

## Europejski barometr odpowiedzialnej jazdy 2015 Jak Polacy zachowują się za kierownicą?

Fundacja koncernu VINCI Autoroutes na rzecz odpowiedzialnej jazdy ogłosiła wyniki szeroko zakrojonego badania ankietowego zrealizowanego przez Ipsos na temat zachowań kierowców w dziesięciu krajach Unii Europejskiej. Ten barometr odpowiedzialnej jazdy realizowany jest od pięciu lat przez Fundację, a w zeszłym roku po raz pierwszy objął również Polskę. Opisuje on przyzwyczajenia związane z kierowaniem pojazdem i ich zmiany. Czy Polacy uważają przemoc na drogach za nieuchronną? Jak oceniają oni samych siebie oraz innych kierowców? Jakie są ich dobre i złe nawyki za kierownicą?

### Polacy mało optymistycznie oceniają możliwość zmniejszenia poziomu przemocy na drogach

Europejczycy uważają w większości, że liczba osób zabitych na drogach może się jeszcze znacząco zmniejszyć w ciągu najbliższych lat (55%). Ich poziom optymizmu zmniejszył się jednak w porównaniu z sytuacją sprzed roku (średni spadek o 3 pkt. proc.), za wyjątkiem Wielkiej Brytanii.

Na tym tle Polska jawi się jako jeden z najmniej optymistycznych krajów. Przeważa przekonanie, że trudno będzie znacznie obniżyć liczbę zabitych na drogach (53%). Taki punkt widzenia przeważa również w Niemczech (58%, +3 pkt. proc.) i w Grecji (57%).

### Polscy kierowcy są szczególnie krytyczni wobec swoich rodaków

Na pytanie o to, jakimi są kierowcami, Polacy odpowiadają, że dobrymi, jednak są oni skromniejsi od ogółu Europejczyków, jeśli chodzi o ocenę własnej jazdy: przyznają sobie ocenę 7,2/10 w porównaniu z europejską średnią na poziomie 7,7/10. Opisując swój sposób kierowania pojazdem, niemalże wszyscy Polacy (99%) bez wahania przypisują sobie przynajmniej jedną pozytywną cechę, postrzegając siebie przede wszystkim jako „uwważnych” (68%) i „spokojnych” (68%). Niemal jedna trzecia (30% w porównaniu z 26% na szczeblu europejskim) opisuje się również jako „uprzejmych”. Kiedy jednak prosi się ich o opisanie zachowania innych kierowców, okazują się oni znacznie mniej pobłażliwi: postrzegają swoich rodaków jako szczególnie „nieodpowiedzialnych” (65% w porównaniu ze średnim poziomem 44% w Europie) oraz „niebezpiecznych” (36% w porównaniu z 26% w Europie).

Europejczycy jednomyślnie twierdzą, że wzorowymi kierowcami są Szwedzi (37%), zaś najmniej odpowiedzialnymi Włosi (31%). Na Polaków narzekają przede wszystkim... sami Polacy: 44% Polaków uznaje, że ojczyznę najbardziej nieodpowiedzialnych kierowców jest właśnie Polska, przed Włochami czy Grecją.

### Nieprzestrzeganie zasad i niebezpieczne zachowania: zjawisko niepokojące, podobnie jak w pozostałej części Europy

- 94% polskich kierowców przyznaje, że zdarza im się przekroczyć o kilka km/godz. maksymalną dozwoloną prędkość. To nieco więcej niż średnio w Europie (91%).
- 60% nie przestrzega bezpiecznego odstępu między pojazdami, w Europie jest to 65%.
- 50% zapomina zwolnić w pobliżu robót drogowych, zaś w Europie jest to 55%.
- 44% jeździ środkowym pasem autostrady, kiedy prawy pas jest wolny, podczas gdy w Europie odsetek ten wynosi 56%.
- 44% zapomina włączyć kierunkowskaz przed wyprzedzaniem lub skrętem, zaś w Europie kierowców tych jest 58%.
- 33% zapomina zapiąć pasy, w stosunku do 22% w Europie.
- 13% przyznaje się, że zdarza się im czytać dokument w czasie jazdy, w porównaniu z poziomem 11% w Europie.

## **Niekulturalne zachowanie za kółkiem: Polacy często się do niego przyznają**

- 50% Polaków oświadcza, że zdarza im się trąbić bez potrzeby, w porównaniu z poziomem 47% w Europie.
- 38% przyznaje, że zdarza im się wyzywać innych kierowców, w porównaniu z 56% w Europie.
- 26% wyprzedza prawą stroną na autostradzie, w porównaniu z 32% w Europie.
- 25% wysiada z pojazdu, aby rozmówić się z innym kierowcą, w porównaniu z 15% w Europie.
- 23% celowo jedzie w bardzo bliskiej odległości za samochodami kierowców, którzy ich denerwują, w porównaniu z 32% w Europie.

## **Telefon i senność za kierownicą: świadomość ryzyka, ale mało odpowiedzialne zachowania**

Telefon za kierownicą: korzystanie z telefonu komórkowego w czasie jazdy jest w Polsce szczególnie niepokojącym zjawiskiem: 65% kierowców twierdzi, że rozmawia przez telefon przy użyciu zestawu głośnomówiącego (w porównaniu z 51% w Europie), a 59% rozmawia bez zestawu głośnomówiącego (w porównaniu z 35% w Europie). Jeszcze bardziej niepokoi fakt, że wysyłanie i czytanie SMS-ów i maili to praktyka, która dotyczy 33% Polaków (w porównaniu z poziomem 26% w Europie). Ponadto, prawie połowa polskich respondentów (47%) przyznaje się do ustawiania parametrów GPS-a w czasie jazdy (37% w Europie).

Senność za kierownicą: 52% Polaków twierdzi, że możliwe jest kierowanie pojazdem, kiedy jest się zmęczonym (średnia europejska to 31%). Większość respondentów jest również niesłusznie przekonana, że można walczyć z zasypianiem za kółkiem poprzez rozmowę z pasażerem (82%), słuchanie radia (65%) lub jazdę przy otwartym oknie (60%). Ponadto 26% polskich kierowców przyznaje, że miało już wrażenie, że zasnęło na kilka sekund za kierownicą. W czasie długiej jazdy Polacy zatrzymują się, jak twierdzą, średnio po 4 godz. 10 minutach kierowania pojazdem. To dużo więcej niż zalecane 2 godziny maksymalnej jazdy bez postoju i rekord w Europie. Ponadto, choć 86% Polaków słusznie twierdzi, że drzemka jest skutecznym sposobem na walkę z sennością, jedynie 54% robi w tym celu przerwę w czasie długiej jazdy (w Europie średnio 57%). Większość twierdzi jednak, że w czasie podróży następuje zmiana osoby kierującej pojazdem (71% w porównaniu z 70% w Europie).

*Metodologia: w celu przeprowadzenia tego badania przedstawiającego panoramę zachowania Europejczyków za kierownicą instytut Ipsos przebadal przez Internet od 8 do 19 stycznia 2015 r. ponad 10 000 respondentów, wśród których znalazło się 1 002 Francuzów, 1 007 Niemców, 1 007 Belgów, 1 003 Hiszpanów, 1 007 Brytyjczyków, 1 002 Włochów, 1 006 Szwedów, 1 004 Polaków, 1 007 Holendrów oraz 1 002 Greków. Reprezentatywność każdej próby narodowej zapewniona została poprzez zastosowanie metody kwotowej.*

## **Informacje o Fundacji VINCI Autoroutes na rzecz odpowiedzialnej jazdy**

Fundacja VINCI Autoroutes na rzecz odpowiedzialnej jazdy powstała w lutym 2011 roku. Stanowi ona zarówno laboratorium, obserwatorium, jak i narzędzie informacji w zakresie walki z brakiem bezpieczeństwa na drogach. Pragnie się ona przyczynić do zmiany zachowań na drodze i pomóc kierowcom w odgrywaniu aktywnej roli w zapewnieniu ich własnego bezpieczeństwa. Jej działalność obejmuje między innymi: kampanie informacyjne w celu zwiększenia świadomości ryzyka na drogach, finansowanie innowacyjnych badań naukowych w niektórych obszarach niebezpiecznych zachowań, które nie zostały jeszcze dobrze zbadane lub nie są powszechnie znane użytkownikom dróg, a także finansowanie inicjatyw stowarzyszeń i obywateli na rzecz odpowiedzialnej jazdy.

<http://fondation.vinci-autoroutes.com> oraz <http://roulons-autrement.com>

### Kontakty z prasą:

Estelle Ferron, tel. 00 33 6 34 99 33 61, [estelle.ferron@vinci-autoroutes.com](mailto:estelle.ferron@vinci-autoroutes.com)

Jessica Lefébure, tel. 00 33 6 29 94 59 87, [jessica.lefebure@vae-solis.com](mailto:jessica.lefebure@vae-solis.com)

Adrian Słojewski, tel. 00 48 22 858 74 58 wew. 54, [a.slojewski@partnersi.com.pl](mailto:a.slojewski@partnersi.com.pl)

Fundacja koncernu VINCI Autoroutes na rzecz odpowiedzialnej jazdy  
12 rue Louis Blériot - 92500 Rueil-Malmaison Cedex - Francja