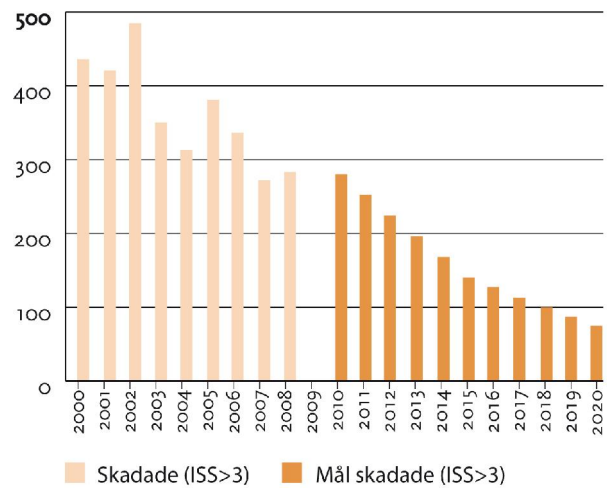
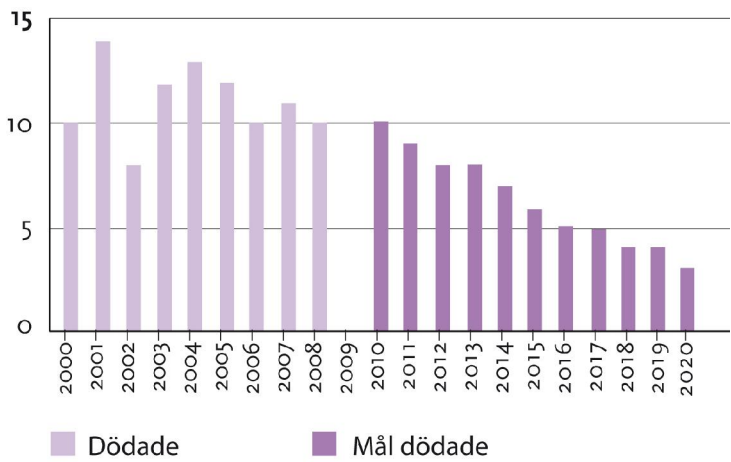
Grundlägg säkerhetsmedvetande hos barn och unga





Övergripande mål

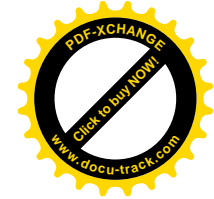
Halvering på femårsperioder



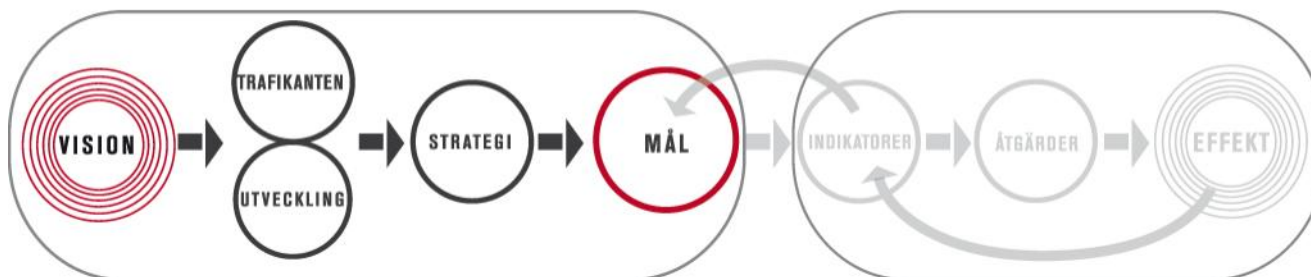
Year 2020
Less than three
fatalities

År 2020
Less than 75 injured

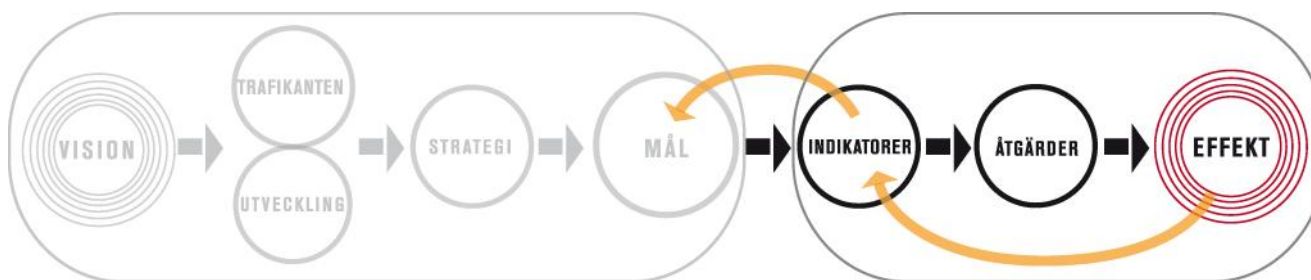




Vision, strategies and target

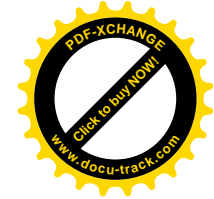
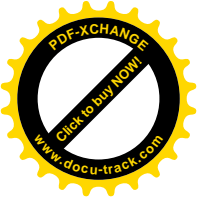


Traffic authorities internal work

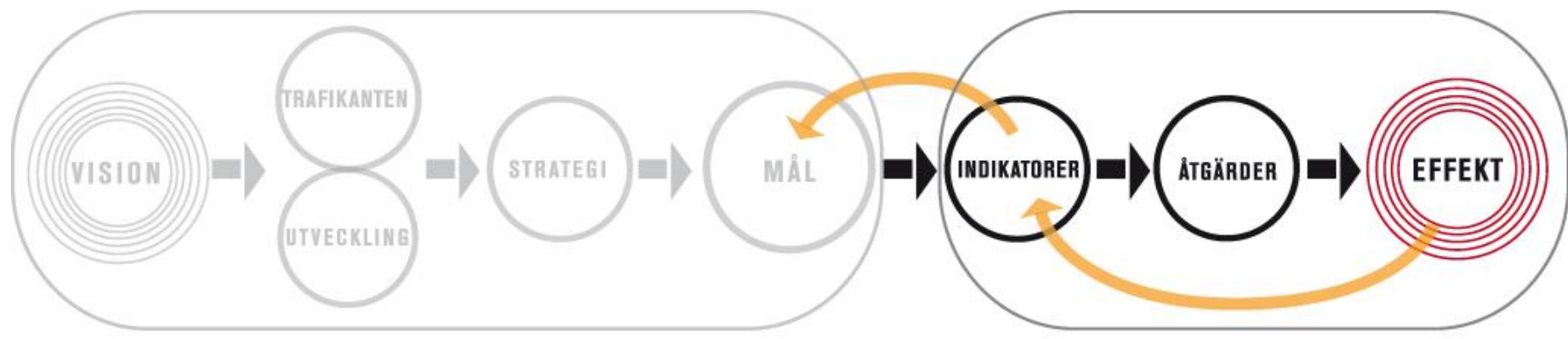


Constant improvement





Trafikkontorets målstyrda arbete



Measure, targets and follow-up



Indikatorer



- Hastighetsefterlevnad
- Värdering av trafiksäkerhet
- Säkra gatumiljöer för gående och cyklister
- Säkra gatumiljöer för bilister
- Säker användning
- Säker kollektivtrafik
- Säkra fordon och transporter

Åtgärdsnära mål



Hastighetsefterlevnad

- Andel fordon under skyltad hastighet på utvalda gator

Värdering av trafiksäkerheten

- Andel göteborgare som har en positiv attityd till hastighetsefterlevnad



Åtgärdsnära mål



Säkra gator

Andel säkra GC-passager för gående och cyklister tvärs det kommunala huvudvägnätet ● Andel säkra GC-passager längs det kommunala huvudvägnätet

Följs upp nationellt, mått arbetas fram av SKL



Åtgärdsnära mål

Säkra fordon och transporter



Antal ISA i kommunens egna bilar ● Antal alkoholås i kommunens egna bilar
Antal säkra cyklar i trafik på utvalda cykelstråk



Uppföljning

Insatsområde 2: Säkra passager för GCM-trafik

Beskrivning	Indikator	Nuläge	Delmål 2012	Delmål 2016	Mål 2020	Mätmetod
Säkra kommunala gator – andel säkra GCM-passager på huvudnätet	Andel hastighets-säkrade GCM-passager på huvudnätet	26 %	32 %	39 %	47 %	Inventering av hastighets-säkrade GCM-passager
Andelen barn som går och cyklar till skolan i en trafiksäker miljö ska öka		89 st av 339 st	5 st/år	6 st/år	7 st/år	

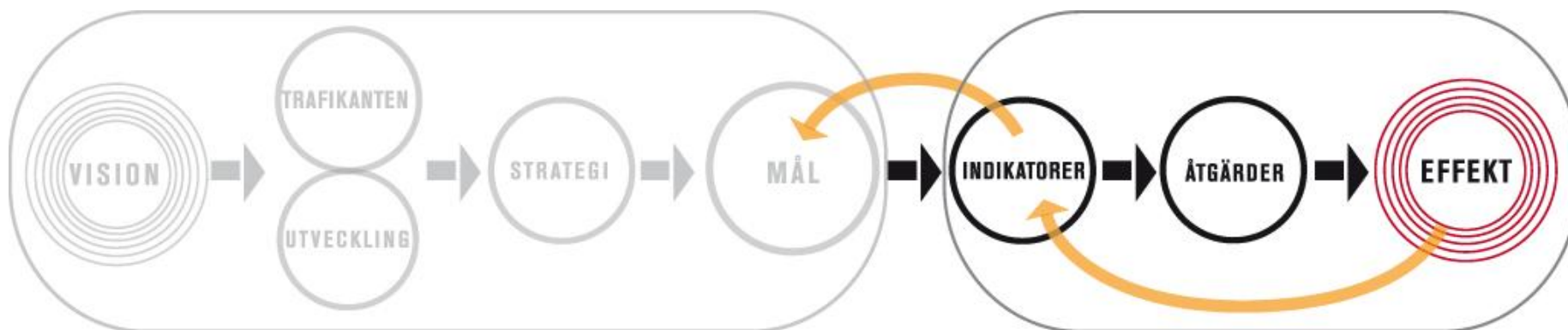
* Planskilt 79 st, upphöjd 5 st, t-kors 5 st

Åtgärd:

- Planskildhet
- Upphöjd passage
- Kameraövervakning (ATK)
- Dynamiska gupp

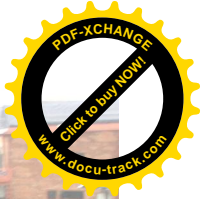
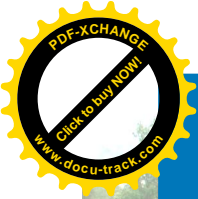


Uppföljning



- Följa upp att det vi gör verkligen leder mot målet
- Ständiga förbättringar





Samverkan

Myndighet, forskning, industri

Arbetsplatser

Intresseorganisationer



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

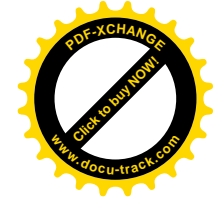
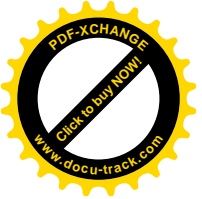
Vision

Ingen skall dödas eller skadas allvarligt i trafiken i Göteborg



Vi har ett rikt stadsliv där alla oavsett ålder, ursprung eller förutsättningar kan röra sig säkert i trafiken. Såväl invånare som arbetspendlare anser det säkert att röra sig i Göteborgstrafiken. Närmiljön ger barnen möjlighet att klara sig på egen hand under uppväxten och de äldre förflyttar sig utan oro för sin säkerhet i gatumiljön.





Göteborgs Stad
Trafikkontoret



SAFER

- **Safer – Vehicle and Traffic Safety Centre**



SAFER Vehicle and Traffic Safety Centre at Chalmers is a joint research unit where 22 partners from the Swedish automotive industry, academia and authorities cooperate to make a centre of excellence within the field of vehicle and traffic safety.

- **Our vision:** SAFER provides excellent multi-disciplinary research and collaboration to eliminate fatalities and serious injuries, making Swedish society, academy and industry a world leader in vehicle and traffic safety.

- **SAFER conducts borderless research to save lives!**

