



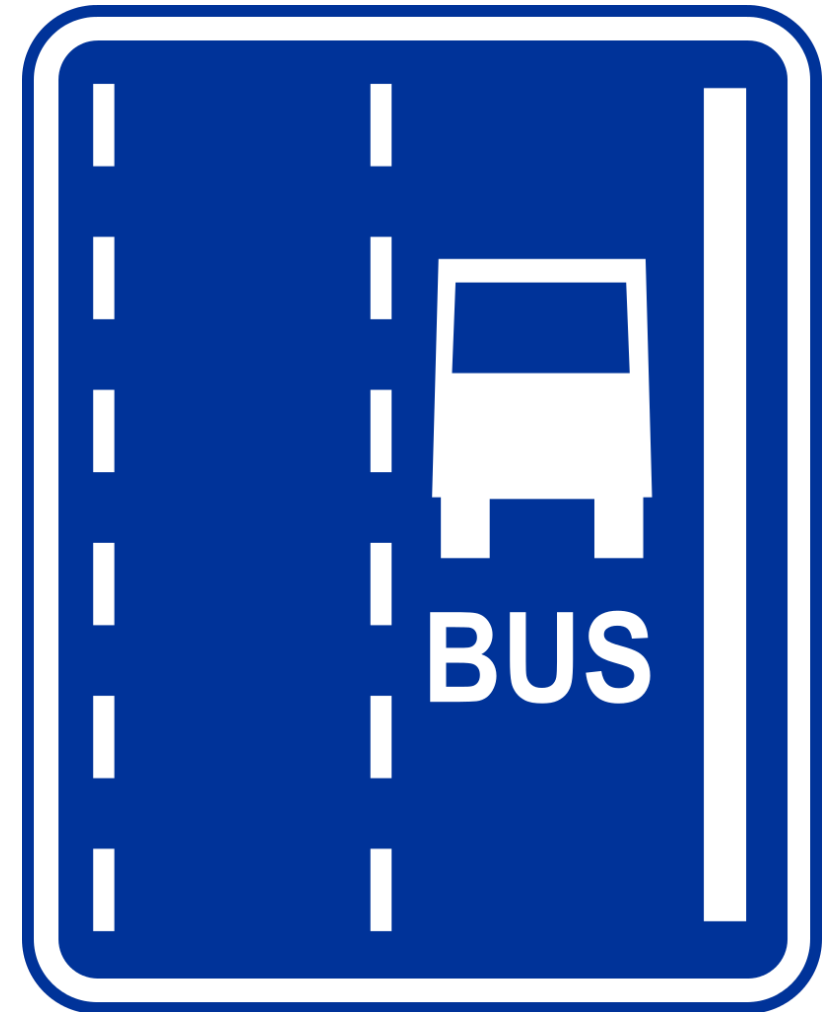
Propozycje TLP zmian w Prawie o ruchu drogowym

8 listopada 2016



przekazanie straży gminnej (miejskiej)
uprawnienia do kontroli ruchu bus-pasem,
w szczególności za pomocą urządzeń
rejestrujących obraz służących do monitoringu

dopuszczenie do ruchu bus-pasem
samochodów osobowych przewożących co
najmniej 4 osoby łącznie z kierowcą



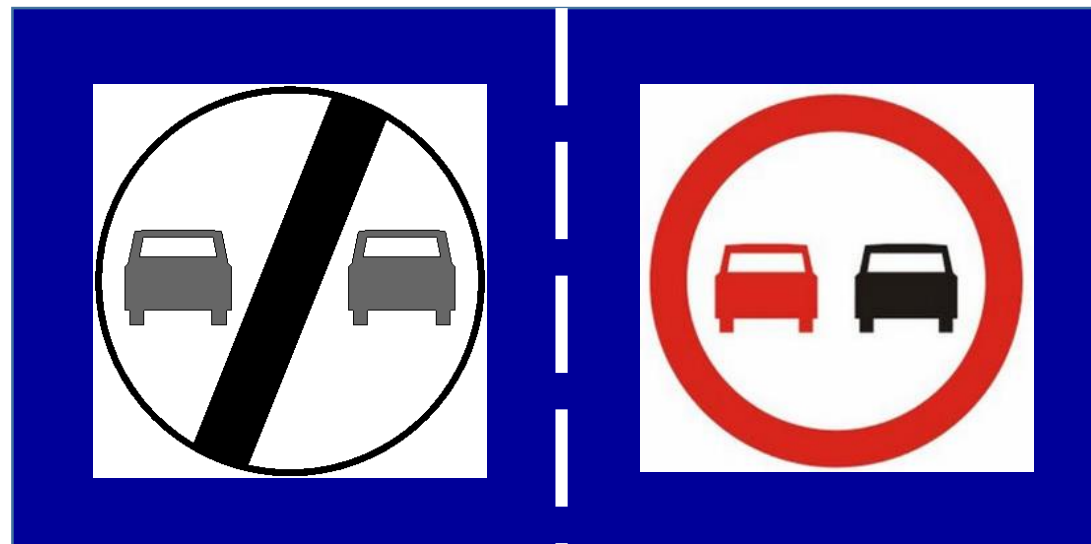


powrót do obowiązującego stanu prawnego z 2015 r., gdzie straż gminna (miejska) mogła prowadzić kontrolę ruchu drogowego za pomocą urządzeń rejestrujących

Oznakowanie i miejsce instalacji gminnych fotoradarów powinno odbywać się na zasadach przewidzianych dla ITD

Straż gminna (miejska) nie powinna używać przenośnych lub zainstalowanych na pojeździe fotoradarów





wprowadzenie zakazu wyprzedzania z prawej strony poza obszarem zabudowanym



wprowadzenie przepisów precyzyjnie określających zachowanie kierowców podczas zatoru, w celu utworzenia pasa ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych (ratunkowego)

wprowadzenie zakazu korzystania z pasa ratunkowego przez inne pojazdy niż pojazdy uprzywilejowane





wprowadzenie nakazu utrzymywania odległości do poprzedzającego pojazdu równego połowie rozwijanej prędkości wyrażonej w metrach na autostradach, drogach ekspresowych, drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym

zasady tej nie stosuje się, jeżeli warunki ruchu uniemożliwiają jazdę z prędkością większą niż 50 km/h





Wprowadzenie obowiązku dla kierowcy dojeżdżającego do zatoru na drodze poza obszarem zabudowanym włączenia świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia nadjeżdżających za nim pojazdów.



Wprowadzenie:

- (dla kierowców) obowiązek i ustąpienia pierwszeństwa pieszym wchodzącym na przejście dla pieszych i przechodzącym przez nie
- (dla pieszych) obowiązku upewnienia się o widoczności, odległości i prędkości nadjeżdżającego pojazdu



Korekta zasad ruchu rowerowego:

- uchylenie przepisu zezwalającego rowerzyście wyprzedzać powoli jadące pojazdy z ich prawej strony
- wprowadzenie obowiązku zachowania szczególnej ostrożności przez rowerzystę wjeżdżającego na przejazd rowerowy
- wprowadzenie sformułowanego wprost zakazu jazdy po jezdni, jeżeli wzdłuż drogi położona jest droga dla rowerów
- uchylenie przepisu zezwalającego na jazdę rowerzystów obok siebie



Dziękuję za uwagę