



FONDATION
Pour une conduite responsable

Europejski barometr odpowiedzialnej jazdy

Przygotowany dla *Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable* (Fundacji Vinci Autoroutes na rzecz odpowiedzialnej jazdy)

Autorzy: Amandine Lama oraz Etienne Mercier





Zakres czasowy ankiet

- Od 9 do 19 stycznia 2015



Metoda badawcza

- Ankieta przeprowadzona przez Internet
- Reprezentatywne próby populacji od 15 roku życia w każdym z krajów objętych sondażem
- Metody określania ram ilościowych: zawód ankietowanej osoby, region oraz kategoria aglomeracji



Niniejszy dokument został zredagowany zgodnie ze standardami jakościowymi Ipsos France.

Został sprawdzony oraz zatwierdzony przez: Amandine Lama, Dyrektor ds. Badań.

Kraje objęte sondażem



Próba: 10047 respondentów

Francja: 1002 respondentów

Niemcy: 1007 respondentów

Wielka Brytania: 1007 respondentów

Włochy: 1002 respondentów

Hiszpania: 1003 respondentów

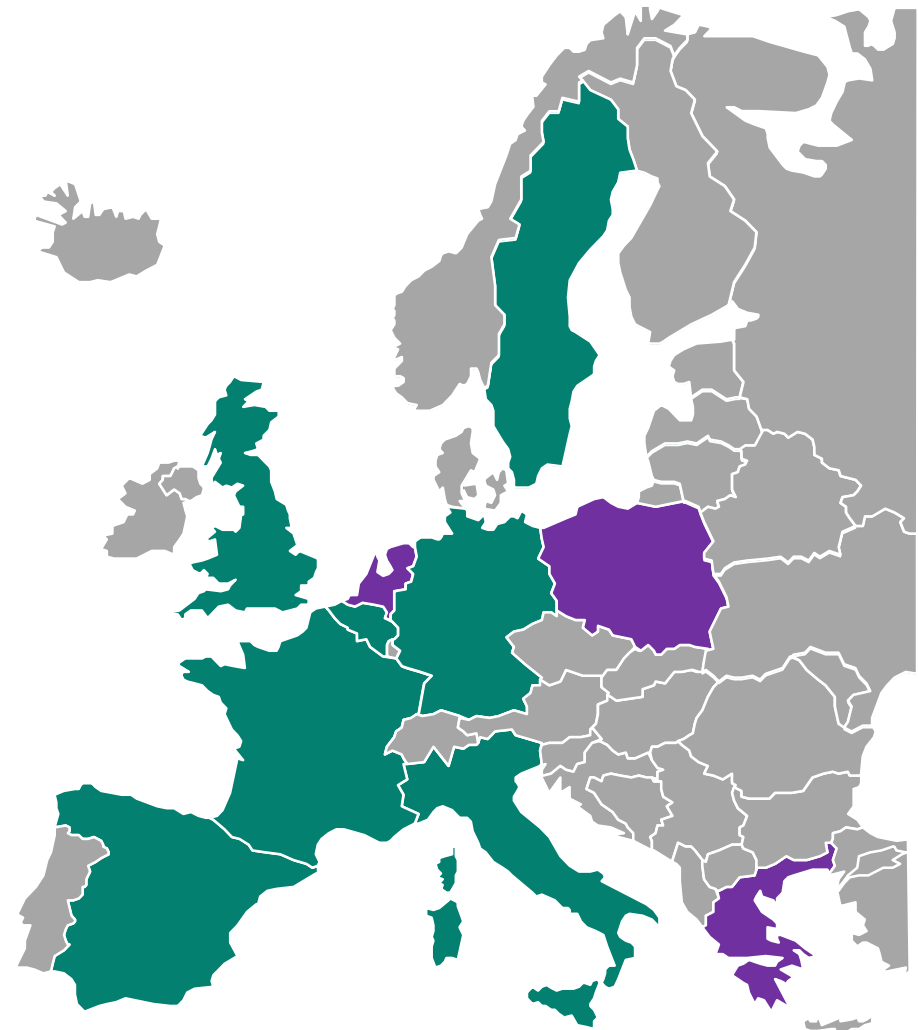
Szwecja: 1006 respondentów

Belgia: 1007 respondentów

Grecja: 1002 respondentów

Polska: 1004 respondentów

Holandia: 1007 respondentów



■ Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2014

■ Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2015

Część 1: Europejczycy oraz przemoc drogowa

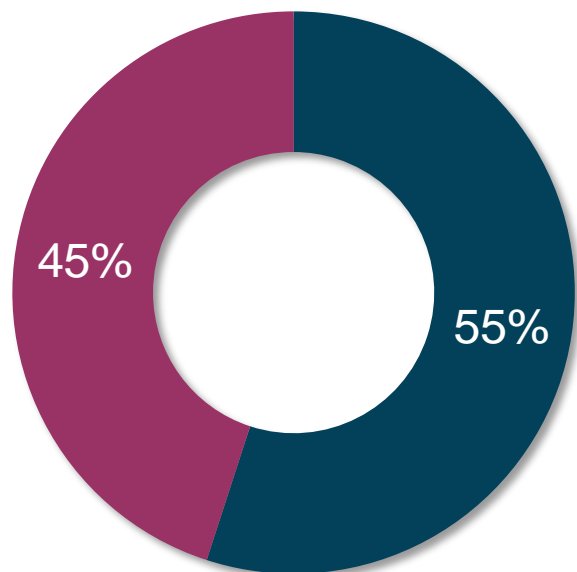
Percepcja oraz ewolucja liczby ofiar przemocy drogowej

W roku 2013 w Pani/a kraju zginęło w wypadkach drogowych 3291 osób. Która z poniższych opinii wydaje się Pani/u najtrafniejsza?

Ogółem

Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach, jesteśmy na dobrej drodze.

Trudno będzie znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych, droga zawsze będzie niebezpiecznym miejscem.



Można znacznie zmniejszyć liczbę ofiar wypadków drogowych w nadchodzących latach, jesteśmy na dobrej drodze.

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach	Ewolucja / 2014
Francja	-6
Niemcy	-3
Belgia	-3
Hiszpania	-9
Wielka Brytania	+2
Włochy	-2
Szwecja	-1
Grecja	-
Polska	-
Holandia	-

Pytanie zadane wszystkim

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? Na wszystkich drogach

Ogółem



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Pytanie zadane wszystkim

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów - Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? Na wszystkich drogach

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

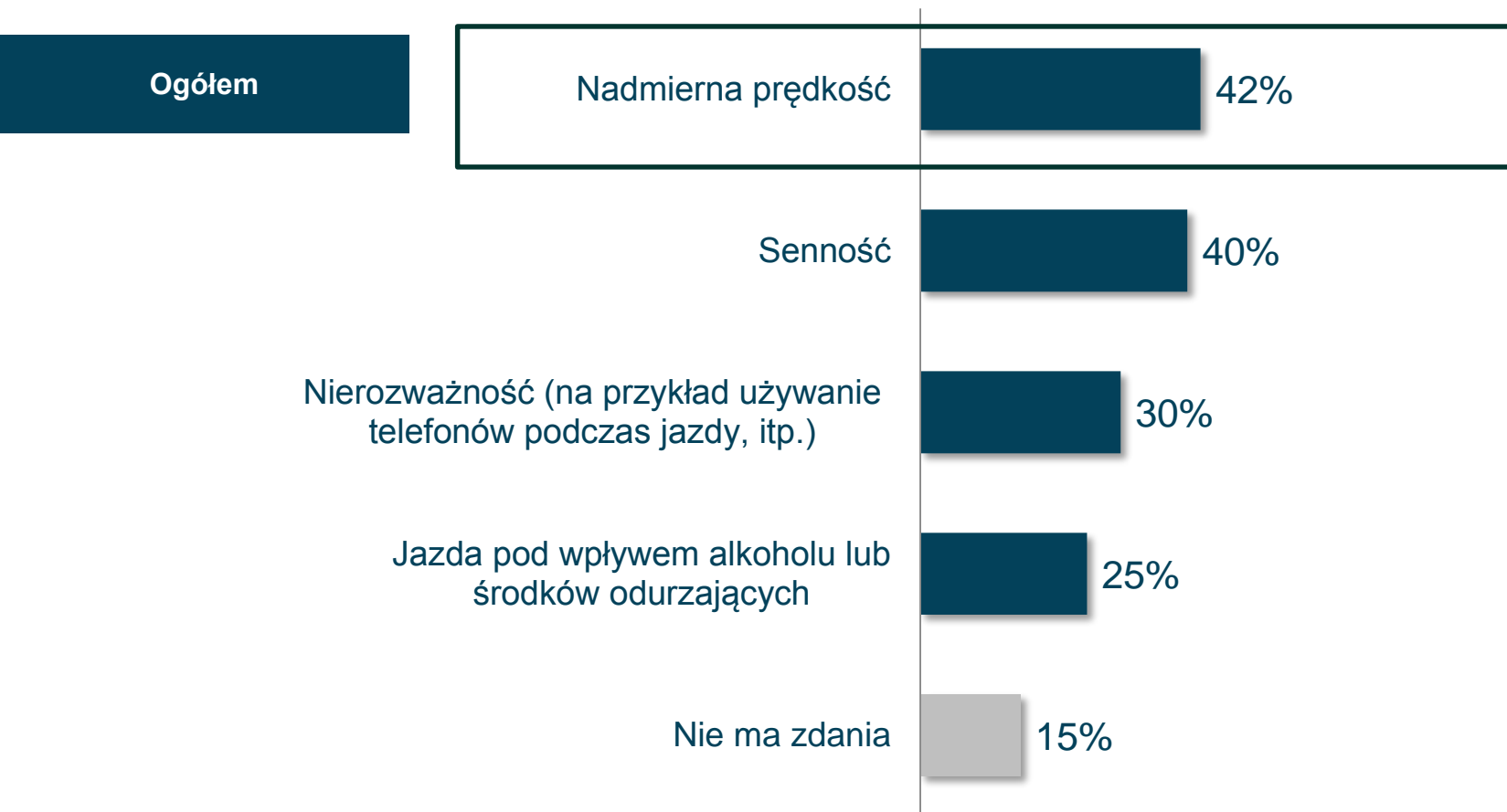
	Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających		Nierozważność (na przykład używanie telefonów podczas jazdy, itp.)		Nadmierna prędkość		Senność	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	62	-	53	-	44	-	8	-
Francja	78	=	48	+3	40	-2	8	-1
Niemcy	51	=	49	+2	49	-3	9	=
Belgia	63	-1	50	+1	49	-1	6	=
Hiszpania	62	-2	51	+1	46	=	8	-1
Wielka Brytania	46	+6	59	+1	46	-2	5	=
Włochy	66	+3	54	-1	44	+1	6	-1
Szwecja	60	+1	58	+6	36	-6	13	+1
Grecja	52	-	60	-	46	-	6	-
Polska	77	-	27	-	64	-	7	-
Holandia	61	-	72	-	24	-	9	-

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Pytanie zadane wszystkim

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ?
Na autostradach



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Pytanie zadane wszystkim

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach – Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ?
Na autostradach

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Nadmierna prędkość		Senność		Nierozważność (na przykład używanie telefonów podczas jazdy, itp.)		Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Wyniki razem	42	-	40	-	30	-	25	-
Francja	37	-2	56	-2	29	+3	32	-2
Niemcy	57	-2	46	+1	23	-6	20	+3
Belgia	51	-2	37	=	23	-6	30	-5
Hiszpania	43	-6	33	+2	35	=	32	=
Wielka Brytania	34	-4	49	+5	41	+2	16	+1
Włochy	46	-7	44	+4	27	=	24	-4
Szwecja	31	-7	30	+3	29	-1	26	-5
Grecja	56	-	32	-	25	-	23	-
Polska	32	-	37	-	23	-	20	-
Holandia	37	-	35	-	43	-	25	-

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Pytanie zadane wszystkim

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne

Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne? Na pierwszym miejscu?
Na drugim miejscu?

Ogółem

■ Razem

Jazda po spożyciu niedopuszczalnej ilości alkoholu **59%**

Jazda pod wpływem środków odurzających **36%**

Wysyłanie SMS-ów podczas jazdy **29%**

Przekraczanie dozwolonej prędkości **25%**

Korzystanie z telefonu podczas jazdy **18%**

Jazda w stanie zmęczenia lub senności **18%**

Skręcanie lub zmiana pasa jazdy bez włączenia kierunkowskazu **8%**

Jazda pod wpływem leków, które wpływają na koncentrację **6%**

38% cytuje tę odpowiedź w pierwszej kolejności

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru dwóch odpowiedzi

Pytanie zadane wszystkim

Zachowania za kierownicą postrzegane jako najbardziej ryzykowne - Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Które spośród poniższych zachowań są Pani/a zdaniem najbardziej niebezpieczne? Na pierwszym miejscu?
Na drugim miejscu?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Jazda po spożyciu niedopuszczalnej ilości alkoholu	Jazda pod wpływem środków odurzających	Wysyłanie SMS-ów podczas jazdy	Przekraczanie dozwolonej prędkości	Korzystanie z telefonu podczas jazdy	Jazda w stanie zmęczenia lub senności	Skręcanie lub zmiana pasa jazdy bez włączenia kierunkowskazu	Jazda pod wpływem leków, które wpływają na koncentrację
Ogółem	59	36	29	25	18	18	8	6
Francja	63	43	36	13	17	16	7	6
Niemcy	60	36	23	30	16	19	8	9
Belgia	59	39	32	28	14	14	7	7
Hiszpania	63	49	23	23	16	18	5	4
Wielka Brytania	58	23	42	21	21	23	8	4
Włochy	45	56	27	19	17	19	6	11
Szwecja	57	49	41	11	8	19	10	5
Grecja	61	23	21	39	19	18	11	7
Polska	75	28	11	44	12	16	9	5
Holandia	49	19	37	25	38	18	8	6

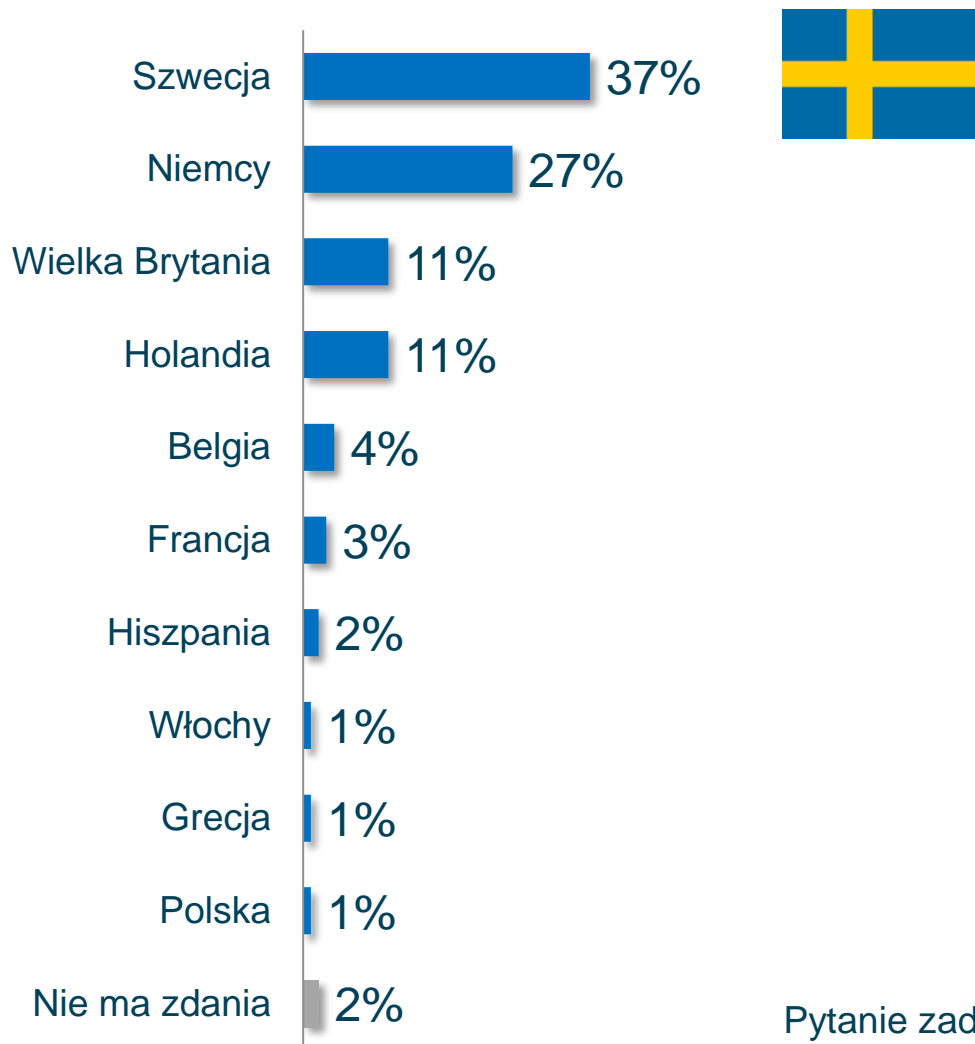
Pytanie zadane wszystkim

Część 2: Europejczycy oceniają swoje zachowanie na drodze

Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni

Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.

Ogółem



Pytanie zadane wszystkim

Kraje, w których kierowcy są najbardziej odpowiedzialni – Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują największą odpowiedzialność.

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Szwecja	Niemcy	Wielka Brytania	Holandia	Belgia	Francja	Hiszpania	Włochy	Grecja	Polska	Nie ma zdania
Ogółem	37	27	11	11	4	3	2	1	1	1	2
Francja	36*	30	15	7	4	5	1	-	-	-	2
Niemcy	43	26	9	11	4	3	1	1	-	1	1
Belgia	41	23	9	14	5	3	1	1	-	1	2
Hiszpania	26	31	9	11	5	4	10	-	1	1	2
Wielka Brytania	32	21	22	14	3	2	1	-	1	1	3
Włochy	36	32	12	9	3	2	1	4	-	1	-
Szwecja	59	16	9	6	2	1	1	-	-	1	5
Grecja	30	40	13	5	4	3	1	1	3	-	-
Polska	34	38	9	8	3	2	2	1	1	2	-
Holandia	40	18	9	25	2	1	-	1	1	2	1

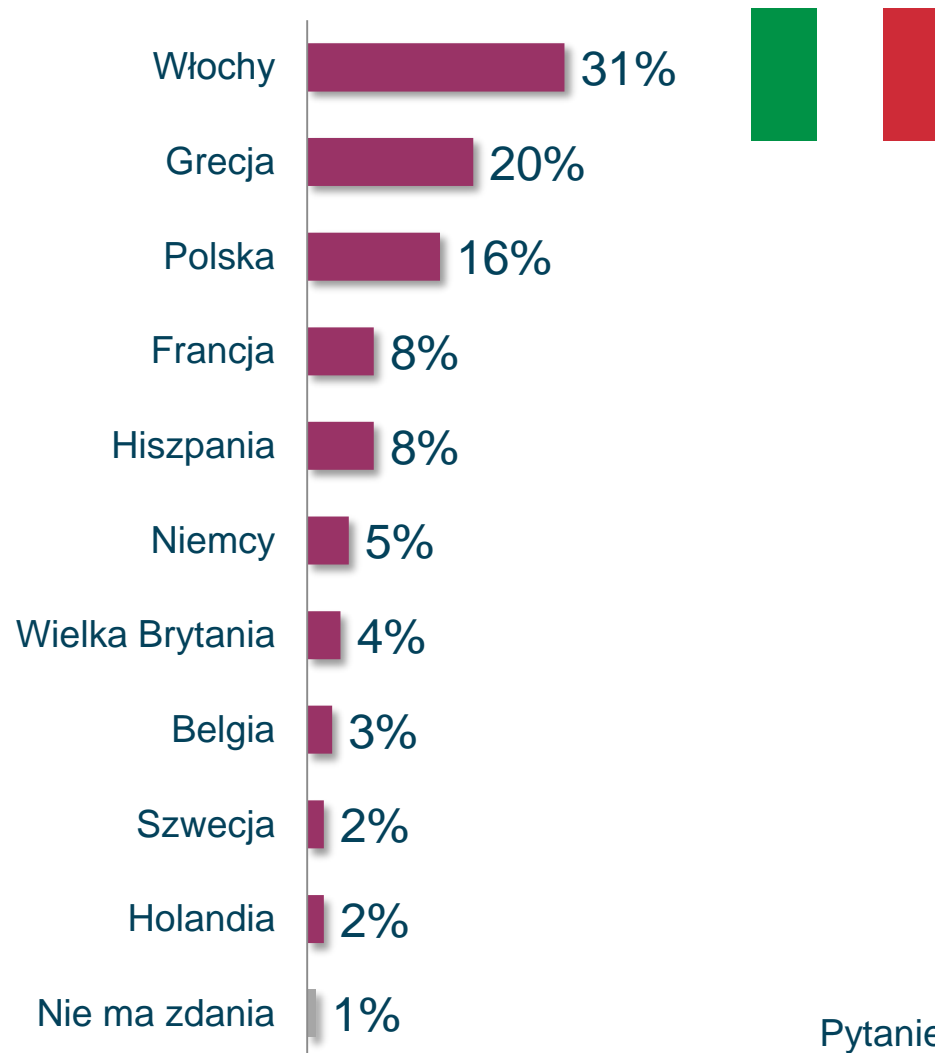
*Notatka dla osoby czytającej: 36% Francuzów uważa, że Szwecja jest krajem, w którym kierowcy zachowują się najbardziej odpowiedzialnie

Pytanie zadane wszystkim

Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni

Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.

Ogółem



Pytanie zadane wszystkim

Kraje, w których kierowcy są najmniej odpowiedzialni - Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Wśród poniższych krajów proszę wybrać kraj, w którym, Pani/a zdaniem, kierowcy wykazują najmniejszą odpowiedzialność.

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Włochy	Grecja	Polska	Francja	Hiszpania	Niemcy	Wielka Brytania	Belgia	Szwecja	Holandia	Nie ma zdania
Ogółem	31	20	16	8	8	5	4	3	2	2	1
Francja	37*	12	13	20	10	3	2	1	-	1	1
Niemcy	39	9	15	10	7	12	2	1	2	2	1
Belgia	29	14	11	15	5	5	2	14	2	2	1
Hiszpania	38	16	6	3	25	4	4	-	1	2	1
Wielka Brytania	30	15	7	10	9	2	22	1	-	1	3
Włochy	58	14	7	2	8	4	3	1	1	2	-
Szwecja	22	25	13	9	11	5	2	1	6	1	5
Grecja	16	61	6	2	1	3	1	1	1	8	-
Polska	23	17	44	4	3	3	2	1	1	1	1
Holandia	18	15	34	9	5	6	2	5	1	5	-

*Notatka dla osoby czytającej: 37% Francuzów uważa, że Włochy są krajem, w którym kierowcy zachowują się najmniej odpowiedzialnie

Pytanie zadane wszystkim

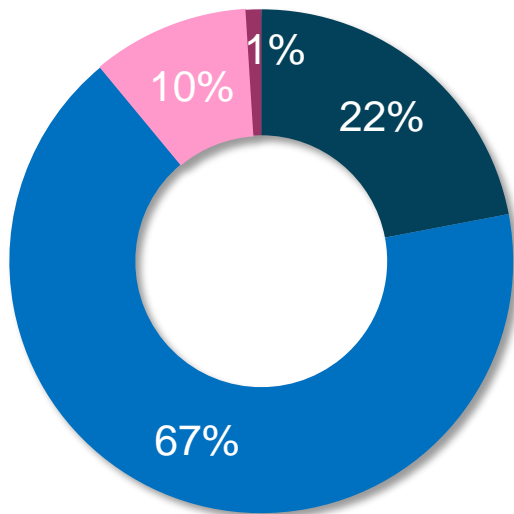
Samocena swoich umiejętności jako kierowcy

Za jakiego kierowcę uważa się Pan/i w skali od 0 do 10, gdzie 0 oznacza, że jest Pan/i złym kierowcą a 10, że jest Pan/i doskonałym kierowcą?

Ogółem

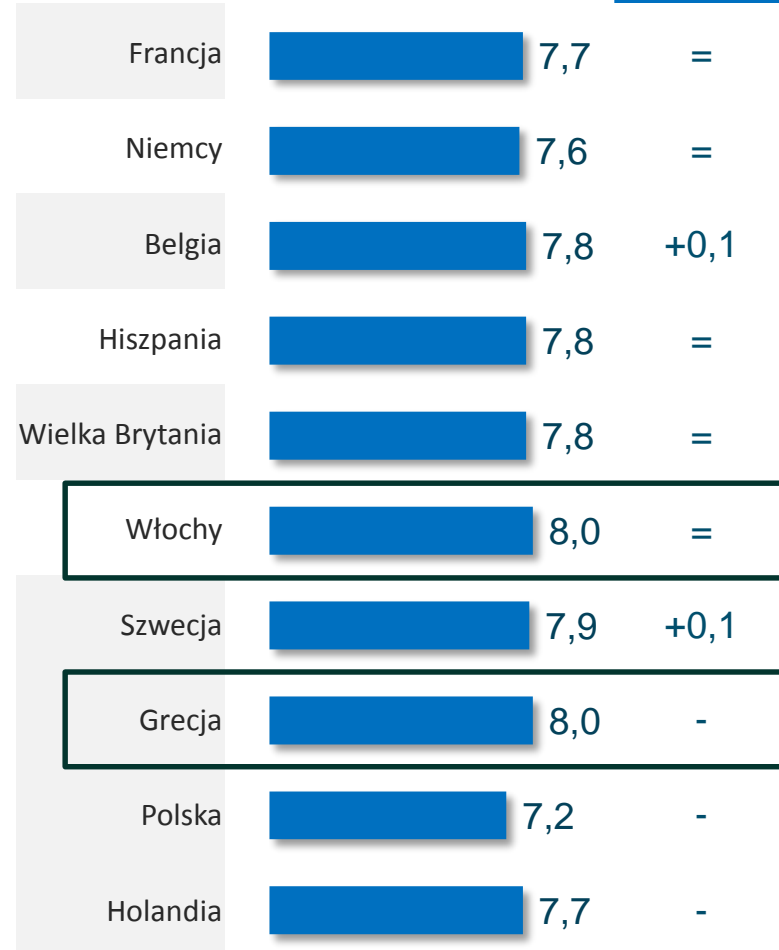
- 9 do 10: bardzo dobry kierowca
- 7 do 8: dobry kierowca
- 5 do 6: przeciętny kierowca
- 0 do 4: zły kierowca

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby



Średnia ocena
7,7 / 10

Ewolucja
/ 2014



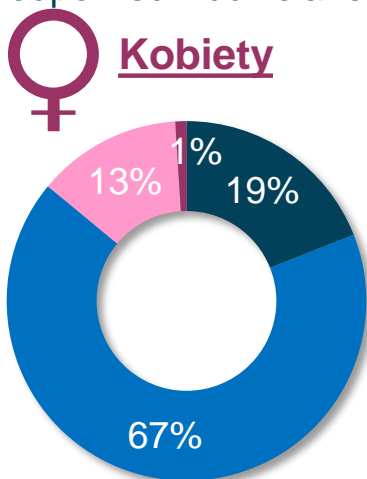
Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

Samocena swoich umiejętności jako kierowcy (według płci oraz wieku)

Za jakiego kierowcę uważa się Pan/i w skali od 0 do 10, gdzie 0 oznacza, że jest Pan/i złym kierowcą a 10, że jest Pan/i doskonałym kierowcą?

Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby



Średnia ocena 7,6 / 10



Średnia ocena 7,9 / 10

- 9 do 10: bardzo dobry kierowca
- 7 do 8: dobry kierowca
- 5 do 6: przeciętny kierowca
- 0 do 4: zły kierowca

Średnia ocena 7,7 / 10

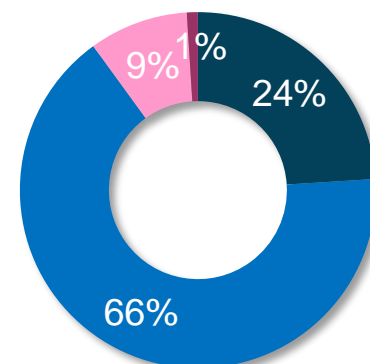


Poniżej 35 lat

Skala	Opis	Procent
9 do 10	bardzo dobry kierowca	18%
7 do 8	dobry kierowca	68%
5 do 6	przeciętny kierowca	12%
0 do 4	zły kierowca	2%

Średnia ocena 7,5 / 10

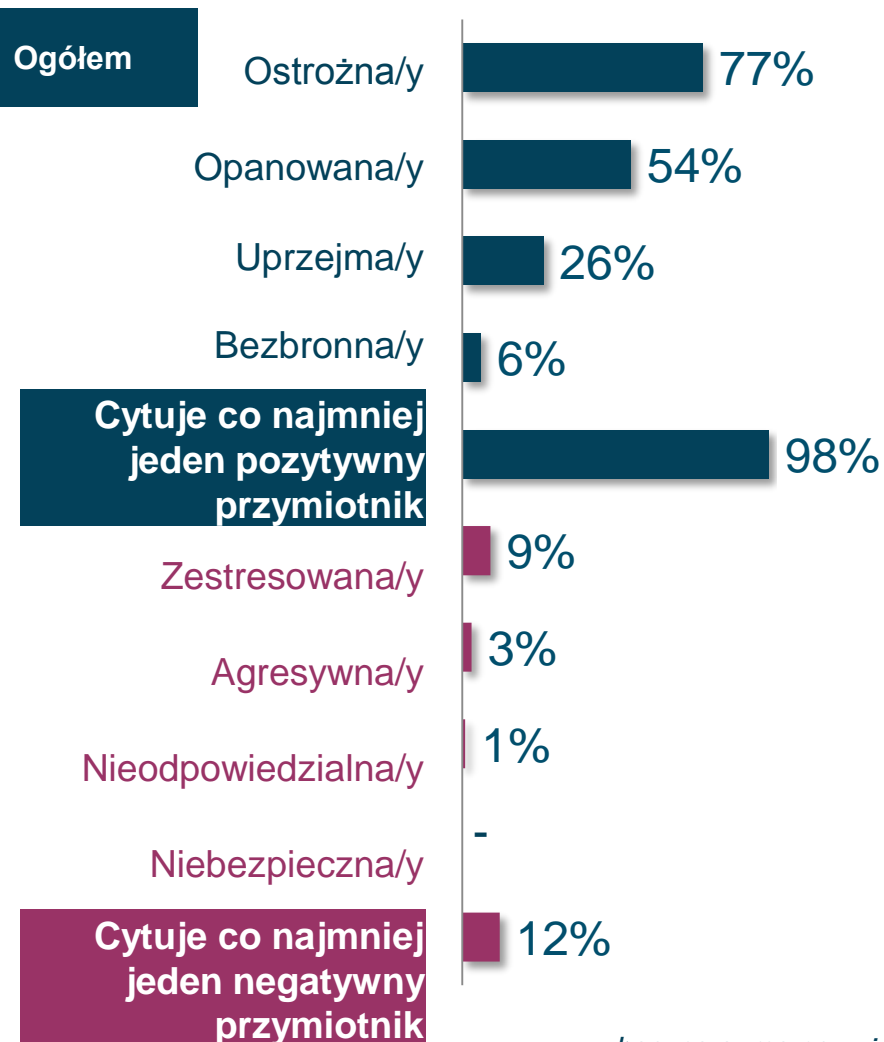
35 lat i więcej



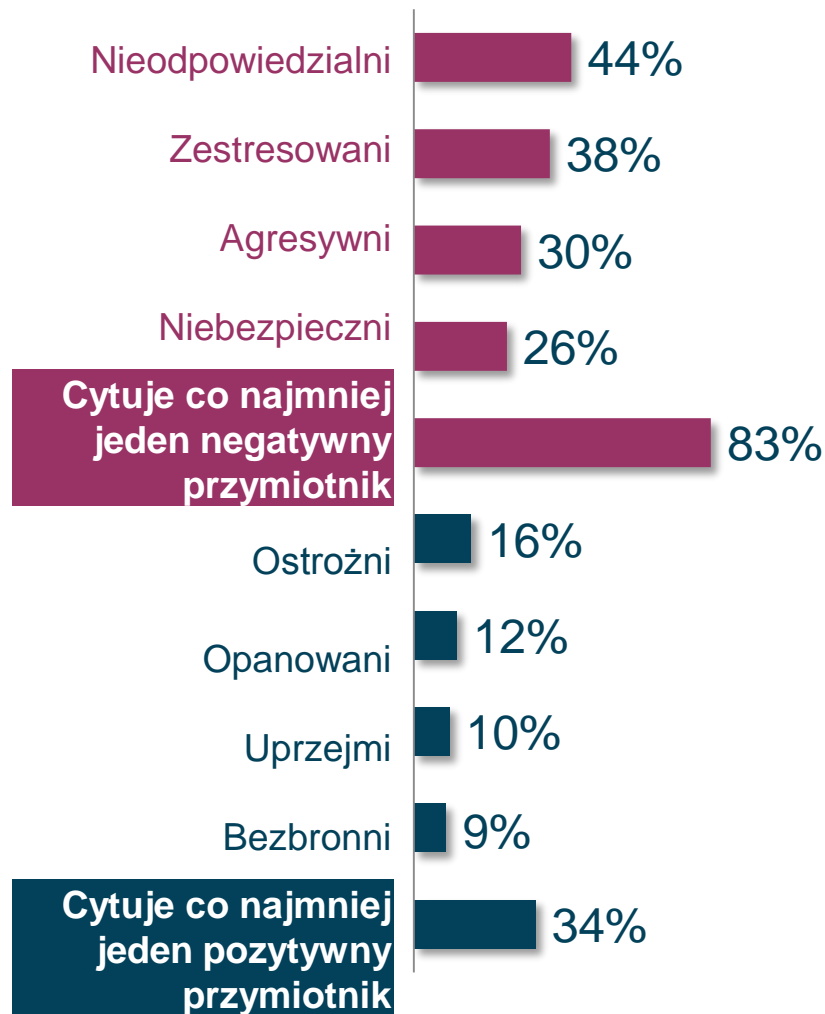
Średnia ocena 7,8 / 10

Postawa Europejczyków za kierownicą: oni sami względem innych

Spośród poniższych przymiotników prosimy wybrać dwa, które najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę



Spośród poniższej listy prosimy wybrać dwa przymiotniki, które, Pani/a zdaniem, najlepiej opisują innych kierowców.



Łączna suma powyżej 100, możliwość

Pytanie zadane drugiej połowie kierowców

Europejczycy oceniają swoją postawę za kierownicą – Informacje szczegółowe wg kraju

Spośród poniższych przymiotników prosimy wybrać dwa, które najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Ostrożna/y	Opanowana/y	Uprzejma/y	Bezbronna/y	Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik	Zestresowana/y	Agresywna/y	Nieodpowiedzialna/y	Niebezpieczna/y	Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik
Ogółem	77	54	26	6	98	9	3	1	-	12
Francja	78	49	21	8	97	12	3	-	-	15
Niemcy	81	57	21	3	97	8	4	2	-	13
Belgia	76	38	48	6	97	12	2	1	-	14
Hiszpania	71	61	14	7	94	7	4	-	1	12
Wielka Brytania	74	41	48	7	97	13	3	1	1	16
Włochy	78	47	16	9	98	10	4	-	-	14
Szwecja	77	68	26	1	98	5	4	1	1	9
Grecja	82	45	19	4	98	9	5	1	-	15
Polska	68	68	30	4	99	7	3	1	1	11
Holandia	80	66	23	6	99	3	2	1	-	5

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Europejczycy oceniają postawę innych za kierownicą – Informacje szczegółowe wg kraju

Spośród poniższej listy prosimy wybrać dwa przymiotniki, które, Pani/a zdaniem, najlepiej opisują innych kierowców.

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

	Ostrożni	Opanowani	Uprzejmi	Bezbronni	Cytuje co najmniej jeden pozytywny przymiotnik	Nieodpowiedzialni	Zestresowani	Agresywni	Niebezpieczni	Cytuje co najmniej jeden negatywny przymiotnik
Ogółem	16	12	10	9	34	44	38	30	26	83
Francja	10	7	4	12	26	47	32	33	36	89
Niemcy	25	14	4	4	36	32	51	33	18	83
Belgia	21	17	15	12	44	33	37	29	24	74
Hiszpania	15	19	8	7	34	41	34	30	22	76
Wielka Brytania	20	10	19	11	42	47	26	36	23	77
Włochy	15	9	4	10	29	45	37	26	34	85
Szwecja	22	13	21	7	47	33	58	18	14	77
Grecja	5	1	2	9	16	58	37	32	40	97
Polska	8	10	13	3	28	65	25	31	36	90
Holandia	14	17	9	14	39	43	44	31	18	81

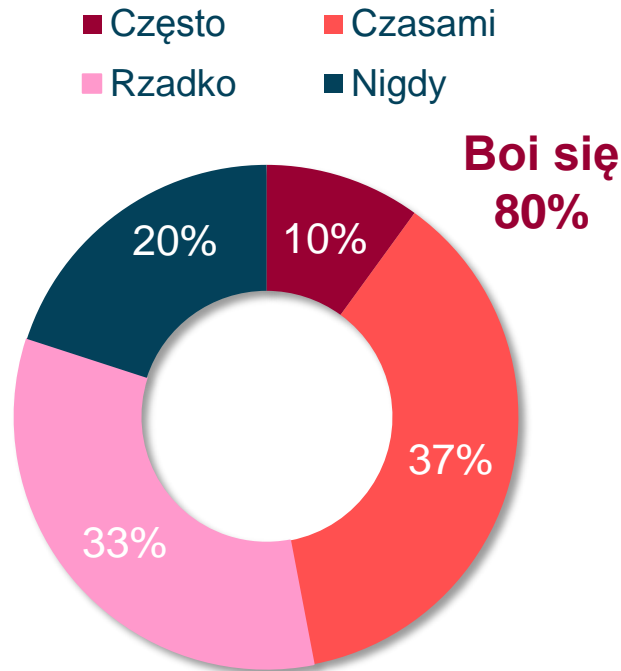
Pytanie zadane drugiej połowie kierowców

Część 3: Niebezpieczne i niekulturalne zachowania za kierownicą

Strach przed agresją innych kierowców

Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu? - Bać się agresywnego zachowania innego kierowcy

Ogółem



Suma częściowa: Boi się (często/ czasami/ rzadko)

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach	Ewolucja / 2014
Francja	86 -2
Niemcy	76 -2
Belgia	85 +3
Hiszpania	87 +1
Wielka Brytania	79 -4
Włochy	83 +1
Szwecja	80 =
Grecja	86 -
Polska	76 -
Holandia	64 -

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

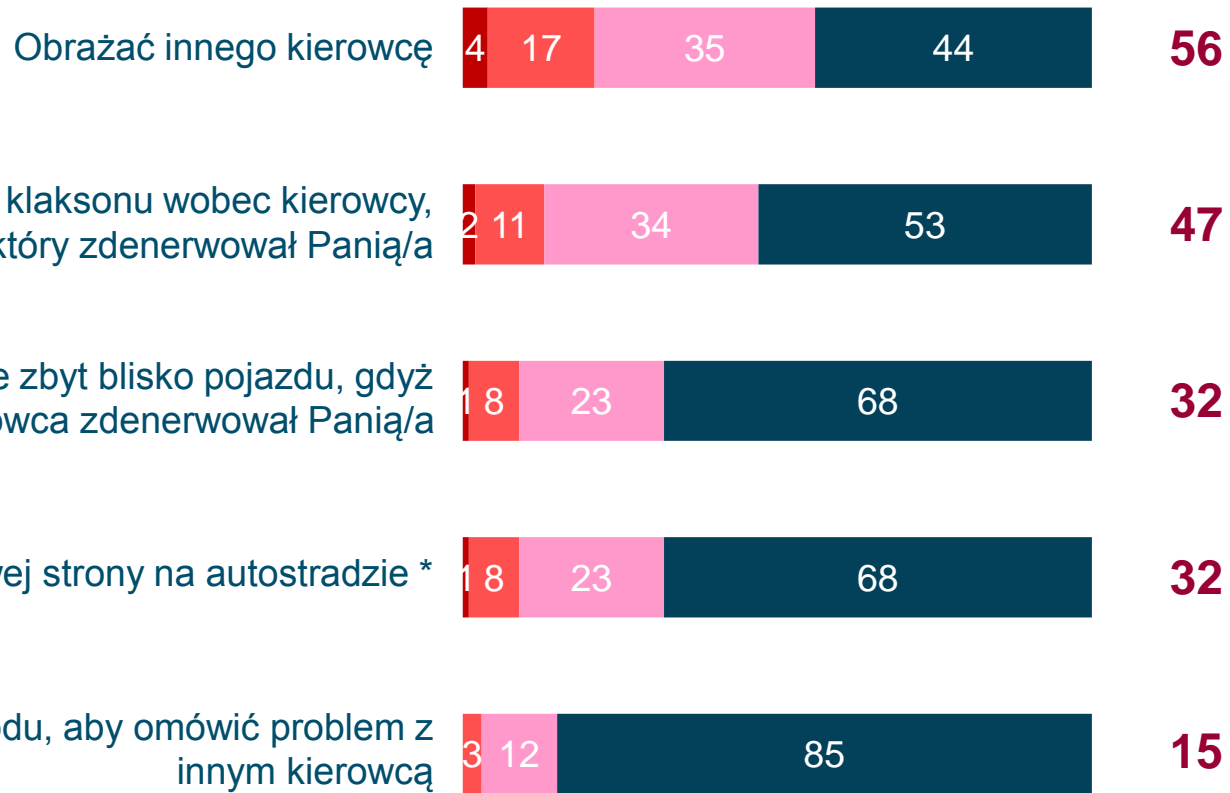
Nieuprzejmość za kółkiem

Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Ogółem

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy

Fakt %



*pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Nieuprzejmość za kółkiem - Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Fakt %	Obrażać innego kierowcę		Używać nadmiernie klaksonu wobec kierowcy, który zdenerwował Panią/a		Jechać specjalnie zbyt blisko pojazdu, gdyż jego kierowca zdenerwował Panią/a		Wyprzedzać z prawej strony na autostradzie *		Wyjść z samochodu, aby omówić problem z innym kierowcą	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	56	-	47	-	32	-	32	-	15	-
Francja	66	-1	49	-6	33	=	24	-1	12	-2
Niemcy	67	=	26	-3	34	=	27	+3	18	+3
Belgia	53	-1	52	+1	25	+2	36	+4	9	-1
Hiszpania	62	+3	64	+1	31	+5	42	+7	19	+3
Wielka Brytania	54	=	36	-1	26	-3	40	+2	9	=
Włochy	63	+2	58	+3	32	+4	20	=	21	=
Szwecja	30	+2	29	-4	32	=	27	+1	9	-2
Grecja	74	-	60	-	49	-	34	-	21	-
Polska	38	-	50	-	23	-	26	-	25	-
Holandia	44	-	39	-	31	-	43	-	8	-

*pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

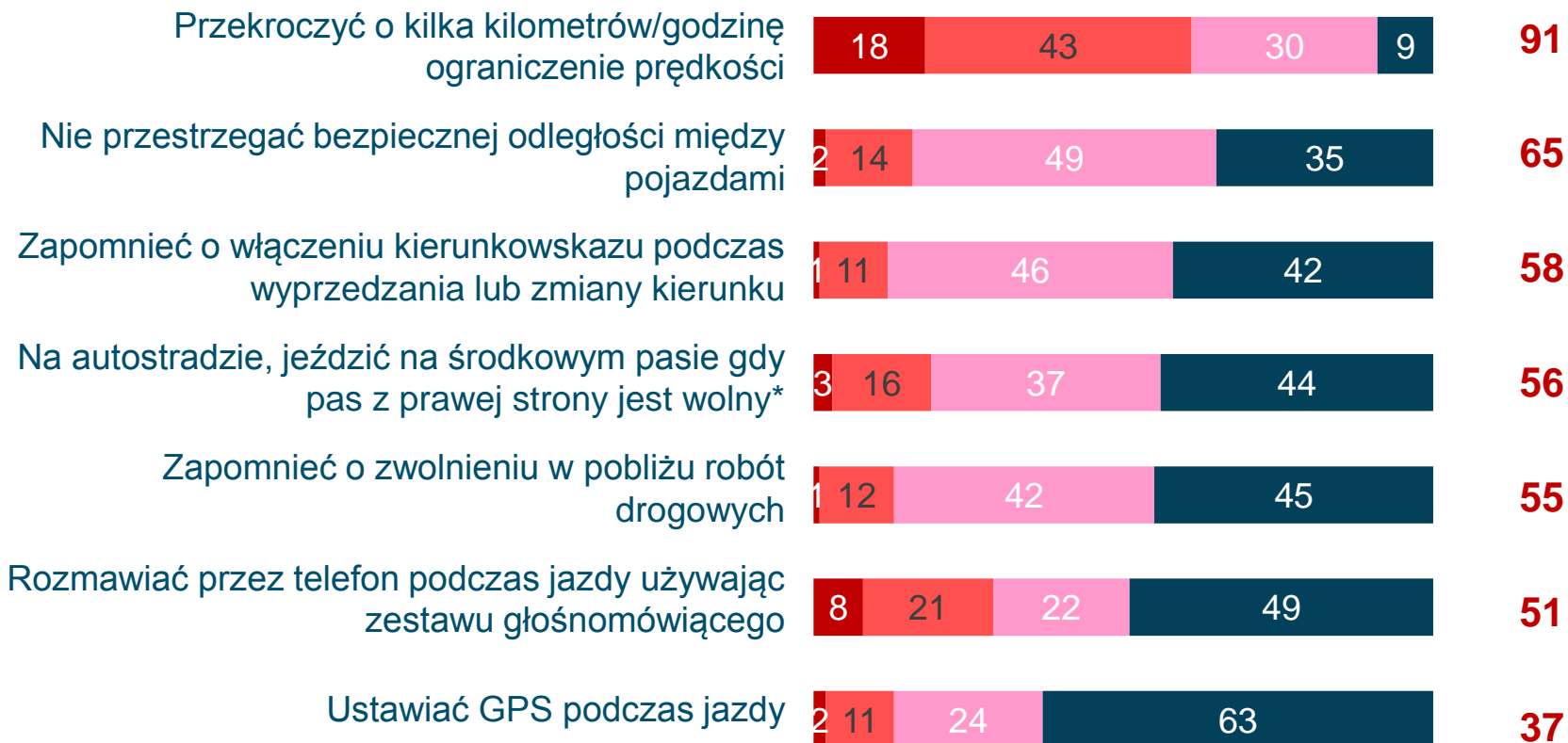
Częstotliwość występowania zachowań niebezpiecznych

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Ogółem

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy

Fakt %



*pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Częstotliwość występowania zachowań niebezpiecznych

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Ogółem

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy

Fakt %



Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Częstotliwość występowania zachowań niebezpiecznych związanych z powiązanymi czynnikami (szczegóły wg kraju)

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Fakt %	Rozmawiać przez telefon podczas jazdy używając zestawu głośnomówiącego		Ustawiać GPS podczas jazdy		Rozmawiać przez telefon podczas jazdy nie używając zestawu głośnomówiącego		Wysłać i/lub czytać SMS-y lub e-maile podczas jazdy		Podczas jazdy, przekazywać innym kierowcom informacje poprzez aplikację w smartfonie lub narzędzie wspomagające jazdę	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	51	-	37	-	35	-	26	-	13	-
Francja	37	+1	31	=	22	-2	23	-6	12	-2
Niemcy	50	+2	51	+3	30	-2	24	-1	10	-1
Belgia	42	+5	45	+4	32	+4	37	+6	11	+2
Hiszpania	49	+3	24	+1	27	+3	19	=	12	-2
Wielka Brytania	37	+2	37	+6	16	+1	15	=	7	-1
Włochy	65	-1	30	+2	44	=	34	-1	17	+1
Szwecja	51	+4	30	+4	48	+2	29	+3	11	-2
Grecja	67	-	31	-	54	-	29	-	22	-
Polska	65	-	47	-	59	-	33	-	24	-
Holandia	42	-	40	-	19	-	19	-	8	-

Częstotliwość zachowań niebezpiecznych na autostradzie (szczegóły wg kraju)

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach						
Fakt %	Nie przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami		Na autostradzie, jeździć na środkowym pasie gdy pas z prawej strony jest wolny *		Na autostradzie, jeździć na pasie awaryjnym	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	65	-	56	-	9	-
Francja	77	+7	51	+5	2	=
Niemcy	73	+2	56	+3	10	-1
Belgia	58	+7	59	+3	3	=
Hiszpania	62	+12	60	+8	8	=
Wielka Brytania	63	+5	55	+5	4	-2
Włochy	63	+2	53	+3	7	-1
Szwecja	75	+4	52	+8	15	-4
Grecja	65	-	76	-	28	-
Polska	60	-	44	-	9	-
Holandia	56	-	57	-	5	-

*pozycja dostosowana do Wielkiej Brytanii

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Inne zachowania niebezpieczne, które się rozpowszechniają (szczegóły wg kraju)

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Fakt %	Przekroczyć o kilka kilometrów/godzinę ograniczenie prędkości		Zapomnieć o włączeniu kierunkowskazu podczas wyprzedzania lub zmiany kierunku (1)		Zapomnieć o zwolnieniu w pobliżu robót drogowych	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
	Wyniki razem	91	-	58	-	55
Francja	91	+2	66	+20	59	+10
Niemcy	93	+5	59	+1	60	=
Belgia	94	+8	62	+20	68	+7
Hiszpania	87	+8	63	+23	59	+13
Wielka Brytania	92	+3	59	+7	56	+5
Włochy	88	+5	56	+6	51	+1
Szwecja	95	+8	61	+11	50	+7
Grecja	91	-	52	-	45	-
Polska	94	-	44	-	50	-
Holandia	89	-	58	-	54	-

(1) Pytanie zadane w 2014: Wyprzedzanie bez włączania kierunkowskazów

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Zachowania niebezpieczne, które zanikają (szczegóły wg kraju)

Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach				
Fakt %	Prowadzić bez zapiętego pasa bezpieczeństwa		Czytać gazetę lub inny papierowy dokument za kierownicą (np. mapę, itp.)	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	22	-	11	-
Francja	9	-1	9	-3
Niemcy	16	-4	15	-2
Belgia	18	=	11	-1
Hiszpania	15	-1	9	-1
Wielka Brytania	12	=	12	=
Włochy	34	-1	12	-2
Szwecja	14	-2	10	-1
Grecja	49	-	7	-
Polska	33	-	13	-
Holandia	20	-	13	-

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Część 4: Spadek czujności i ryzykowne zachowania (alkohol, narkotyki, leki oraz brak snu)

Alkohol, leki oraz narkotyki za kierownicą

Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?

Ogółem

■ Tak ■ Nie

W stanie zmęczenia

39

61

Po spożyciu ilości alkoholu przekraczającej dopuszczalny limit, lecz bez odczuwania działania alkoholu

12

88

Po spożyciu leków mogących wpłynąć na koncentrację

8

92

Odczuwając działanie alkoholu na Pani/a stan fizyczny lub odbiór rzeczywistości

5

95

Po paleniu marihuany lub spożyciu narkotyków

2

98

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Alkohol, leki oraz narkotyki za kierownicą

Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Odpowiedź „Tak“

	W stanie zmęczenia		Po spożyciu ilości alkoholu przekraczającej dopuszczalny limit, lecz bez odczuwania działania alkoholu		Po spożyciu leków mogących wpłynąć na koncentrację		Odczuwając działanie alkoholu na Pani/a stan fizyczny lub odbiór rzeczywistości		Po paleniu marihuany lub spożyciu narkotyków	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	39	-	12	-	8	-	5	-	2	-
Francja	41	+1	15	-2	13	-5	4	-3	1	-1
Niemcy	33	+1	7	-1	12	=	2	-1	1	-1
Belgia	48	+6	25	=	11	=	8	=	3	+1
Hiszpania	28	+5	8	+4	11	=	3	-1	4	+2
Wielka Brytania	33	+1	7	=	7	+1	3	=	2	=
Włochy	34	-2	12	=	5	-2	4	-1	2	=
Szwecja	37	+8	2	-1	6	+1	2	-1	1	=
Grecja	56	-	29	-	6	-	13	-	2	-
Polska	55	-	3	-	6	-	3	-	2	-
Holandia	22	-	5	-	6	-	2	-	2	-

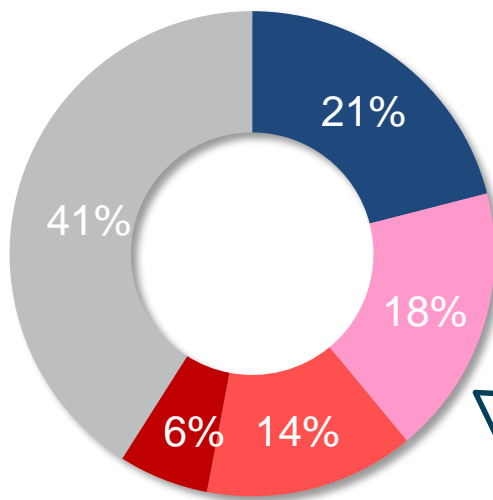
Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Osobisty limit konsumpcji alkoholu przed prowadzeniem auta

- Po spożyciu ilu kieliszków alkoholu postanawia Pan/i, że nie będzie prowadzić pojazdu?

Ogółem

- 1 kieliszek lub mniej
- 2 kieliszki
- 3 kieliszki i więcej
- Nie zwracam na to uwagi
- Nie piję alkoholu



Średnia liczba kieliszków
2,1



2,2

Poniżej 35 lat

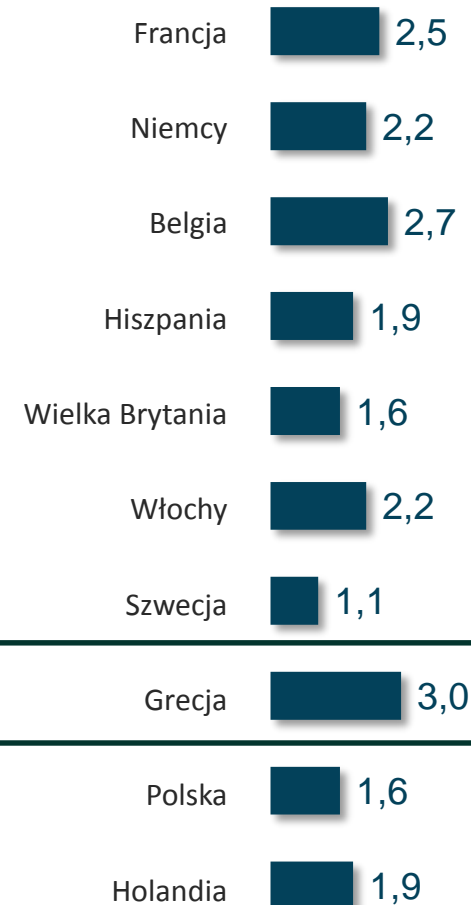
2,2



1,9

35 lat i więcej

2



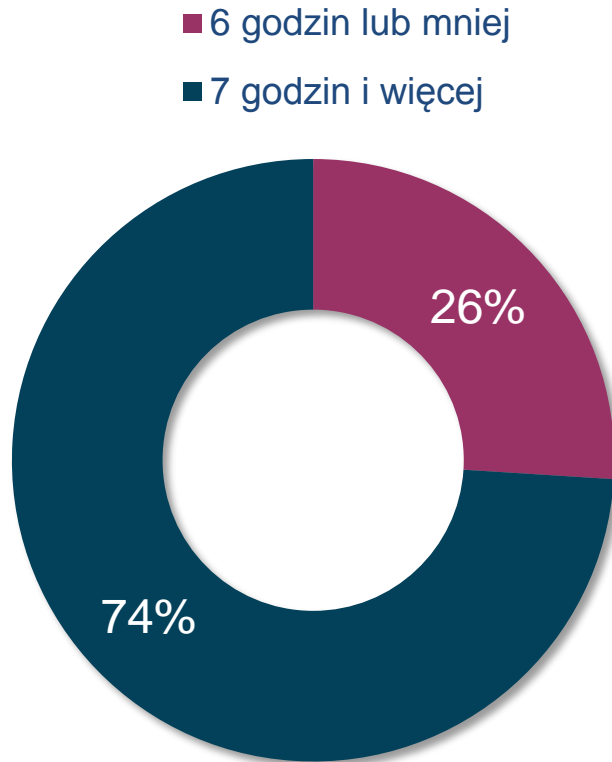
Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Brak snu w ciągu tygodnia

- Ile godzin przesypia Pan/i średnio każdej nocy... W tygodniu gdy pracuje Pani/i?

Ogółem

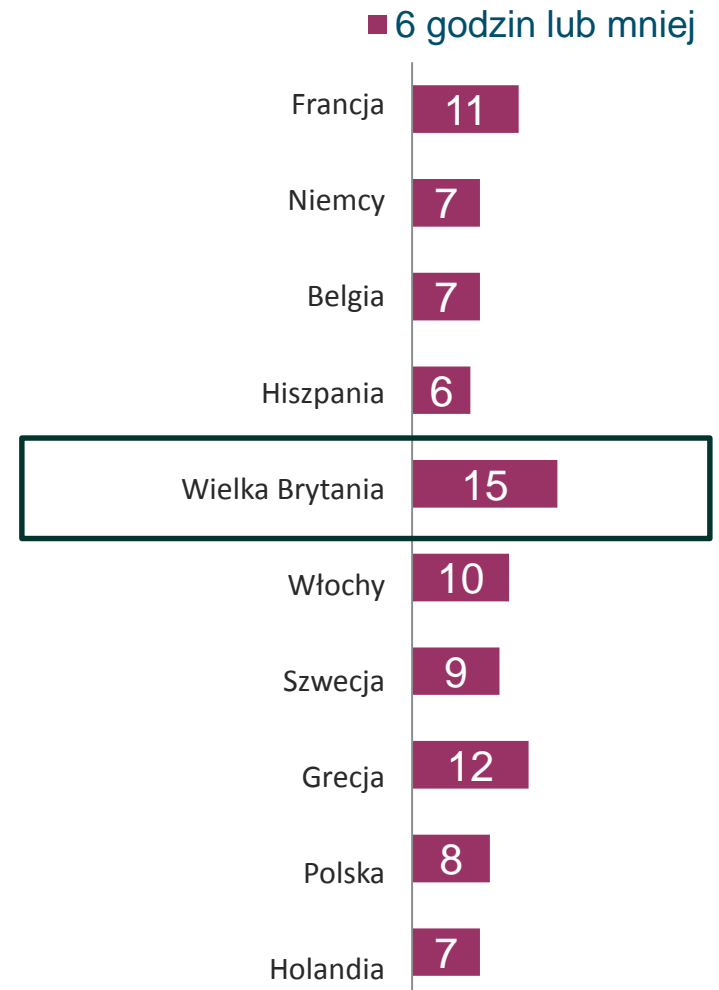
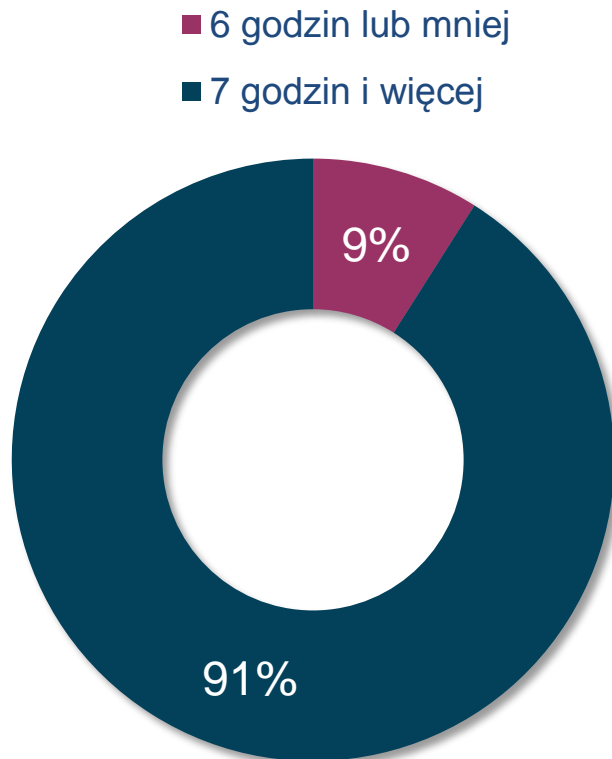


Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Brak snu w ciągu weekendu oraz w wakacje

- Ile godzin przesypia Pan/i średnio każdej nocy... Podczas weekendów i urlopów?

Ogółem



Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Część 5: Długie trasy oraz spadek czujności

Ryzykowne zachowania w przeddzień wyjazdu

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Ogółem

■ Często ■ Czasami ■ Rzadko ■ Nigdy

Fakt %

Pójść spać później lub wstać wcześniej niż zazwyczaj



81

Zakończyć przygotowania do wyjazdu późno w nocy (np. trasa, bagaże, kontrola pojazdu)



75

Wyjechać na noc



67

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Ryzykowne zachowania w przeddzień wyjazdu (Dane szczegółowe w poszczególnych krajach)

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

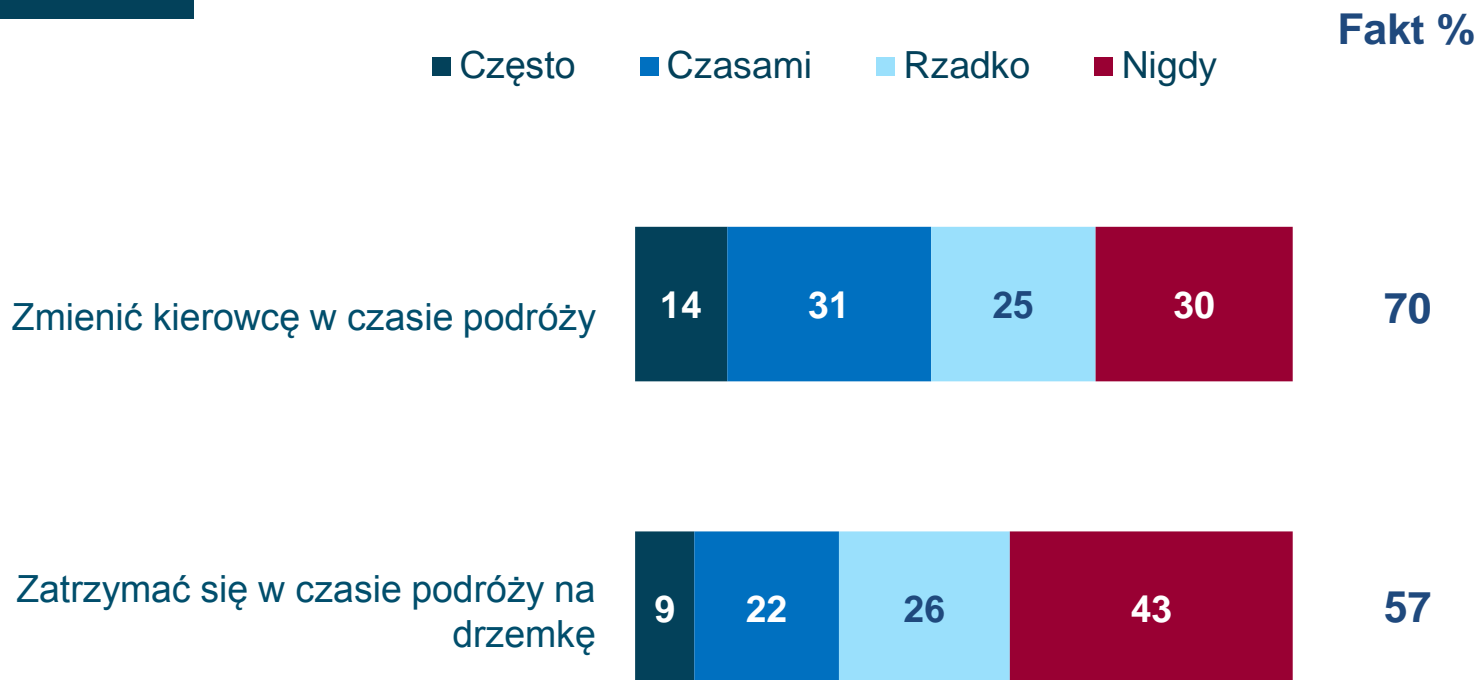
Dane szczegółowe w poszczególnych krajach						
Fakt %	Pójść spać później lub wstać wcześniej niż zazwyczaj		Zakończyć przygotowania do wyjazdu późno w nocy (np. trasa, bagaże, kontrola pojazdu)		Wyjechać na noc	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	81	-	75		67	
Francja	84	+5	68	=	70	+2
Niemcy	78	+3	74	-5	77	-1
Belgia	82	+5	78	+1	64	+3
Hiszpania	81	+8	73	+1	67	+2
Wielka Brytania	84	+4	85	+1	69	+2
Włochy	76	+6	76	=	66	-1
Szwecja	87	+5	82	-1	64	+1
Grecja	82	-	88	-	62	-
Polska	88	-	66	-	78	-
Holandia	72	-	61	-	53	-

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Właściwe zachowania w czasie długich podróży

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Ogółem



Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Właściwe zachowania w czasie długich podróży (Dane szczegółowe w poszczególnych krajach)

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach				
Fakt %	Zmienić kierowcę w czasie podróży		Zatrzymać się w czasie podróży na drzemkę	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
Ogółem	70	-	57	-
Francja	77	-1	67	-1
Niemcy	68	-2	58	-2
Belgia	72	+1	83	+2
Hiszpania	72	+1	52	-3
Wielka Brytania	65	+2	51	-2
Włochy	66	=	67	-4
Szwecja	79	-2	48	-5
Grecja	62	-	36	-
Polska	71	-	54	-
Holandia	65	-	52	-

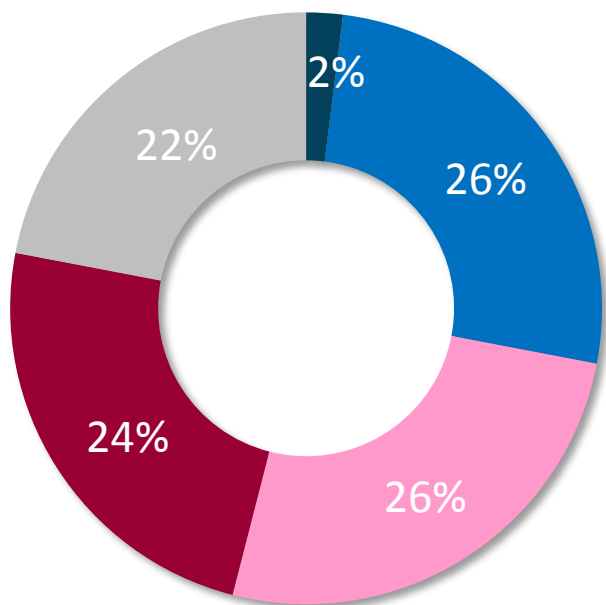
Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Liczba godzin za kierownicą przed zatrzymaniem się na przerwę

Podczas długiej podróży, ile godzin prowadzi Pan/i zazwyczaj przez przerwy?
(Pytanie otwarte, odpowiedzi udzielane spontanicznie)

Ogółem

- Poniżej 2 godzin
- 2 godziny
- Od 2 do 3 godzin
- Ponad 3 godziny
- Nie prowadzę pojazdu na długich dystansach



Liczba godzin
średnio
3 godz. 15 min.



Częstotliwość spadków czujności

A dokładniej mówiąc, czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Ogółem

■ Tak, kilka razy ■ Tak, raz ■ Nie, nigdy

Tak %

Czuć ogromne zmęczenie, lecz kontynuować jazdę z powodu obowiązków



12

31

57

43

Zasypiać za kierownicą



4

21

75

25

Mieć wrażenie, że zasnęło się przez kilka sekund za kierownicą



4

21

75

25

Wjechać na pas awaryjny lub pobocze z powodu chwili nieuwagi lub zaśnięcia



2

13

85

15

Mieć stłuczkę lub wypadek z powodu zmęczenia Pani/a lub innego kierowcy



1

5

94

6

Częstotliwość spadków czujności (Dane szczegółowe w poszczególnych krajach)

A dokładniej mówiąc, czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Odpowiedź „Tak“	Czuć ogromne zmęczenie, lecz kontynuować jazdę z powodu obowiązków	Zasypiać za kierownicą	Mieć wrażenie, że zasnęło się przez kilka sekund za kierownicą	Wjechać na pas awaryjny lub pobocze z powodu chwili nieuwagi lub zaśnięcia	Mieć stłuczkę lub wypadek z powodu zmęczenia Pani/a lub innego kierowcy
Ogółem	43	25	25	15	6
Francja	43	28	28	23	4
Niemcy	55	23	33	11	5
Belgia	42	26	26	12	4
Hiszpania	36	28	22	21	7
Wielka Brytania	45	25	18	13	4
Włochy	43	26	28	14	7
Szwecja	48	26	27	19	3
Grecja	50	38	28	8	7
Polska	42	12	26	15	12
Holandia	28	14	17	9	3

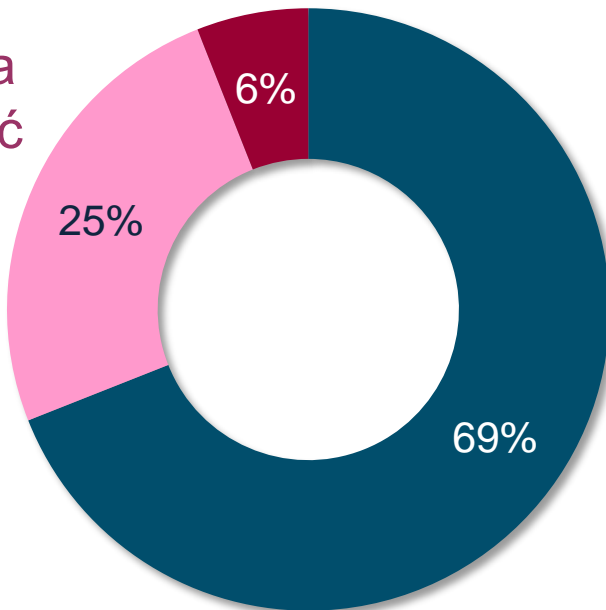
Percepcja niebezpieczeństwa jazdy w przypadku zmęczenia

- W przypadku jazdy w stanie zmęczenia, które z poniższych stwierdzeń jest najbliższe Pani/a opinii?

Ogółem

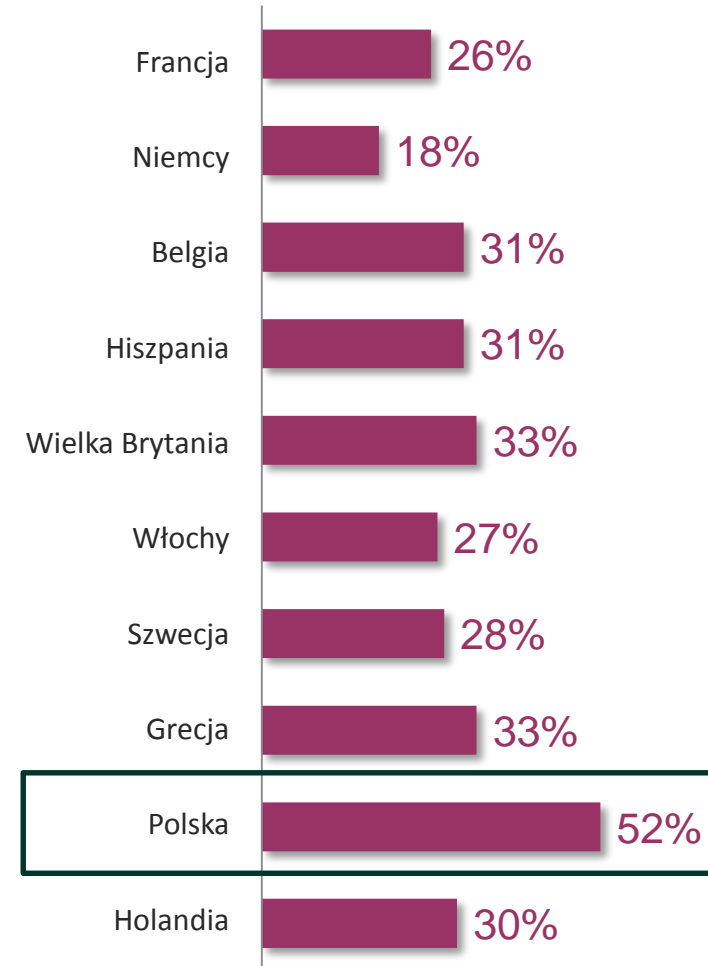
- Nigdy nie prowadzę w stanie zmęczenia
- Można to robić przy zachowaniu dużej ostrożności
- Można to robić, gdyż istnieją sposoby zapobiegające zaśnięciu

Można to robić
31%



Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

Można to robić



Sposoby zwalczania senności za kierownicą: jeden skuteczny sposób oraz wiele stereotypów

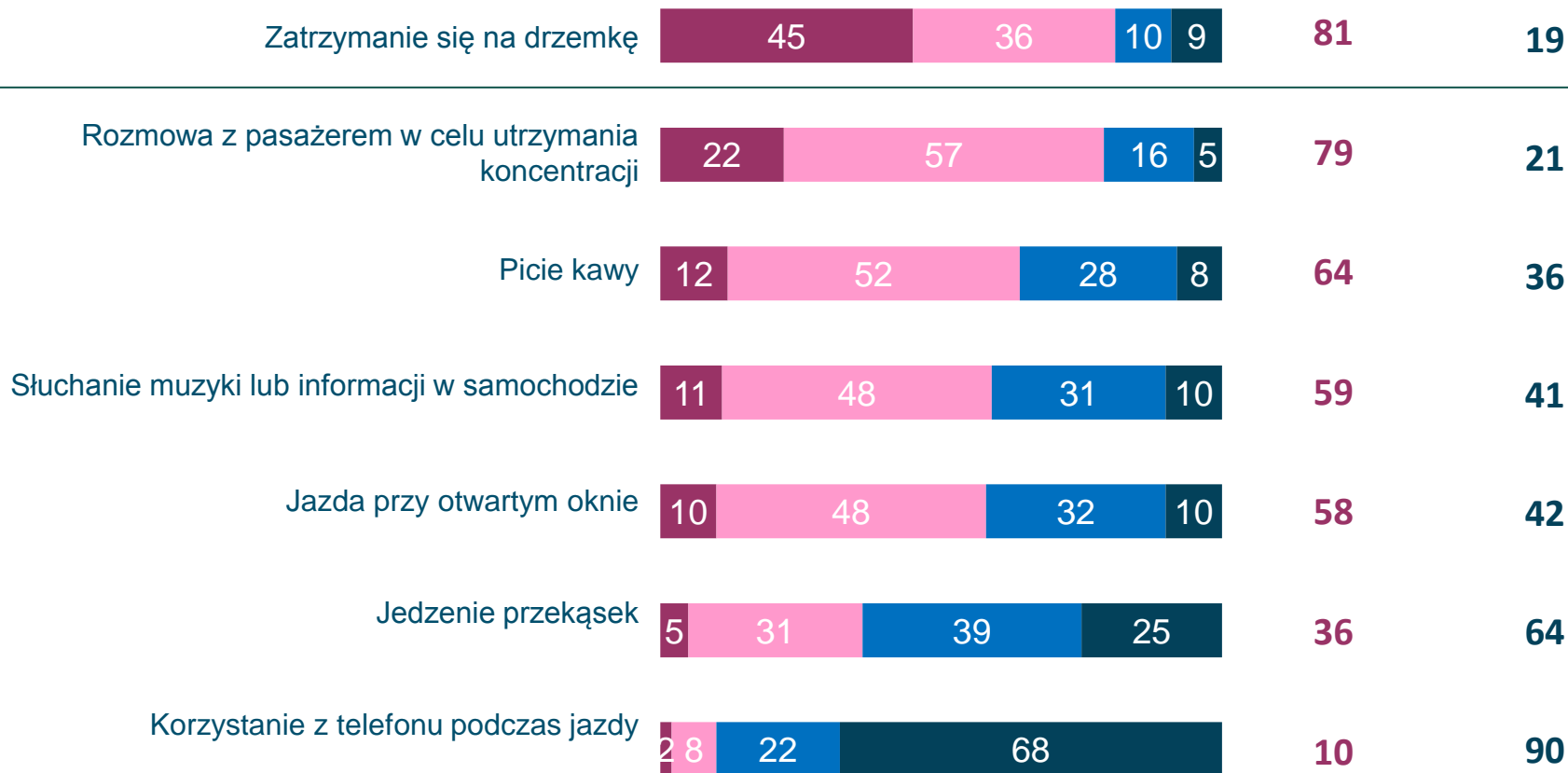
Pani/a zdaniem, czy każdy z poniższych sposobów jest bardzo skuteczny, raczej skuteczny, raczej nieskuteczny czy zupełnie nieskuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

Ogółem

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

- Bardzo skuteczny
- Raczej skuteczny
- Raczej nieskuteczny
- Zupełnie nieskuteczny

Skuteczny % **Nieskuteczny %**



Sposoby zwalczania senności za kierownicą (szczegóły według kraju)

Pani/a zdaniem, czy każdy z poniższych sposobów jest bardzo skuteczny, raczej skuteczny, raczej nieskuteczny czy zupełnie nieskuteczny w zapobieganiu senności za kierownicą?

Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Skuteczny %	Zatrzymanie się na drzemkę	Rozmowa z pasażerem w celu utrzymania koncentracji	Picie kawy	Słuchanie muzyki lub informacji w samochodzie	Jazda przy otwartym oknie	Jedzenie przekąsek	Korzystanie z telefonu podczas jazdy
Ogółem	81	79	64	59	58	36	10
Francja	91	80	61	61	53	31	5
Niemcy	80	74	57	53	57	41	7
Belgia	85	83	53	65	63	41	7
Hiszpania	83	78	61	53	44	21	10
Wielka Brytania	79	79	69	62	77	48	9
Włochy	74	81	61	56	50	29	15
Szwecja	86	78	57	45	42	36	15
Grecja	77	84	82	65	72	22	12
Polska	86	82	69	65	60	30	9
Holandia	70	71	65	67	64	60	8

Część 6: Droga do pracy oraz do rodziny

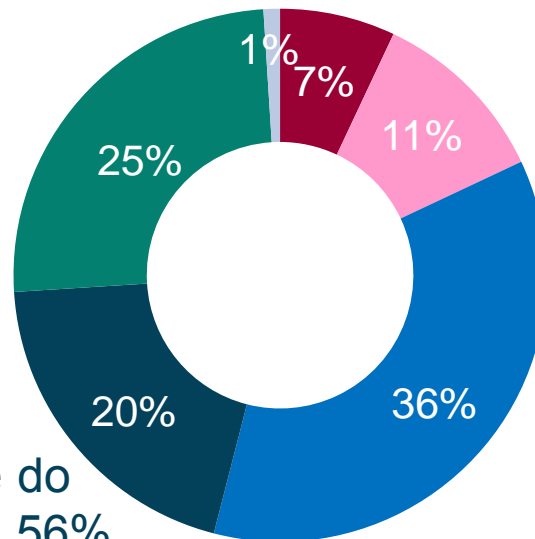
Używanie telefonu za kierownicą do celów zawodowych

- Jeżeli zdarza się Pani/u sprawdzać e-maile lub SMS-y w telefonie podczas jazdy, robi to Pan/i... ?

Ogółem

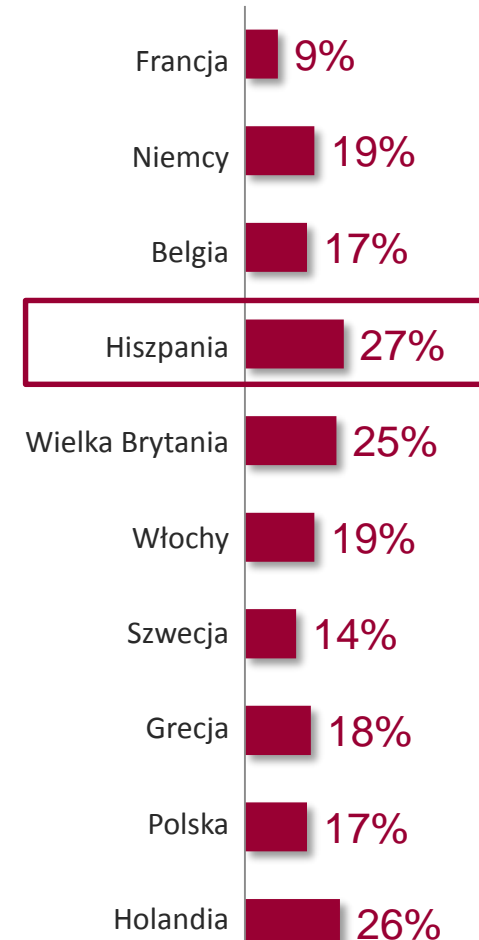
- Zawsze lub prawie zawsze, aby sprawdzić SMS-y lub e-maile służbowe
- Najczęściej, aby sprawdzić SMS-y lub e-maile służbowe
- Najczęściej, aby sprawdzić SMS-y lub e-maile prywatne
- Zawsze lub prawie zawsze, aby sprawdzić SMS-y lub e-maile prywatne
- W tym samym stopniu jedne i drugie
- Nie ma zdania

Użytek głównie do celów zawodowych 18%



Użytek głównie do celów osobistych 56%

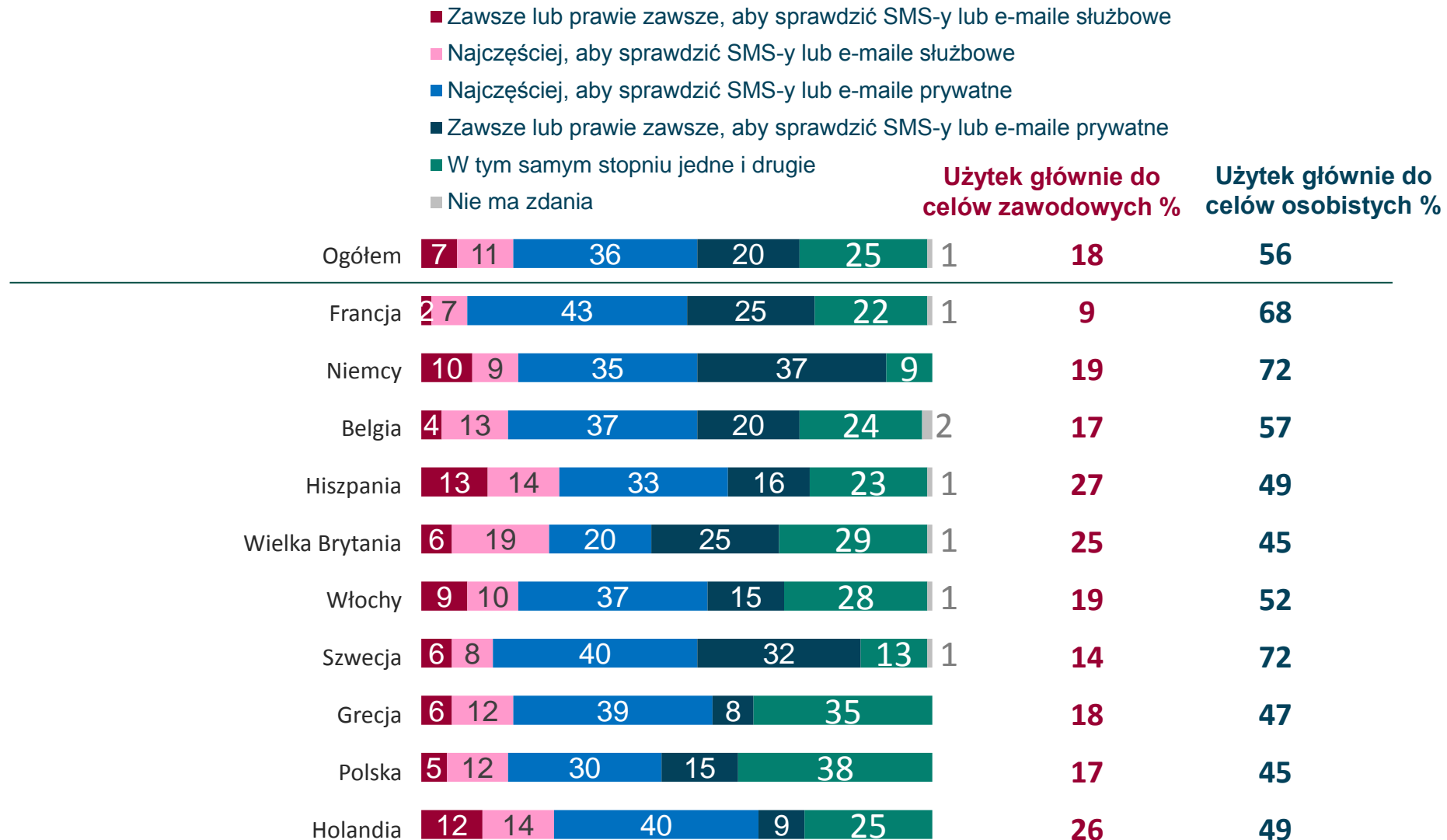
Użytek głównie do celów zawodowych



Pytanie zadane pracującym kierowcom, którzy przyznają się do czytania e-maili lub SMS-ów podczas jazdy

Używanie telefonu za kierownicą do celów zawodowych (Dane szczegółowe w poszczególnych krajach)

- Jeżeli zdarza się Pani/u sprawdzać e-maile lub SMS-y w telefonie podczas jazdy, robi to Pan/i... ?



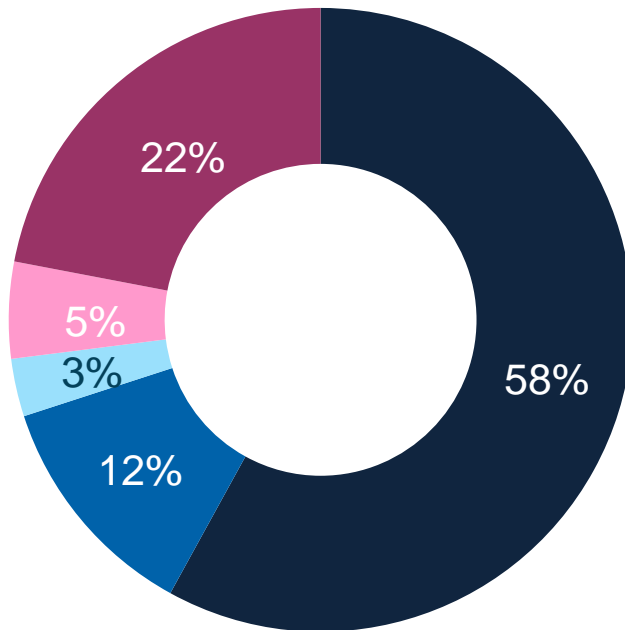
Pytanie zadane pracującym kierowcom, którzy przyznają się do czytania e-maili lub SMS-ów podczas jazdy

Korzystanie z auta w celu dotarcia do pracy

- Czy korzysta Pan/i z samochodu, aby udać się do pracy?

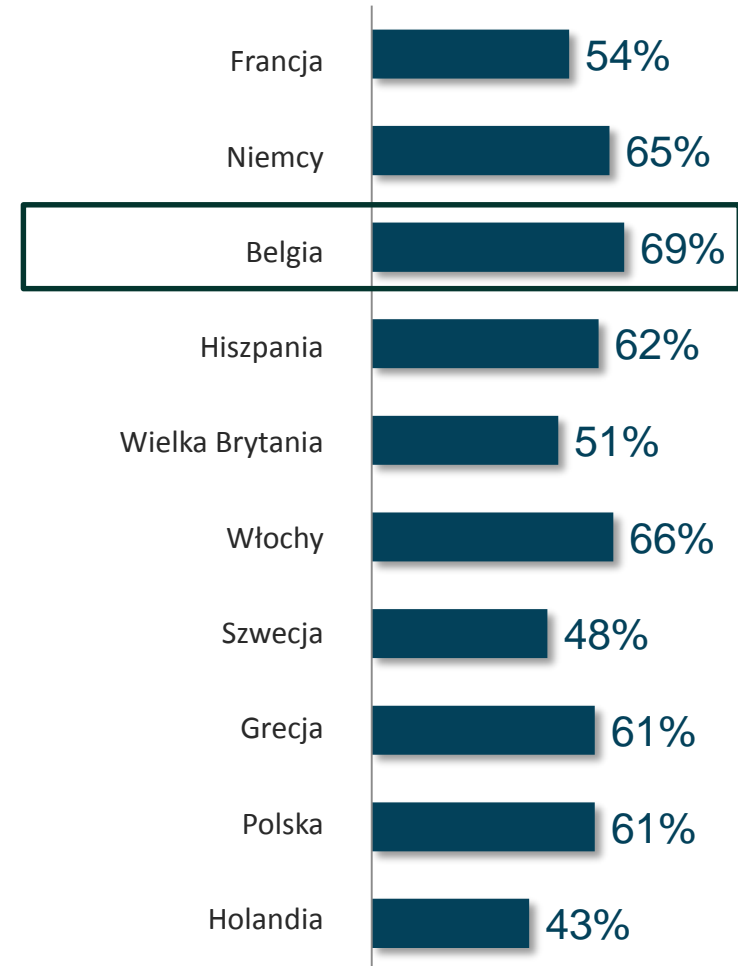
Ogółem

- Codziennie lub prawie codziennie
- Dwa do trzech razy w tygodniu
- Raz w tygodniu
- Rzadziej niż raz w tygodniu
- Nigdy lub prawie nigdy



Pytanie zadane pracującym kierowcom

Codziennie lub prawie codziennie %

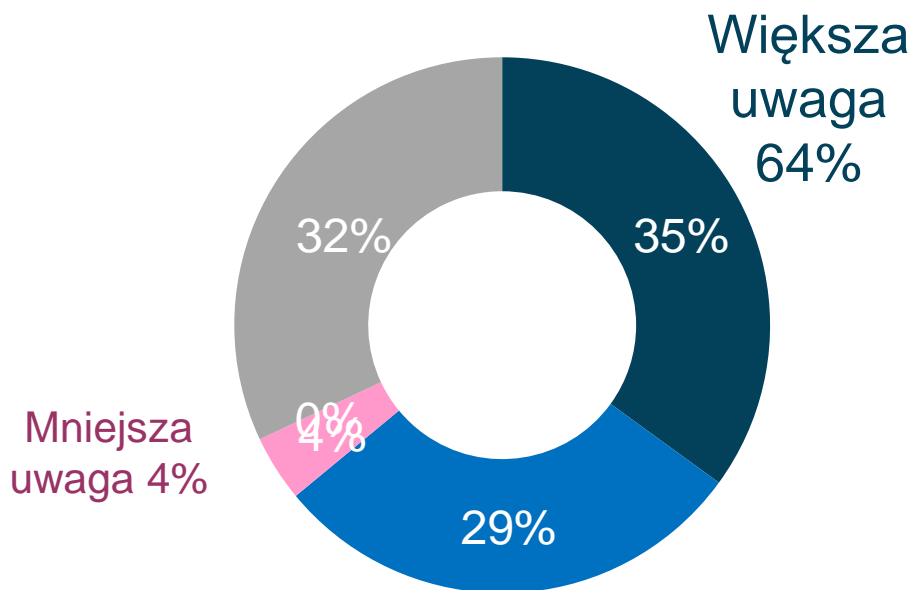


Jazda z rodziną w porównaniu z jazdą samemu

- Odnosnie sposobu prowadzenia pojazdu, czy uważa Pan/i, że zachowuje dużo większą ostrożność, nieco większą ostrożność, nieco mniejszą ostrożność, dużo mniejszą ostrożność lub ani większą ani mniejszą ostrożność gdy jedzie Pan/i z rodziną niż gdy jedzie sam/a?

Ogółem

- Dużo większą ostrożność
- Nieco większą ostrożność
- Nieco mniejszą ostrożność
- Dużo mniejszą ostrożność
- Ani większą ani mniejszą ostrożność



Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby

