



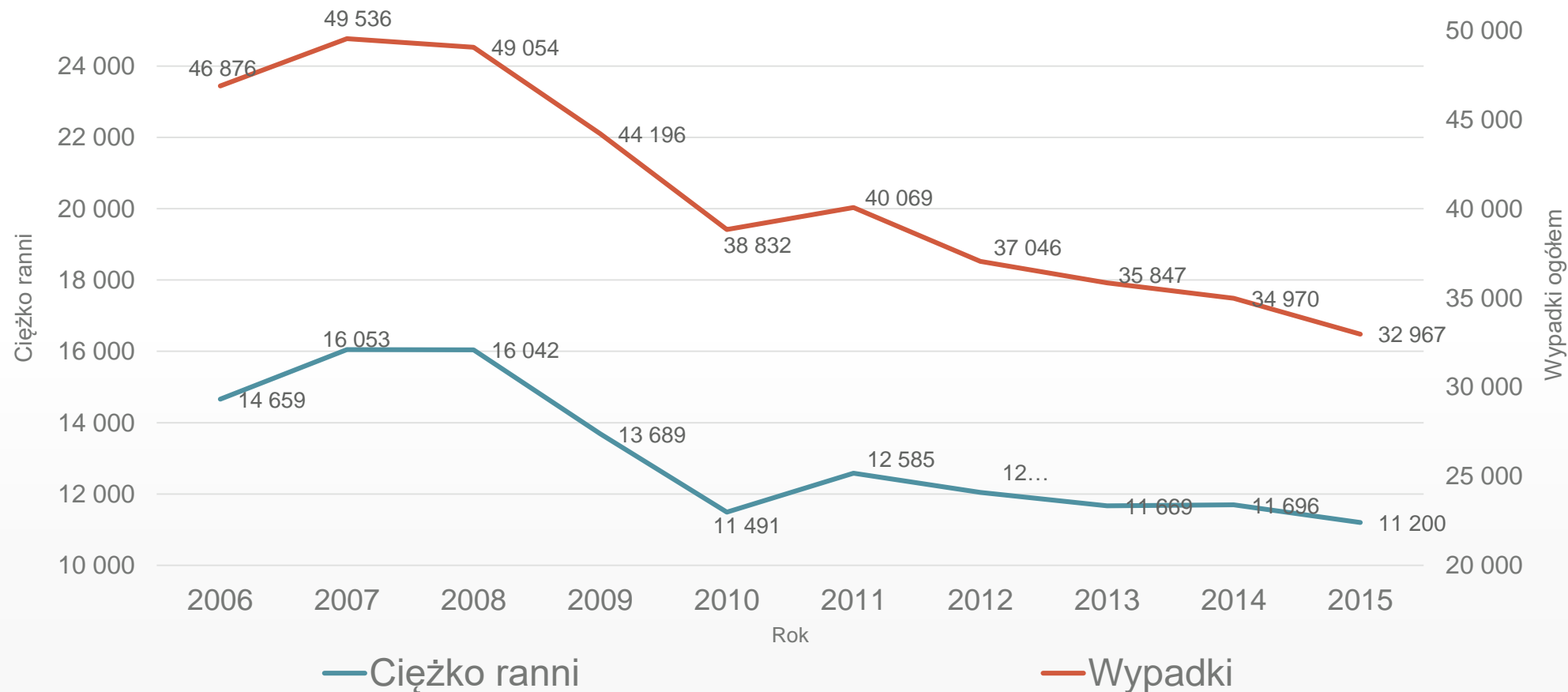
PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO

(Nie)bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce

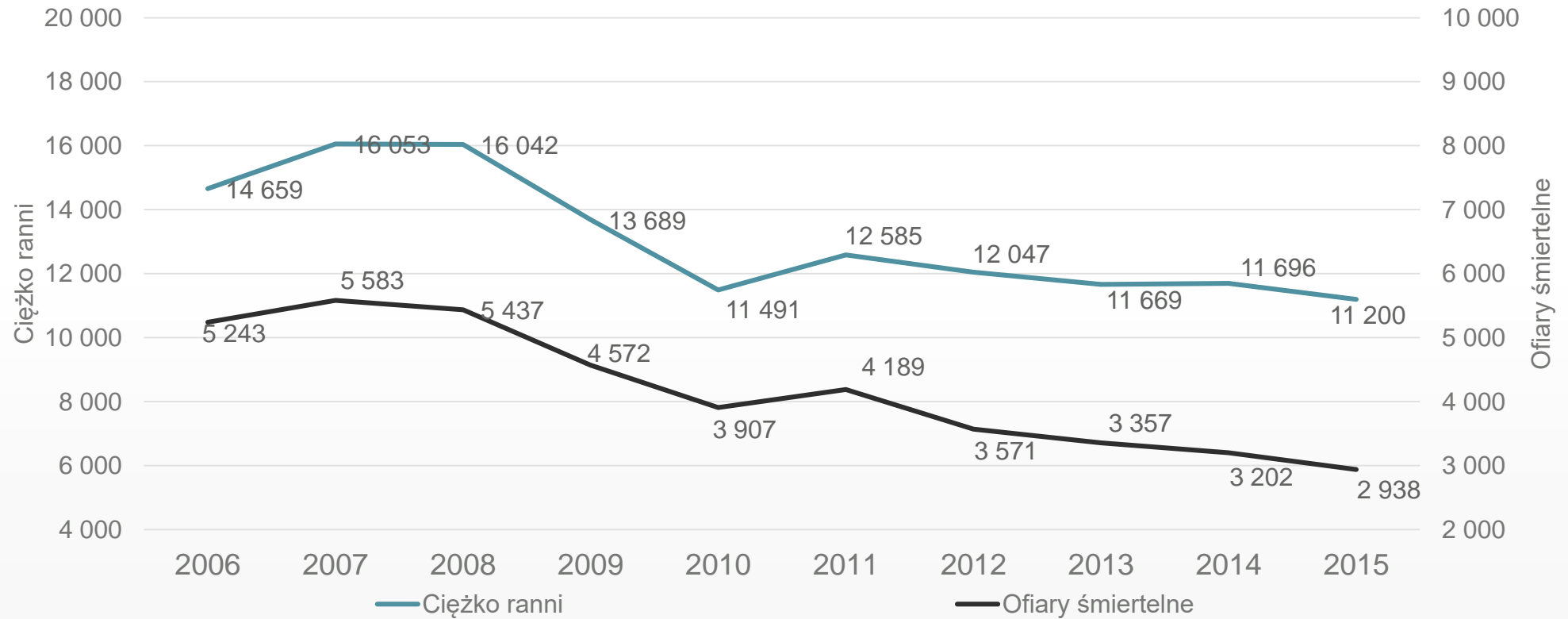
Przegląd statystyk z roku 2016 i zmian w Ustawie o Ruchu Drogowym

8 listopada 2016 r.

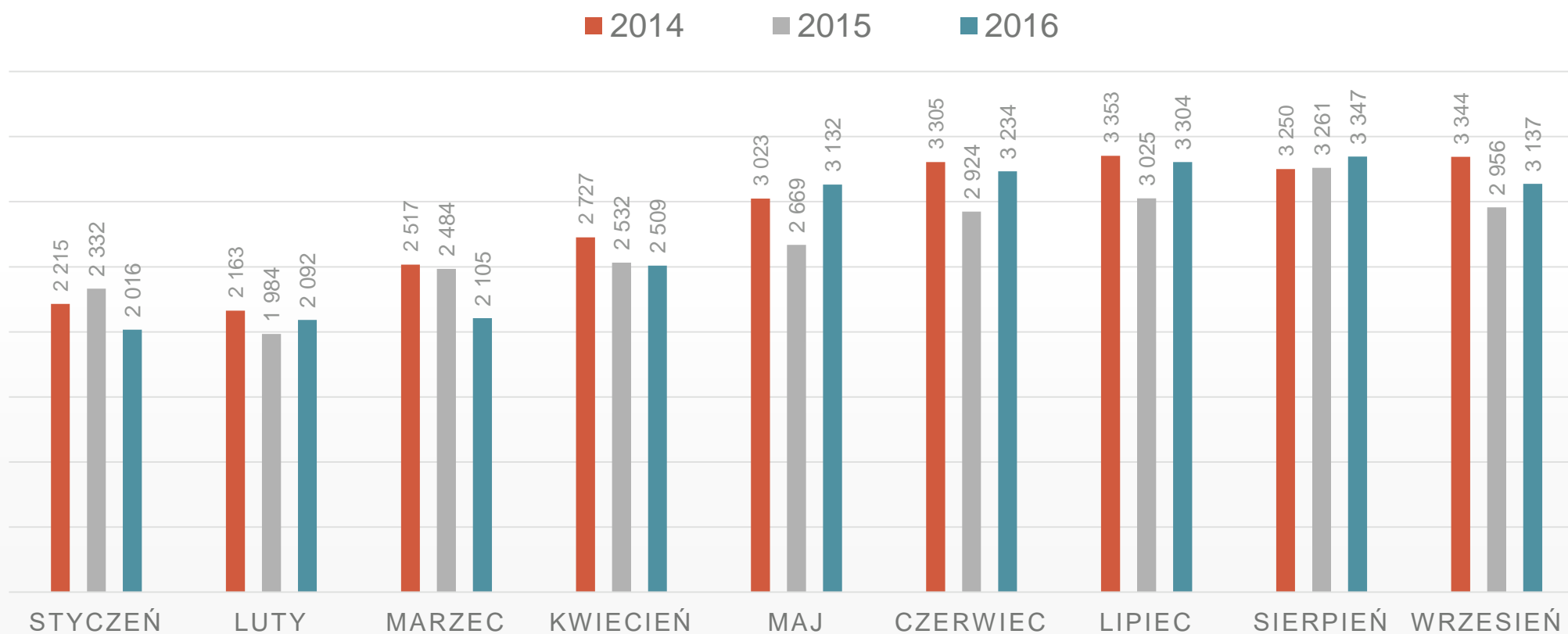
Liczba wypadków a liczba osób ciężko rannych w latach 2006 - 2015



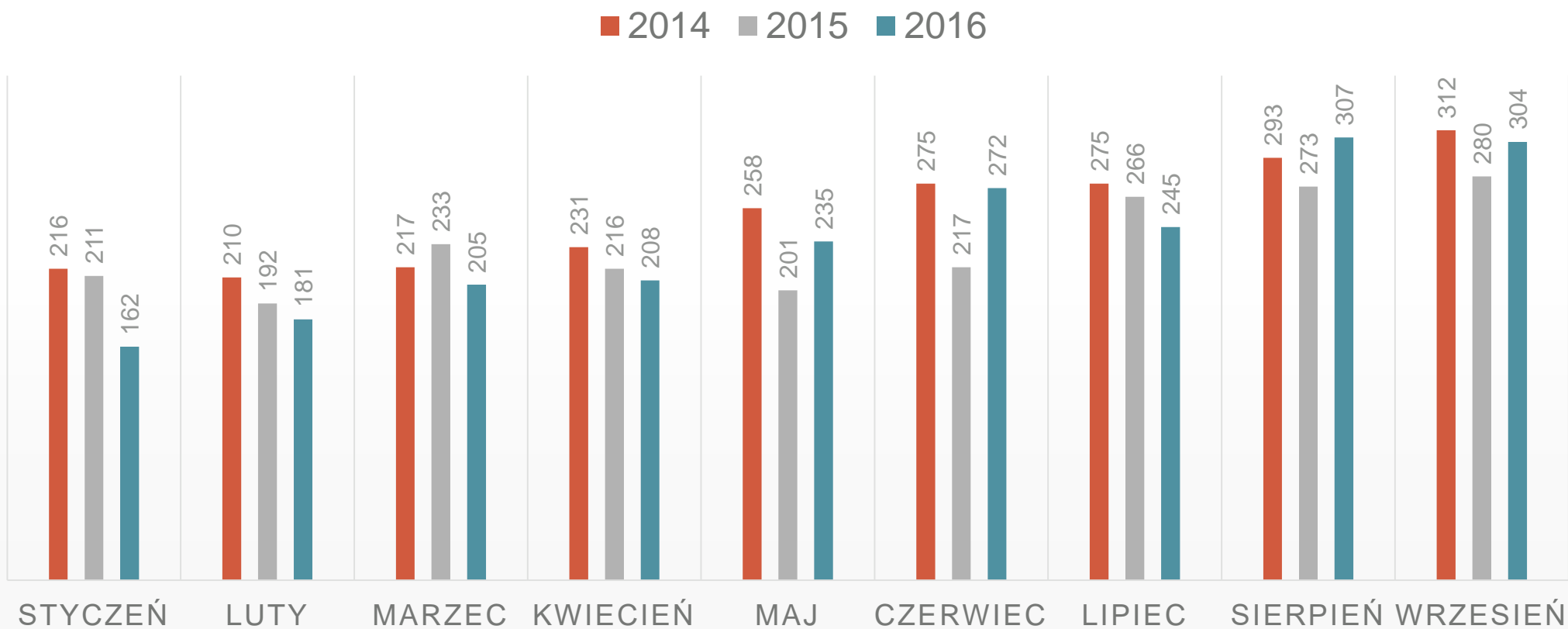
Liczba ofiar śmiertelnych a liczba ciężko rannych w latach 2006 – 2015



Wypadki miesiąc po miesiącu w latach 2014 – 2016

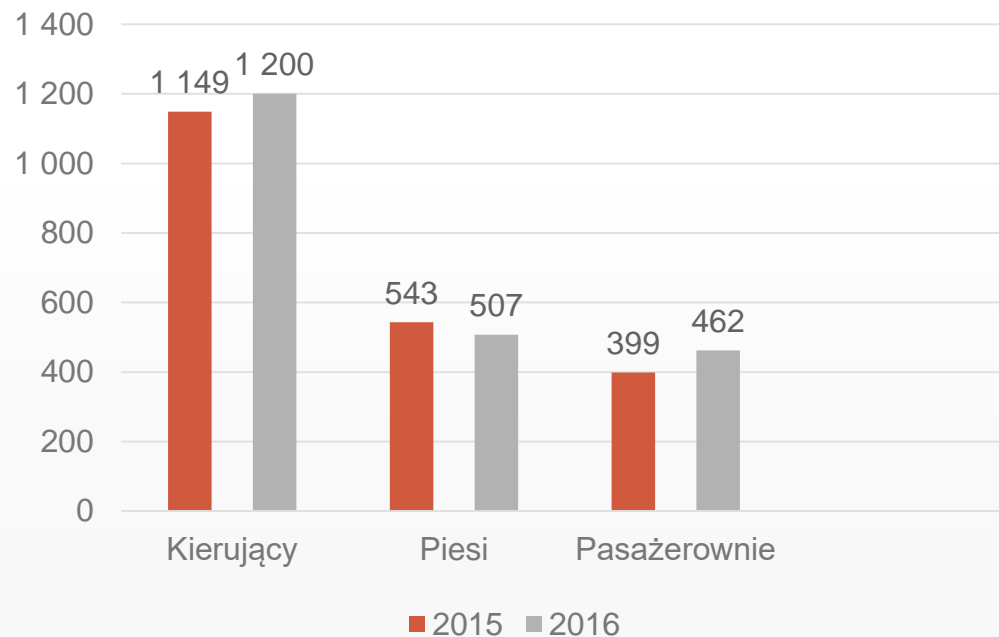


Ofiary śmiertelne miesiąc po miesiącu w latach 2014 - 2016

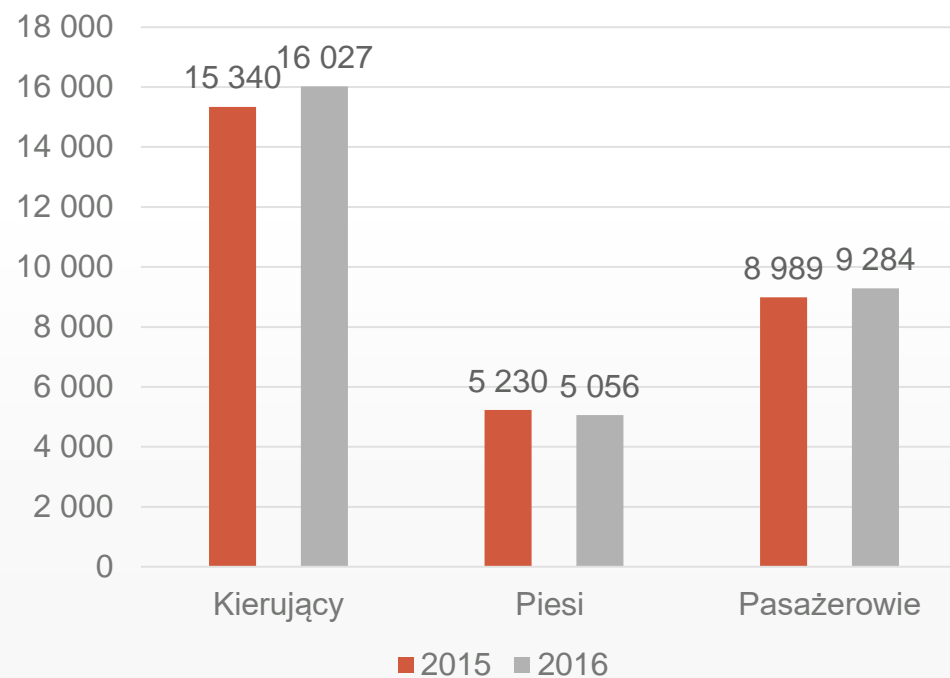


Ofiary wypadków wg użytkowników drogi

Zabici



Ranni





2413

Tyle osób zginęło już
w bieżącym roku.



8553

Tyle osób zginęło
w ciągu ostatnich
trzech lat na polskich
drogach.



8 osób zabitych
dziennie

1,97 mln zł – koszt
ofiary śmiertelnej

2,21 mln zł – koszt
osoby ciężko rannej



1 stycznia 2016 r.

**Straż miejska
i gminna traci prawo
do obsługi
fotoradarów.**

Czy likwidacja fotoradarów mogła wpłynąć na pogorszenie się bezpieczeństwa na drogach?

Badanie ITS w Warszawie i Nowym Dworze Mazowieckim

- W ciągu doby dopuszczalną prędkość przekroczyło 165 777 (73%) kierowców,
- a dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 102 700 (45%) kierowców.

Włączone fotoradary w gminie Kobylnica

- W ciągu 48 godzin dopuszczalną prędkość przekroczyło 7 tysięcy pojazdów.
- Ponad 80% tych pojazdów przekroczyło prędkość o 25 km/h.

Propozycje zmian Ustawy o Ruchu Drogowym przedstawione do konsultacji społecznych

- Wprowadzenie do ruchu drogowego tzw. urządzeń transportowych;
 - Zmiany dotyczące badań technicznych pojazdów
 - Zwiększenie kar dla kierowców pod wpływem alkoholu
-
- Zapowiedź Ministra MIB Andrzeja Adamczyka o przyjrzeniu się obowiązkowi jazdy na światłach mijania w dzień

Dziękuję za uwagę.

Dorota Olszewska
Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego